

7/032

Федерация спортивного туризма России – объединение туристов Москвы
МТК «ВЕСТРА»



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

о горном туристском походе 6 категории сложности
по Памиру в районе Заалайского хребта,
совершенном группой туристов МКТ «Вестра» г.Москвы
в период с 2 по 28 августа 2021 года по маршруту:

г.Москва - г.Ош – Алайская долина – пер.Ширт(н/к) - р.Джанайдартака - р.Булаксу – пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – Алайская долина (лев.приток р.Булаксу) – пер. Ледяной мыс (3А, 5050, сн-лд) – лед. Корженевского – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459,сн-лд)3А – лед. №170 - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - лед.Корженевского - лед.Заблуждений - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада - лед.Безымянный - лед.Корженевского - лед.Перевальный - пер.Мира 3 (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ - пер.Путешественников н/к - лед.Ленина - пик Комплексный - траверс пика Ленина (7128,сн-лд) +вер.Раздельная(6100,сн-лд) 3Б - лагерь 1 - вер.Раздельная - траверс пика 30лет УзССР (3А,5688,сн-лд) - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош

Маршрутная книжка №
1/3-601. Руководитель:
Макаров А.В.
e-mail: mamaxon@yandex.ru

МКК _____, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен 6 участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ ше седи _____ категории сложности.
ФСТ - ВТМ

Отчет использовать в библиотеке ФСТР _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Москва 2021

Не чинимости
Андрей
В. Никитин



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

**о горном туристском походе 6 категории сложности
по Памиру в районе Заалайского хребта,
совершенном группой туристов МКТ «Вестра» г.Москвы
в период с 2 по 28 августа 2021 года по маршруту:**

г.Москва - г.Ош – Алайская долина – пер.Ширт(н/к) - р.Джанайдартака - р.Булаксу – пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – Алайская долина (лев.приток р.Булаксу) – пер. Ледяной мыс (3А, 5050, сн-лд) – лед. Корженевского – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459,сн-лд)3А – лед. №170 - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - лед.Корженевского - лед.Заблуждений - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада - лед.Безымянный - лед.Корженевского - лед.Перевальный - пер.Мира 3 (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ - пер.Путешественников н/к - лед.Ленина - пик Комплексный - траверс пика Ленина (7128,сн-лд) +вер.Раздельная(6100,сн-лд) 3Б - лагерь 1 - вер.Раздельная - траверс пика 30лет УзССР (3А,5688,сн-лд) - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош

Маршрутная книжка №
1/3-601. Руководитель:
Макаров А.В.
e-mail: mamaxon@yandex.ru

МКК _____, рассмотрев отчет, считает, что поход может быть зачтен 6 участникам и руководителю.

Маршрут соответствует _____ категории сложности.

Отчет использовать в библиотеке ФСТР _____

Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Москва 2021

Содержание

Титул	1
Содержание	2
I Справочные сведения о походе	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Район похода	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины	3-5
1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов	6
1.6. Определяющие препятствия маршрута	7
1.7. Информация о группе	8
1.8. Отчет хранится	8
1.9. Поход рассмотрен	8
II Содержание отчета	8
2.1. Цели похода и разработка маршрута	8
2.2. Краткая информация о районе	9
2.3. Оформление документов	10
2.4. Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности	10
2.5. Запасные варианты пути	11
2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты	11
2.7. Новизна	11
2.8. График движения	12
2.9. Высотный график похода	12
III Техническое описание прохождения группой маршрута	13
День 0 (31.07-01.08.2021) г.Москва - г.Ош – Алайская долина – пер.Ширт(н/к)	13
День 1 (02.08.2021) м/н – подход под пер. Запорожских Романтиков 1Б	14-18
День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд) – язык ледника	19-27
День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу)	28-31
День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной мыс	32-35
День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс	35-41
День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс 3А – левый борт лед. Корженевского	42-47
День 7 (08.08.2021) м/н – подход под пер. Плечо Обручева	48-50
День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева 3А - пик Обручева – лед. №170	51-57
День 9 (10.08.2021) м/н - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай (полудневка)	58-60
День 10 (11.08.2021) м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон лев.притока р.Джанайдартака	61-68
День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского - лед.Заблуждения	69-73
День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер.Спартакиада	74-79
День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада	80-84
День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный - лед.Корженевского	85-93
День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского - лед.Перевальный	93-102
День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ	103-115
День 17 (18.08.2021) дневка	116
День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна - пер.Путешественников (н/к,4150,ос) - лед.Ленина - лев.моренный карман	116-123
День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный	124-129
День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд)	130-134
День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина	135-141
День 22 (23.08.2021) м/н - вост.гребень пика Ленина	142-144
День 23 (24.08.2021) отсидка по погоде	145
День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134,сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) 3Б	145-152
День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер.Раздельная	153-158
День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер.Лачплесис	159-165
День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош	166-174
IV Дополнительные сведения о походе	175
V Итоги,выводы и рекомендации по прохождению маршрута	175-176
VII Список литературы	177
VIII Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута	177

I. Справочные сведения о походе

1.1. Проводящая организация

МКТ «Вестра»

Адрес: г. Москва, Студеный проезд дом 7.

Телефон: 8-916-124-96-23

E-mail: info@westra.ru

Web: www.westra.ru

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: № 1/3-601

1.2. Район похода

Страна: Киргизия

Географический район похода: Памир, Заалайский хребет

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вер. – вершина, г. – город, дол.р. – долина реки, к.с. – категория сложности, Л., лев. – левый, лд. – ледовый, лед. – ледник; лощ. – лощина, м/н – место ночёвки, МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия, н/к – некатегорийный, оз. – озеро, ос. – осыпной, П., прав. – правый, п.т. – предыдущая точка, пер. – перевал, пос. – поселок, прав.– правый, р. – река, рад. – радиально, руб. – рубль (российский), С., Ю., З., В. – северный, южный, западный, восточный, ск. – скальный, сн. – снежный, т/к, МКТ, ТК – турклуб, клуб туристов, т/б – турбаза, тр. – травяной, ур. – урочище, чел. – человек, ЧХВ – чистое ходовое время, ХВ – ходовое время.

Везде, где не оговорено особо, понятие правый и левый даны ориентировочно.

Вид Туризма	Категория сложности и похода	Протяженность активной части похода, км	Максимальная высота, м	Максимальная высота ночевки, м	Продолжительность		Сроки проведения
					Общая	Ходовых дней	
Горный туризм	6	165,9 км	7134 м	6475 м	27 дней	25 дней	с 02.08.2020 по 28.08.2020

1.4. Подробная нитка маршрута. Изменения маршрута и их причины.

Заявленная:

г.Москва - г.Ош - застава Бордоба -р.Джанайдартака - р.Булаксу - пер.Запорожских Романтиков (2А,4355,сн-лд-ос) - пер.Приозерный(1Б,4510,сн-ос) - лед.Обручева - пер.Ледяной Мыс (3А,5050,лд-сн) - лед.Корженевского - пер.Плечо Обручева (5320)+траверс пика Обручева (5459) (3А, сн-лд) - лед.Корженевского - траверс пер.Спартакиада(5150)+ пик Кызыл-Агын (6624)+ пер.Кызыл-Агын (6500) + пик Советская Латвия (6218) (3Б,сн-лд) + лед.Корженевского - пер.п/п (3А,5620,лд-сн) - восточная ветвь лед.Ленина - слияние ветвей лед.Ленина - рад. выход до Луковой поляны (3600) через пер.Путешественников(н/к,4150,ос) - пик Комплексный+вост.гребень пика Ленина+траверс пика Ленина(7134) +вер.Раздельная (6148) (3Б, сн-лд) - Лагерь 1(4400) - пер.п/п (2Б-3А,5230,сн-лд) - лед.Коман - пос.Кашка-Суу - г.Ош - г.Москва

Фактическая:

г.Москва - г.Ош – Алайская долина – пер.Ширт(н/к) - р.Джанайдартака - р.Булаксу – пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – Алайская долина (лев.приток р.Булаксу) – пер. Ледяной мыс (3А, 5050, сн-лд) – лед. Корженевского – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459,сн-лд)3А – лед. №170 - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - лед.Корженевского - лед.Заблуждений - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада - лед.Безымянный - лед.Корженевского - лед.Перевальный - пер.Мира 3 (4940,сн-лд) +пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ - пер.Путешественников н/к - лед.Ленина - пик Комплексный - траверс пика Ленина (7128,сн-лд) +вер.Раздельная(6100,сн-лд) 3Б - лагерь 1 - вер.Раздельная - траверс пика 30лет УзССР (3А,5688,сн-лд) - лагерь 1 -пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош

Особые указания по чтению отчёта.

- 1) Графики высоты, скорости и уклона построены на основе данных трека и содержат различные погрешности, присущие геопозиционированию. График уклона при этом особенно подвержен таким погрешностям и дополнительно специально обработан. Графики скорости и уклона также сглажены усреднением, чтобы придать им читаемый вид. Усреднение приводит к отсутствию учёта резких изменений скорости и уклона.
- 2) Уклон, приведенный в графиках, отражает уклон линии движения и может существенно отличаться от угла наклона склона при движении траверсом.
- 3) В расчёт расстояния и ЧХВ за конкретный день не включён обратный путь, если он проходит по одному и тому же месту, например, при закладке продуктовых забросок. На графике высоты в этом месте - резкий перепад, поскольку часть трека удалена.
- 4) Высота и координаты перевалов приняты в соответствии с показаниями приборов GPS.
- 5) Данные, приведенные в таблицах обработки треков и в таблицах хронометража могут отличаться на определенную величину из-за разницы во времени прохождения маршрута владельцем прибора GPS и последним участником, а также из-за отсутствия точной синхронизации приборов.
- 6) Время ЧХВ указано по последнему участнику. Время ЧХВ включает перильную работу, то есть на протяжении этого времени участники могут попеременно отдыхать.

Пройдено локальных препятствий(перевалов,вершин):

1Б - 1 (пер. Запорожских Романтиков)

2А - 3 (пер. Приозёрный, Солнечный Алай, связка пер.Мира 3+ пер.Ачикташ)

2Б - 1 (пер. Спартакиады)

3А - 3 (пер.Ледяной Мыс, траверс пер. Плечо Обручева+ траверс пика Обручева, траверс пика 30лет УзССР)

3Б - 1 (траверс пик Комплексный - пик Ленина - вер.Раздельная)

Изменения маршрута и их причины:

Несмотря на многочисленные сложности, многие из которых невозможно было предусмотреть, разветвленная стратегия маршрута себя оправдала и позволила сохранить категорию маршрута.

Старт маршрута пришлось перенести на сутки в связи с потерей части багажа службой аэропорта в Москве. Нам сильно повезло, что багаж удалось быстро разыскать и доставить с таким небольшим опозданием в Ош.

Выход на маршрут через заставу Бордоба не получился, подробнее см. текст отчета. Решение этой проблемы не позволило наверстать потерянное накануне время, а также не позволило стартовать на следующий день рано утром, поскольку не успели перераспределить снаряжение и продукты.

Первые дни маршрута вплоть до траверса пика Обручева погода была неустойчива, довольно часто шли дождь и снег, что затрудняло продвижение.

Организация безопасного схода участницы на третий день маршрута по состоянию здоровья, подробнее см. текст отчета, потребовал отставания от заявленного графика еще на сутки.

Перевал Ледяной Мыс 3А не получилось пройти за один день, поскольку прохождение ледопада отняло довольно много времени и было принято решение в условиях ухудшающейся погоды не выходить на перевал вечером.

Продуктовая заброска была оставлена на озере под перевалом Запорожских Романтиков, вопреки первоначальному плану занести ее под ледник №170, поэтому на путь за ней было потрачено дополнительное время и пройти за один день первопроезд перевала Солнечный Алай не удалось.

Спуск с первопроеденного перевала Солнечный Алай пролегал через труднопроходимый каньон и потребовал дополнительной ночевки.

В начале второго кольца погода снова ухудшилась, довольно часто шел снег и дул сильный ветер.

При попытке начать траверс Кызыл-Агын группу застала сильная пурга. Прогноз погоды изменился в худшую сторону, в течение двух дней прогноз не обещал улучшения и от прохождения траверса пришлось отказаться. На тот момент отставание группы от графика составляло 4,5 дня и количество продуктов не позволяло ждать 2 дня. Тем не менее, фактически погода была лучше прогноза, пусть и не идеальна. Чтобы наверстать упущенное время, было принято решение спуститься с перевала Спартакиада и обойти весь траверс и северный отрог пика Советская Латвия по леднику Корженевского по запасным вариантам 3 и 6.

Однако и этим планам не суждено было сбыться. С нормальной скоростью движение по верхней части ледника Корженевского оказалось практически невозможным. Ледник крайне растрескавшийся, обойти его представляется возможным только по орографически левой морене, но понятный путь прохода с нашего местоположения к ней отыскать не удалось. Потратив половину дня на поиск пути, решено идти в сторону связки перевалов Мира 3 + Ачикташ (запасной вариант 5).




В точке выхода на восточный гребень пика Ленина по маршруту через пик Комплексный ночью начался сильный ветер вопреки прогнозу погоды, в связи с чем траверс пика Ленина пришлось сдвинуть на одни сутки.

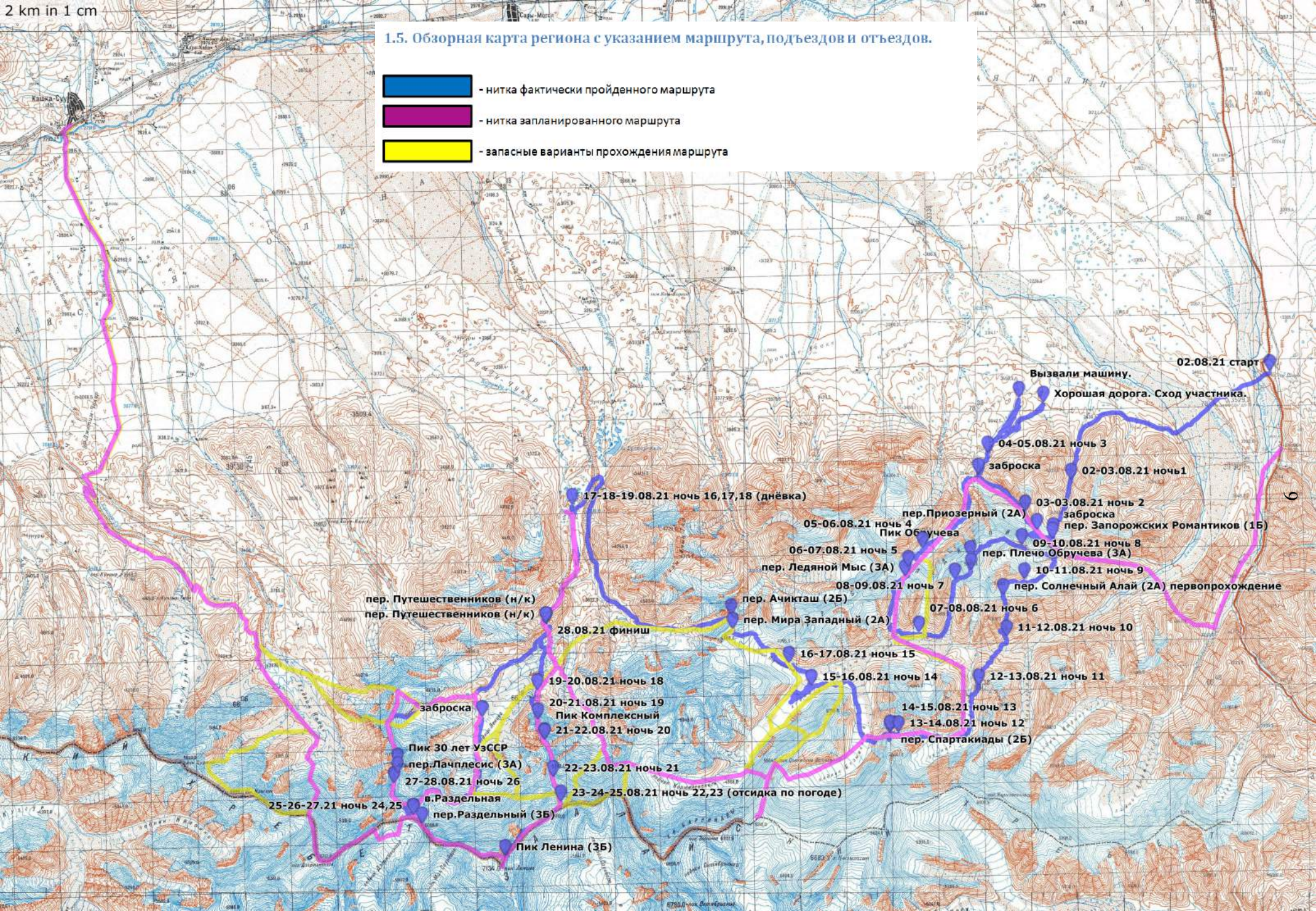
Отставание на 2 дня от графика не позволило осуществить выход из района по изначальному плану. Дополнительно от координатора была получена информация, что прохождение верховьев ледника Коман вызвало затруднения у одной из дружественных групп, в связи с чем было принято решение спуститься в лагерь 1 за заброской, а потом пройти траверс пика 30 лет УзССР 3А и выйти из района через базовый лагерь.

На траверсе пика 30 лет УзССР, начиная с района перевала Лачплесис, с минимальными перерывами стоял туман и шел снег, видимость была очень ограниченной, поэтому траверс занял двое суток, а спуск было решено осуществить в районе запланированного маршрутом первопрохождения 2Б-3А.

Таким образом, тактические решения в целом соответствовали заранее проработанной стратегии маршрута и позволили осуществить 2 основные цели, прохождение маршрута бкс и неординарный траверс пика Ленина в сложных погодных условиях и при наличии других труднопрогнозируемых и непрогнозируемых факторов.

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

-  - нитка фактически пройденного маршрута
-  - нитка запланированного маршрута
-  - запасные варианты прохождения маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория препятствия	Название	Характеристика склонов, высота, новизна	Описание
перевал	1Б	Запорожских Романтиков	осыпной, 4350м,	Прохождение с севера на юг. Подъём: малая подвижная осыпь, 300м, до 40°. Спуск: малая подвижная осыпь, 200м, 30°. Снаряжение: ледорубы (палки), каски
перевал	2А	Приозерный	ледово-снежно-осыпной, 4460м,	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: осыпной кулуар, до 35°. Спуск: снежно-ледовый склон, 150-200м, до 40°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
перевал	3А	Ледяной мыс	ледово-снежный, 5050м,	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: подход - ледопад, влет - сн-лд склон, до 55°, ледопад до 70°. Спуск: сн-лд склон, сн-лд-ос кулуар, до 50°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, ледовые инструменты, каски, кошки, веревки, буры, петли, жумары, карабины, ССУ
перевал	в составе траверса 3А	Плечо Обручева	ледово-снежный, 5320м, элементы п/п	Прохождение с запада на восток. Подъём: сн-лд склон, до 50°. Спуск: траверс сн-лд гребень с карнизами, -. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины
вершина	в составе траверса 3А	Пик Обручева	ледово-снежный, 5459м,	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: сн-лд гребень, до 30°. Спуск: сн-лд склон, закрытый ледник, в конце - сн-ос кулуар, до 30°, в кулуаре до 40°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
перевал	2А	Солнечный Алай	ледово-снежно-осыпной, 4860м, первопрохождение	Прохождение с севера на юг. Подъём: ос склоны на подходах, закрытый ледник, сн-лд пологий, ос до 35°. Спуск: ск-сн-ос склон, ниже ск-ос кулуар, ск каньон, до 40°, в каньоне ступени до 70°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, петли, жумары, расходник, карабины, ССУ
перевал	2Б	Спартакиада	ледово-снежно-осыпной, 5150м, элементы п/п	Прохождение с востока на запад. Подъём: ледник на подходах, ос склон, малая осыпь, до 40°. Спуск: сн-лд склон, до 40°, на перилах до 60°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
перевал	в составе траверса 2А	Мира 3	ледово-снежный, 4940м,	Прохождение с юга на север. Подъём: закрытый ледник, осыпь, до 35°. Спуск: закрытый ледник, до 35°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
перевал	в составе траверса 2А	Ачикташ	ледово-снежный, 4700м,	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: -, -. Спуск: сн-лд склон, закрытый ледник, до 35°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
перевал	н/к	Путешественников	осыпной, 4150м,	Прохождение с востока на запад. Подъём: ос склон, тропа, до 35°. Спуск: ос склон, тропа, 30°. Снаряжение: палки, каски
вершина	в составе траверса 3Б	Пик Комплексный	ледово-снежный, 5459м, первоописание	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: сн-лд склон, сн-лд гребень, до 45°. Спуск: сн-лд гребень с жандармами, до 50°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины
вершина	в составе траверса 3Б	Пик Ленина	ледово-снежный, 7134м,	Прохождение с востока на запад. Подъём: сн-лд широкий гребень, до 40°. Спуск: сн-лд широкий гребень, "нож", маркированная тропа, до 40°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины
вершина	в составе траверса 3Б,3А	Раздельная	ледово-снежный, 6148м,	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: сн-лд широкий гребень, до 30°. Спуск: сн-лд широкий гребень, до 45°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины
вершина	в составе траверса 3А	30 лет У/зСССР	ледово-снежный, 5731м, элементы п/п	Прохождение с юга на север. Подъём: сн-лд гребень, местами карнизы, до 60°. Спуск: сн-лд гребень, местами карнизы, до 60°. Снаряжение: ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ

1.7. Информация о группе:

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт [*]	Обязанности
1	Макаров Алексей Владимирович	02.06.1979	5ГРх2(Куйлю,3х3А,Ц.Кавказ, 5х3А), 5ГУ(Сванетия,2х2А), в высотный – 7134, ночевка – 6100	Руководитель, реммастер
2	Попов Михаил Александрович	16.06.1974	4ГР(Алтай,3х2Б), 5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 4700	Зам. рук.1, медик, тех.фото
3	Булдаков Александр Викторович	05.01.1983	2ПР(Магаданская область), 5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 4700	Снаряженец, техлидер 4
4	Казанкин Дмитрий Геннадьевич	13.07.1986	1ПР(Крым), 5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 4699	Штурман, техлидер 3
5	Курбатов Андрей Александрович	15.05.1974	5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 4700	Техлидер2, завхоз, финансы
6	Осипова Светлана Алексеевна	28.01.1988	4ГР(Ц.Кавказ,4х2Б), высотный - 7134, ночевка - 6100	Зам.рук.2, организатор, фото
7	Басаргин Юрий Евгеньевич	15.03.1993	3Бальн(БелухаВ через пер.ББС) – неподтв.,5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 4700	Тех.лидер1
8	Будянская Елена Михайловна*	01.07.1984	5ГУ(Памир)-не подтв., 5ГУ(Ц.Кавказ,5х3А), высотный – 5642, ночевка - 5000	Летописец, хронометрист, эколог

* сход на 3 день

1.8. Отчет хранится

МКК ФСТ-ОТМ www.fst-otm.net Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1 Подъезд второй, этаж второй

1.9. Поход рассмотрен

МКК ФСТ-ОТМ www.fst-otm.net Россия, Москва, улица Александра Солженицына, 17с1 Подъезд второй, этаж второй

II. Содержание отчета

2.1. Цели похода и разработка маршрута

Основной целью похода являлось прохождение маршрута 6 категории сложности. Второстепенная цель – траверс пика Ленина. Таким образом, маршрут должен был предусматривать возможность относительно безопасного выполнения нормативов бкс практически при любых проблемах с погодными условиями и любых других трудностях, а также обеспечивать плавную высотную акклиматизацию. В качестве определяющих препятствий категории 3Б стратегией предусмотрены траверс пика Кызыл-Агын и нетривиальный траверс пика Ленина, дополненные большим количеством предопределяющих препятствий 3А в основном и запасных вариантах маршрута. Таким образом, отказ от прохождения любого определяющего или даже от связи определяющего и предопределяющего препятствия позволял сохранить категорию маршрута.

Логически маршрут был разделен на 3 части и выход из района, причем каждая часть предусматривала доминирующее препятствие.

Первая часть предусматривалась в виде символа «инь-янь» и включала в себя перевалы Запорожских Романтиков 2А, перевал Приозерный 1Б, перевал Ледяной мыс 3А, доминирующее препятствие – перевал Плечо Обручева + траверс пика Обручева 5459 3А, а также первопрохождение перевала, впоследствии названного Солнечный Алай 2А. Эта часть позволяла последовательно акклиматизироваться и поднести продуктовую заброску под вторую часть.

Вторая часть задумана как дополнительная ступень акклиматизации и включала в себя траверс пика Кызыл-Агын 6624 и пика Советская Латвия 6218 3Б с подходом под траверс пика Ленина через первопрохождение гребня 3А севернее пер. Корженевского. Третья часть включала траверс пика Ленина 7128/7134 по маршруту Скурлатова через пик Комплексный с первоописанием в горном туризме и выход из района через первопрохождение гребня 2Б-3А южнее пер.60 лет октября. Запасные варианты в первой части предусматривали замену пер. Ледяной мыс 3А на пер. Обручева 2Б, траверс пика Обручева со стороны пер.Обручева В., а также возможный обход препятствий по долинам рек.

Во второй части запасные маршруты учитывали различные варианты спуска с пика Советская Латвия, возможный отказ от траверса Кызыл-Агын и Советская Латвия с выходом под траверс пика Ленина через первопрохождение перевала в гребне севернее пика Советская Латвия, выход под пик Ленина через связку перевалов Мира Зап. и Ачикташ 2Б и пер. Путешественников 1А, а также движение в сторону пика Ленина через траверс пика Спартак 6194 и обход по долинам любых препятствий.

Запасные варианты третьей части были рассчитаны на замену траверса пика Ленина на радиальное восхождение по классическому маршруту, на траверс через скалы Липкина, со стороны пика Спартак через перевал Крыленко, по маршруту Аркина с выходом на северный отрог восточного гребня. Такое разнообразие вариантов восхождений и траверсов было привязано к снежно-ледовой обстановке в районе в целом и к возможному локальному ухудшению погоды, а также позволяло логически связать вторую и третью части в случае изменений в прохождении второй.

Выход из района по запасным вариантам предусматривался через траверс пика 30 лет УзССР и через пер.60 лет Октября, а также обход препятствий по долинам рек.

Продуктовую заброску в районе можно было просто организовать со стороны базового лагеря Ленина, в остальные точки маршрута это не казалось легко осуществимым. В связи с этим, было принято решение заброску для второй части занести со стороны точки старта – заставы Бордоба и оставить после прохождения перевала Запорожских Романтиков. Заброску для третьей части и выхода из района было решено завезти в базовый лагерь Ленина и оговорена возможность доставки ее в точку под перевалом Путешественников и в Лагерь 1 на лошадях по звонку со спутникового телефона.

2.2. Краткая информация о районе

Описание района см. по ссылкам:

<https://tssr.ru/mountain/pereval/pamir/>

http://wiki.risk.ru/index.php/Заалайский_хребет

От себя хотелось бы добавить, что в настоящий момент на Памире, также как и на Кавказе, идет быстрое таяние ледников, особенно это касается южно-ориентированных горных склонов, что приводит к повышенной камнеопасности и изменениям категорий перевалов. При подготовке похода необходимо аккуратно оценивать возможные изменения и трудности, с этим связанные, особенно для давно нехоженных перевалов.

2.3. Оформление документов

Основная часть маршрута относится к пограничной зоне Кыргызстана с Таджикистаном, для пребывания в пограничной зоне группой заблаговременно оформлены пропуска через компанию Аксай-Трэвел.

2.4. Предпоходная подготовка и обеспечение безопасности

На протяжении всего маршрута группа поддерживала связь с координационным центром туристического клуба Вестра, информация о прохождении маршрута ежедневно публиковалась в специализированном разделе форума турклуба.

С целью связи с координационным центром группой был арендован спутниковый телефон Иридиум. Стоит отметить, что связь местами сильно неустойчива, разговор часто прерывается.

Страховка участников осуществлялась в группе Согаз на весь период пребывания на маршруте. Выбор страховщика согласован с компанией Аксай Трэвел, поскольку спасательные работы в районе осуществляются с привлечением данной компании.

Заброска группы на маршрут из города Ош, выброска группы из базового лагеря Ачикташ в город Ош, организация продуктовой заброски в базовый лагерь и лагерь 1 осуществлялись компанией Аксай Трэвел.

По опыту работа с МЧС Кыргызстана не является эффективной, гораздо более продуктивным является сотрудничество с некоммерческой специализированной организацией Служба Спасения в горах. Тем не менее, группа осуществляла взаимодействие с МЧС и Службой Спасения через компанию Аксай Трэвел.

Навигация на маршруте осуществлялась с помощью двух приборов GPS, включенных в общественный вес.

На маршруте у каждого участника был бипер, который включался на всех участках маршрута, где существовала малейшая вероятность схода лавины. Также имелись 3 снежные лопаты на группу.

Каждый участник имел рацию для общения в процессе технической работы.

Аптечка предусматривалась с полностью дублированной у двух разных участников экстренной частью.

Приготовление пищи предусматривалось на бензиновых горелках, в качестве топлива закуплен бензин "калоша" через компанию «Kyrgyz Adventures», <https://kyrgyzadvent.com>. Горелки фирм MSR и Kovea взяты в количестве трёх для подстраховки. Как оказалось, это не было излишним, поскольку на максимальных высотах горелки периодически работали с перебоями. F

2.5. Запасные варианты пути

№	Дата	Дни пути	Участки маршрута	L	Способ передвижения
1	4-5.08	4-5	м/н - пер. Обручева (2Б, 5040, сн-лд) - лед Корженевского - подход под пер. Плечо Обручева	7,3	пешком
2	5-7.08	5-7	м/н - лед Корженевского	5,9	пешком
3	11-13.08	11-13	м/н - пер. Спартакиада (2Б, 5150, сн-лд) - лед Спартакиада - пер. п/п (3А, 5600, сн-лд)	6,5	пешком
4	14.08	14	м/н - спуск с гребня ниже пика Советская Латвия (5554) или спуск вдоль всего гребня	9,5	пешком
5	15-16.08	15-16	м/н - пер. Мира Зап. (4936, сн-ос) + пер. Ачикташ (4700, сн-лд) (2Б)	18,1	пешком
6	15-22.08	10-16	м/н - пер. Корженевского (5440) + пер. Спартак (6194) + пер. Крыленко (5820) (3А, сн-лд)	10	пешком
7	18-22.08	18-22	м/н - выход на вост. гребень пика Ленина через пер. Крыленко (3А, 5820, сн-лд)	7,6	пешком
8	18-22.08	18-22	м/н - выход на вост. гребень пика Ленина через скалы Липкина	9,4	пешком
9	18-22.08	18-22	м/н - выход на вост. гребень пика Ленина с классики налево (начало по маршруту Аркина, далее на сев. отрог вост. гребня пика Ленина)	11,4	пешком
10	18-26.08	18-26	м/н - Лагерь 1 - рад. выход на пик Ленина по классическому маршруту (3А, 7134, сн-лд) - в Раздельная + пер. Лачплесис + в 30 лет Узбекской ССР + пер. п/п (3А, 5230, сн-лд)	33,1	пешком
11	24-26.08	24-26	м/н - в Раздельная + пер. Лачплесис + в 30 лет Узбекской ССР + пер. п/п (3А, 5230, сн-лд) или + пер. 60 лет Октября (2Б, 4900, сн-лд)	10,6	пешком
12	26.08	26	м/н - пер. 60 лет Октября (2Б, 4900, сн-лд) - лед Коман	7,7	пешком
13	5.08	5	м/н - лед Корженевского - траверс бокового орога - пер. Обручева В. (2Б, 5000, сн-лд-ос) - пер. Плечо Обручева	8,8	пешком
14			допускается обход любого препятствия по долинам рек и через перевалы н/к		пешком

2.6. Аварийные выходы с маршрута и его варианты

До пер. Запорожских романтиков - по дол. р. Булаксу и дол. р. Джанайдартака; до пер. Приозерный - по дол. р. Джанайдартака; до пер. Ледяной мыс - по притокам р. Булаксу; до пика Обручева - по дол. р. Джанайдартака; до пер. Кызыл-Агын - по С гребню, лед. Корженевского, Заблуждений и дол. р. Джанайдартака; с траверса и пика Латвия - возможен спуск по лед. Октябрьский, р. Коксай и Караджилга; до пер. п/п 3А - по лед. Корженевского; от пер. п/п 3А до пика Ленина - спуск по вост. гребню, а дальше спуск по маршрутам Скурлатова, Аркина, через скалы Липкина, возможен спуск с пер. Крыленко через лед. Бол. Саукдара и р. Сауксай; от пика Ленина - спуск по классическому маршруту через в. Раздельная в Лагерь 1; до пер. п/п 2Б - по пути подъема до Лагеря 1; после пер. п/п 2Б - по лед. Коман в Кашкасу

2.7. Новизна

В качестве элементов новизны на маршруте можно отметить следующие (подробное описание – см. текст отчета):

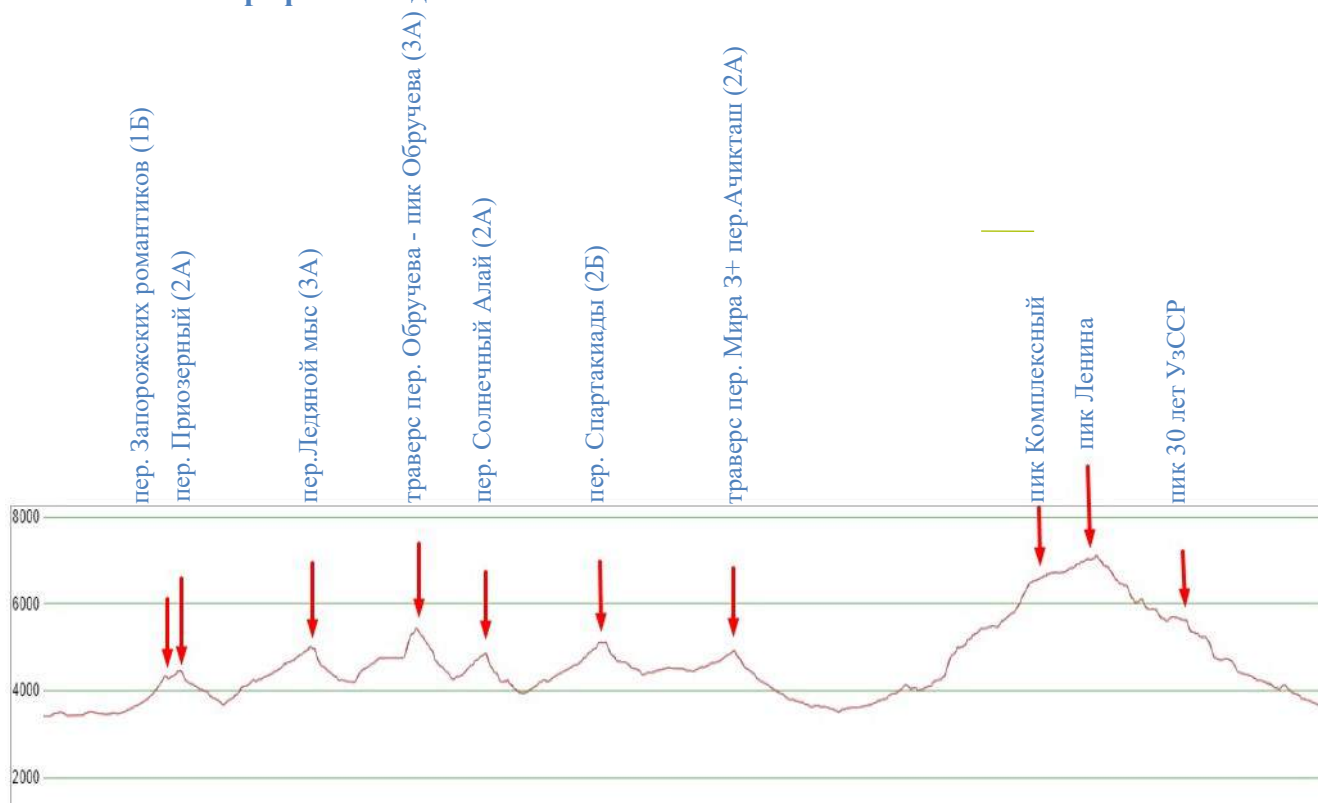
- Траверс пика Обручева через перевал Плечо Обручева осуществлен впервые, пер. Плечо Обручева впервые пройден в этом направлении;
- Первопройден перевал Солнечный Алай 2А с выходом на ледник Корженевского через технически сложный каньон;
- Спуск с перевала Спартакиада 2Б осуществлен по нестандартному пути, который позволяет уменьшить количество перильных веревок и уменьшить камнеопасность по сравнению с классическим путем спуска;
- Траверс пика Ленина через пик Комплексный в горном туризме пройден и описан впервые;
- Спуск с северного гребня после траверса пика 30 лет УзССР 3А осуществлен в точке, где планировалось первопрохождение перевала, ранее не описан

2.8. График движения

Планный график						Фактический график			
Участок пути	L	+N	-N	День	Дата	Участок пути	L	+N	-N
г.Москва - г.Ош - застава Бордоба	0	0	0	0	31-июл				
м/н - р.Джанайдартака - р.Булаксу - подход под пер.Запорожских Романтиков	10.7	210	-130	0	1-авг	г.Москва - г.Ош - Алайская долина - пер.Ширт(н/к)			
м/н - пер.Запорожских Романтиков (2А,4355,сн-лд-ос) - подход под пер.Приозерный	4.3	790	-80	1	2-авг	м/н - р.Джанайдартака - р.Булаксу - подход под пер. Запорожских Романтиков	12.4	483.0	-215.0
м/н - пер.Приозерный(1Б,4510,сн-ос) - язык лед.Обручева - подход под пер.Ледяной Мыс	8.3	860	-660	2	3-авг	м/н - пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) - заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) - язык ледника	7.0	921.0	-448.0
м/н - пер.Ледяной Мыс (3А,5050,лд-сн) - лед.Корженевского	2.8	540	-430	3	4-авг	м/н - Алайская долина (лев.приток р.Булаксу) (полудневка)	15.5	394.0	-887.0
м/н - подход под пер.Плечо Обручева	7.2	630	-430	4	5-авг	м/н - подход под ледапад пер. Ледяной мыс	6.5	830.0	0.0
м/н - пер.Плечо Обручева (5320,сн-лд)+ траверс пика Обручева (5459) 3А	2.3	650	-240	5	6-авг	м/н - подход под пер. Ледяной мыс	2.7	430.0	-100.0
м/н - пер. п/п (1Б-2А,4850,лд-сн) - лед.Корженевского	9.1	610	-1860	6	7-авг	м/н - пер. Ледяной мыс (3А, 5050, сн-лд) - левый борт лед. Корженевского	5.3	209.0	-836.0
дневка	0	0	0	7	8-авг	м/н - подход под пер. Плечо Обручева	4.4	574.0	-44.0
запасной день	0	0	0	8	9-авг	м/н - пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459,сн-лд)3А - лед. №170	5.6	710.0	-890.0
м/н - подход под пер.Спартакиада	7.1	1010	-10	9	10-авг	м/н - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай (полудневка)	5.9	411.0	-399.0
м/н - пер.Спартакиада (5150,лд-сн) - подход под пер.Кызыл-Агын	2.5	960	0	10	11-авг	м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон лев.притока р.Джанайдартака	4.9	393.0	-929.0
м/н - пик Кызыл-Агын (6624) - пер.Кызыл-Агын (3Б,6500,сн-лд) - подход под пик Советская Латвия	5.7	780	-400	11	12-авг	м/н - лед.Корженевского - лед.Заблуждения	4.7	482.0	-320.0
м/н - пик Советская Латвия (6218,сн-лд) - сев. гребень	4.3	250	-930	12	13-авг	м/н - подход под пер.Спартакиада	6.3	779.0	-52.0
м/н - лед.Корженевского	1.1	0	-750	13	14-авг	м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада	1.2	177.0	-35.0
м/н - подход под пер.п/п 3А	5.8	590	0	14	15-авг	м/н - лед.Безымянный - лед.Корженевского	7.3	151.0	-795.0
м/н - пер.п/п (3А,5620,лд-сн) - слияние ветвей лед.Ленина	4	200	-1500	15	16-авг	м/н - лед.Корженевского - лед.Перевальный	5.4	191.0	-112.0
дневка, рад. выход до Луковой поляны (3600) через пер.Путешественников(н/к-1А,4150,ос)	16	690	-690	16	17-авг	м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ	19.2	598.0	-1538.0
запасной день	0	0	0	17	18-авг	дневка	0.0	0.0	0.0
запасной день	0	0	0	18	19-авг	м/н - Луковая поляна - пер.Путешественников (н/к,4150,ос) - лед.Ленина - лев.моренный карман	10.7	902.0	-262.0
м/н - подход под пик Комплексный по маршруту Скурлатова	2.6	860	0	19	20-авг	м/н - сев.ребро пика Комплексный	2.3	783.0	-28.0
м/н - пик Комплексный - сев.отрог вост.гребня пика Ленина	1.7	540	0	20	21-авг	м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд)	2.0	508.0	-16.0
м/н - вост.гребень пика Ленина	2.3	920	0	21	22-авг	м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина	2.5	455.0	-67.0
м/н - траверс пика Ленина(3Б,7134,сн-лд) - Лагерь 4(6400)	7.2	674	-674	22	23-авг	м/н - вост.гребень пика Ленина	1.6	579.0	0.0
м/н - вер.Раздельная - Лагерь 1(4400)	10	0	-2060	23	24-авг	отсидка по погоде	0.0	0.0	0.0
дневка	0	0	0	24	25-авг	м/н - траверс пика Ленина (7134,сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) 3Б	10.5	893.0	-1247.0
м/н - пер.п/п (2Б-3А,5230,сн-лд) - лед.Коман	8.7	880	-1260	25	26-авг	м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер.Раздельная	16.2	1730.0	-1730.0
м/н - пос.Кашка-Суу - г.Ош	31.1	280	-1500	26	27-авг	м/н - траверс до пер.Лачплесис	2.5	52.0	-500.0
запасной день	0	0	0	27	28-авг	м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош	17.5	479.0	-2336.0
итого	154.8	12924	-13604			итого	179.9	14114.0	-13786.0
с коэффициентом	185.76	в зач	176.4			в зачет	165.9		

Причины изменения графика движения см. на стр. 4.

2.9. Высотный график похода



III. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 0 (31.07-01.08.2021) г.Москва - г.Ош – Алайская долина – пер.Ширт(н/к)



Группа прибыла в г.Ош рано утром в субботу, 31.07, рейсом авиакомпании АвиаТраффик. Плюсмом этого перевозчика является возможность заявить до 20кг спортивного снаряжения (отдельно упакованного), к которому можно отнести всё турснаряжение, дополнительно к основному багажу. Руководитель встречал группу в аэропорту после ранее проведенного другого похода. По приземлению выяснилось, что весомая часть багажа не была доставлена, потеряна в аэропорту г.Москва. После ведения переговоров выяснилось, что потерянный багаж обнаружен и должен быть доставлен в аэропорт на следующее утро. В ожидании багажа группа осталась ночевать в г.Ош в хостеле Сайма. Заброску в Алайскую долину удалось перенести в процессе переговоров с компанией Аксай Трэвел без дополнительной доплаты.

На следующее утро недостающий багаж был доставлен и группа выехала в сторону Алайской долины с остановкой на обед в Сары-Таше.

По прибытии к заставе Бордоба группу отказались пропускать на маршрут, несмотря на наличие погранпропусков, ссылаясь на запрет, связанный с обострением ситуации в Таджикистане/ Афганистане. Даже объяснение, что мы вообще не собираемся двигаться в сторону перевала Кызыл-Арт, не помогло. Проблему решил визит на погранзаставу Сары-Таш к вышестоящему начальству, которое разъяснило, что запрет относится только к району перевала Кызыл-Арт, и нам просто нужно эту зону обойти. Согласовав дальнейший путь группы с начальником погранзаставы, группа выдвинулась к началу маршрута севернее заставы Бордоба, рядом с перевалом Ширт, где заночевала рядом с Памирским трактом за пределами погранзоны. Памир встречает нас дождем.



День 1 (02.08.2021) м/н – подход под пер. Запорожских Романтиков 1Б



Утром произведено перераспределение снаряжения и провианта между участниками группы (фото1.1) Пограничную зону группа обошла по оговоренному пути, выйдя на трек существенно западнее, чем было запланировано.

Реку Кызыл-Арт получилось перепрыгнуть по камням, не замочив ног (фото1.3). Реку Джанайдартака пришлось бродить (фото1.4,1.5), в этом месте она разбивается на много рукавов, распределенных по широчайшему руслу общей шириной около 2км. Основная часть рукавов расположена у орографически левого берега русла. Течение быстрое, но неглубокое, чуть выше середины голени, в связи с чем брод выполняли индивидуально.

Подъем на орографически левый берег реки крутой, но несложный, далее удалось выйти на старую заброшенную дорогу, по которой натоптана скотопрогонная тропа. Тропа идет в обход гребней по верхнему краю Алайской долины и совпадает с направлением нашего движения. Пообедали незадолго до поворота в нужную нам долину у живописного ручья и начали движение в эту долину по широкой дуге, чтобы не терять высоту (фото1.6). Перепрыгнув ручей из целевой долины, идем его орографически левой стороной. Ручей периодически пропадает под камнями, двигаемся по каменистому руслу. Начавшийся дождь вынуждает нас встать на ночлег в точке, где ручей снова появляется.

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:00	10:40	Привал 1	0:40	Переход русла, подъем на травянистый холм	Лука и травянистые склоны, тропа	Ясно
2	10:50	11:45	Привал 2	0:55	Пересечение широкой долины р. Джанайдартака и множества русел		Дождь
3	12:00	12:40	Привал 3	0:40			
4	13:00	13:40	Привал 4 Перекус	0:40	Движение по заросшей дороге, затем по траве до поворота в долину р. Булаксу		Ясно
5	14:45	15:35	Привал 5	0:50			
6	15:50	16:40	Привал 6	0:50	Подъем по долине		
7	17:00	17:30	Ночь 1	0:30			
Итого:				5:05	ХВ=7:30, ЧХВ=5:05		

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{нач} - H_{кон}, м$ $\Delta H, м$ $L, км$
	$t_{под}$	$t_{спуск}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - р Джанайдартака - р Булаксу – подход под пер. Запорожских Романтиков	9:58	17:28	7:30	5:05	см.табл. хронометража и паспорта	3431м.-3681м
	2 августа 2021 г.	2 августа 2021 г.				250м
						12.39км

График высоты

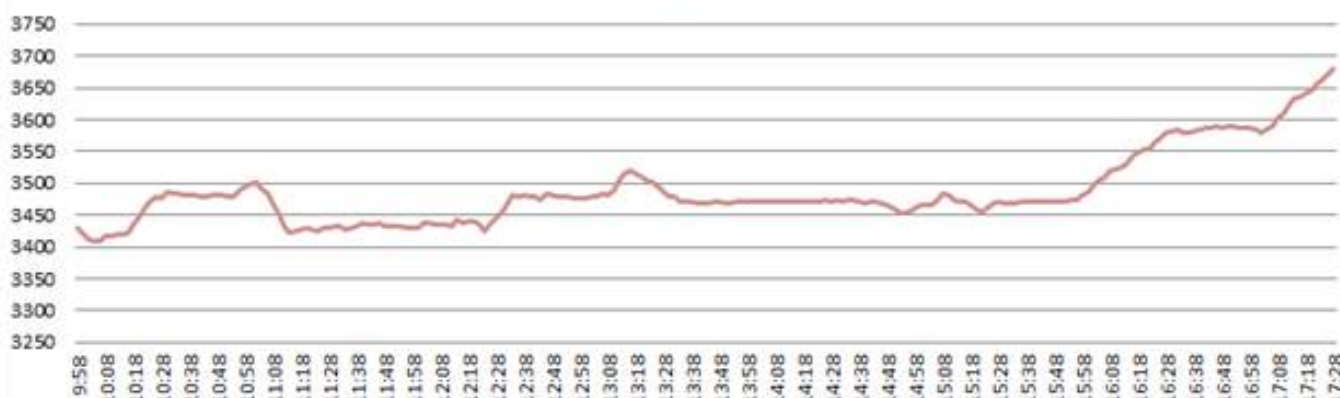


График скорости движения (усредненный)

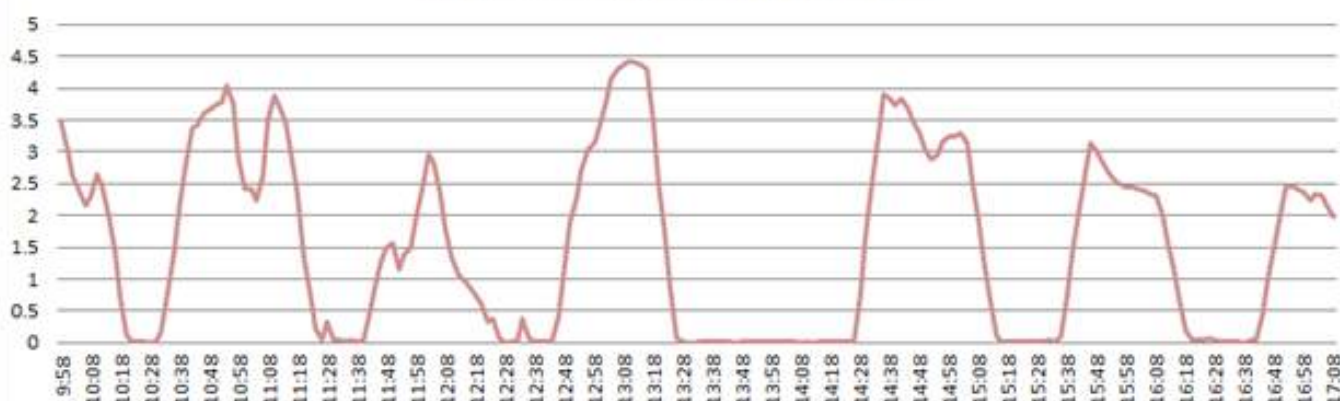
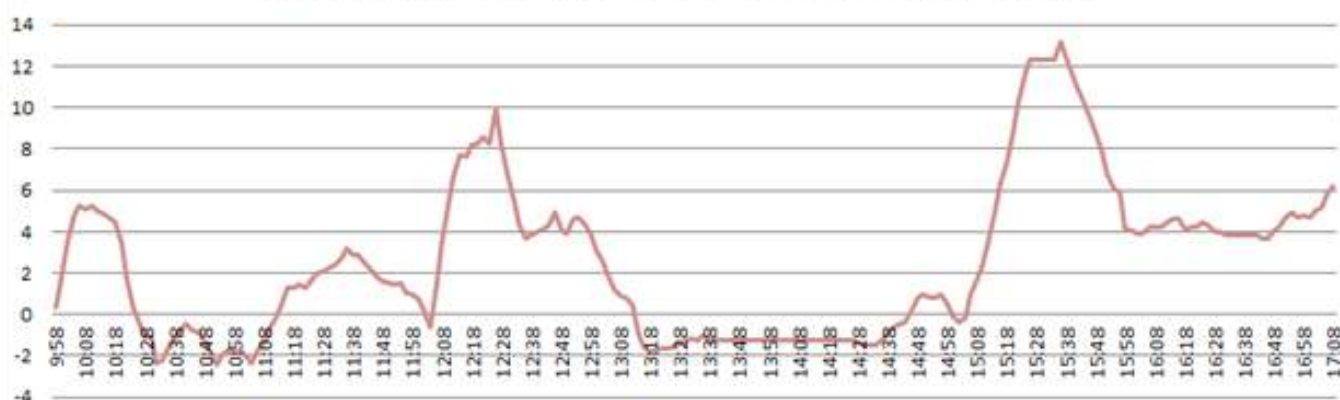


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р.Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото 1.1



День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р.Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото 1.2



День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото 1.3



День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото 1.4

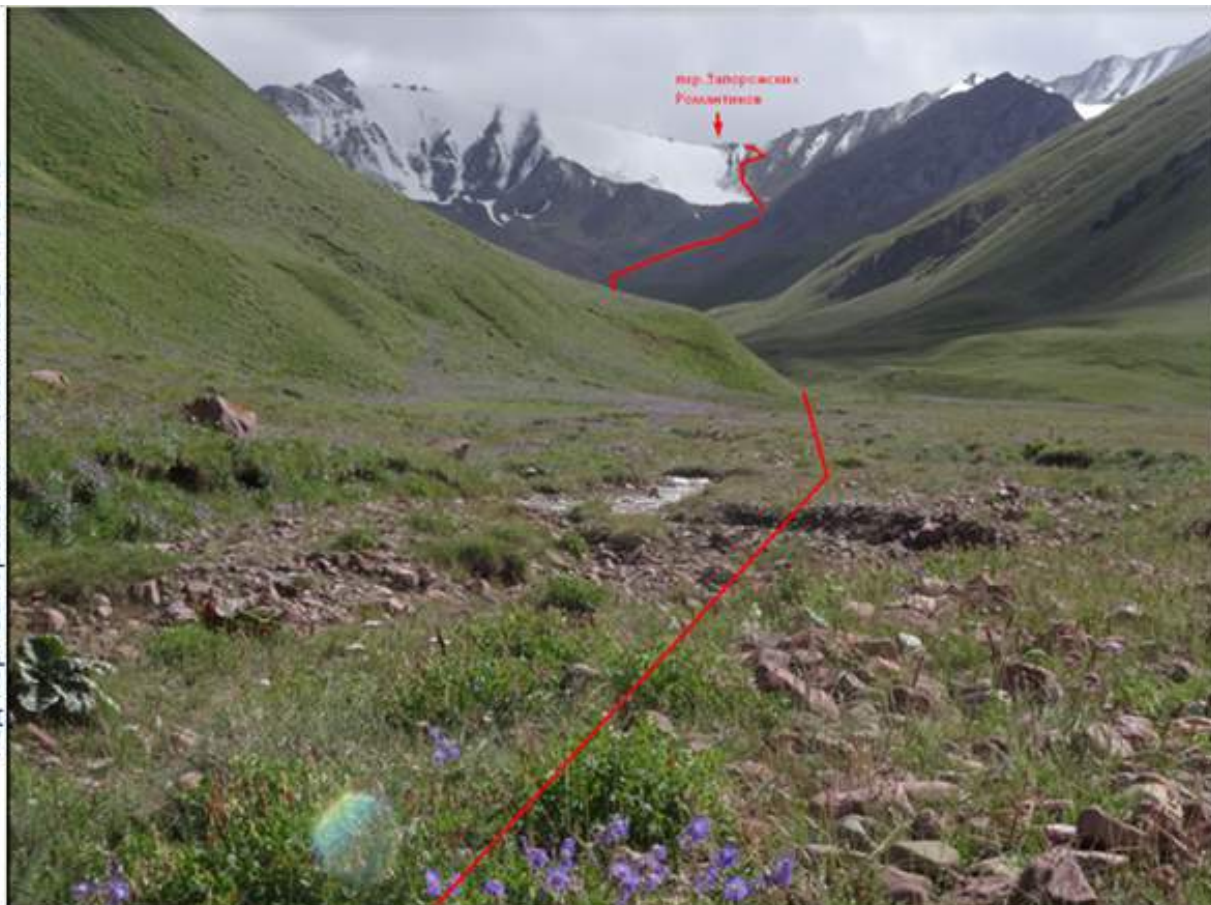


День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото1.5



Брод русск р Джанайдартака

День 1 (02.08.2021) м/н - р Джанайдартака - р Булаксу - подход
под пер. Запорожских Романтиков. Фото1.6



пер. Запорожских
Романтиков

День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд) – язык ледника



<i>Паспорт перевала: Запорожских Романтиков</i>		<i>Паспорт перевала: Приозерный</i>	
Высота	4350	Высота	4460
Координаты WGS 84	39°28'17.94"N 73°9'14.04"E	Координаты WGS 84	39°28'24.84"N 73°8'47.82"E
Категория сложности	1Б	Категория сложности	2А
Ориентация	север - юг	Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	север	Определяющая сторона	северо-запад
Соединяет	Алайская долина - лев. приток р. Джанайдартака	Соединяет	лев. приток р. Джанайдартака - лев. приток р. Булаксу
Характер склона	С - ос, Ю - ос	Характер склона	ЮВ - ос, СЗ - лд-сн
Крутизна	С - до 40°, Ю - 30°	Крутизна	ЮВ - до 35°, СЗ - до 40°
Количество точек страховки (количество станций)	0	Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ледорубы (палки), каски	Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
Способ прохождения	Прохождение с севера на юг. Подъём: мелкая подвижная осыпь, 300м, до 40°, инд. техника с самостраховкой ледорубом (палками). Спуск: мелкая подвижная осыпь, 200м, 30°, инд. техника с самостраховкой ледорубом (палками).	Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: осыпной кулуар, до 35°, инд. техника с самостраховкой ледорубом (палками). Спуск: снежно-ледовый склон, 150-200м, до 40°, связки.
Седловина (вершина)	узкая, ск-ос, установка лагеря под перевальным взлетом с любой стороны	Седловина (вершина)	широкая, снежно-ледовая, установка лагеря удобна, есть снег/лед, возможна вода

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:20	9:10	Привал 1	0:50	Подъем по долине вдоль русла под перевальный взлет	Трава, осыпь	Переменная облачность
2	9:25	10:10	Привал 2	0:45			
3	10:25	11:25	Привал 3	1:00			
4	11:35	13:15	Привал 4 Перевал	1:40	Подъем на перевал Запорожских Романтиков	Лифтовая осыпь	
5	13:25	13:46	Привал 5 Перекус	0:21	Спуск к озеру	Осыпь	
6	15:03	15:35	Привал 6	0:32	Движение по моренам к пер.		
7	15:50	16:00	Привал 7 Рюкзак	0:10	Приозерный, подъем на гребень		
8	16:30	17:10	Привал 8	0:40	Движение по гребню к перевалу Приозерный	Скалы, осыпь	
9	17:20	17:45	Привал 9 Перевал	0:25		Скалы, осыпь	
10	18:30	20:00	Ночь 2	1:30	Спуск до осыпи	Снежно-ледовый склон, закрытый ледник	
Итого:				7:53	ХВ=11:40, ЧХВ=7:53		

Основные участки маршрута	Переходы				Преобладающий рельеф	Н _{нач.} -Н _{кон.} , м ΔН, м L, км
	Т _{нач.}	Т _{кон.}	ХВ	ЧХВ		
м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника	8:08	20:15	12:06	7:53	см.табл. хронометража и паспорта	3711м-4157м
	3 августа 2021 г.	3 августа 2021 г.				7:02км



Движение продолжаем по каменистому руслу ручья (фото2.1). Выше, где русло распадается на несколько, выбираем самое правое по ходу (фото2.2). На осыпи, ведущей на перевал справа по ходу, начинает виднеться тропа. Поскольку начало тропы не читается, а сама тропа идет очень высоко, решаем, что она «козья» и начинаем двигаться в сторону перевала ниже этой тропы. Осыпь мелкая, крайне живая, угол наклона около 40-45°, поэтому идем траверсом, а в местах разворота собираемся плотной группой. После разворота выходим на тропу, по ней двигаться проще. По нашей оценке, даже будучи засыпанным снегом, этот путь соответствует категории 1Б, а не 2А.

Перевальный гребень узкий, скально-осыпной. Тура удалось обнаружить два, один правее по ходу относительно выхода тропы на перевал, второй намного левее, над ледником, в обозначенной на картах перевальной точке.

Сняв записки (фото2.4) и положив свою, фотографируемся (фото2.5) и начинаем спуск к озеру, торопимся, поскольку погода ухудшается. Спускаться удобнее под перевальной точкой, по «лифтовой» мелкой осыпи (фото2.6,2.7). На озере устраиваем обед, обсуждаем дальнейшие планы. Пока обедаем, дождевую тучу пронесит стороной, дождь нас практически не застал.

Время еще раннее, решаем, что вместо отнесения заброски под ледник №170, прикопаем ее рядом с озером, и пойдем в сторону следующего перевала Приозерный, в надежде успеть его пройти, а в случае, если не успеем, заночевать на нем.

От озера в сторону перевала двигаемся ледниковым карманом (фото2.8,2.9). В распадке ручья увидели торчащий из-под камней клапан рюкзака. Откопали рюкзак (фото2.10, по документам в герме установили, что рюкзак принадлежал Алексею Воробьеву, группа которого попала в этом месте под лавину в декабре 2012г.

Снаряжение, находившееся в рюкзаке, пришло в негодность за прошедшее время, а мы только начали поход, поэтому, ничего не взяв, собираем все назад в рюкзак и оставляем его там же.

Потеряв на этом около часа, продолжаем движение в сторону левой по ходу седловины перевала. На перевал ведет средняя довольно слежавшаяся некрутая осыпь. Седловина широкая, снежно-осыпная, в этом месте вполне можно стоять лагерем (фото2.11). Тура здесь нет. Разведка спуска показала, что спуститься в этом месте на ледник вполне возможно, но потребуются перила. Решаем разведать седловину ближе к перевальной точке, правую по ходу движения. Гребень в сторону этой седловины скально-осыпной, несложен в прохождении. Седловина имеет снежно-ледовую мульду, тура здесь тоже не обнаружено (фото2.12). Складываем свой тур, пишем записку. Перевальная точка расположена еще правее по ходу, но мы присматриваемся к мульде с готовностью расположиться в ней на ночлег.

В это время у Лены происходит панический приступ, похожий на астматический. Она говорит, что ей очень трудно дышать. На всякий случай сделали профилактический укол дексаметазона и дали мочегонный препарат, а также дали флакон с бронхолитиком.

Исходя из ситуации, принимаем решение спускаться. Быстрая разведка возможного спуска дает информацию, что чуть ближе к перевальной точке возможно спуститься связками на личной технике. Приступ прошел, состояние участницы адекватное и позволяет спускаться самостоятельно. Максимально разгружаем Лену, которая ввязывается в связку между двумя сильными участниками. Надеваем, включаем биперы на всякий случай.

Спуск с перевала проходит по средней крутизны ледовому склону, присыпанному снегом (фото2.13,2.14). Передняя связка старается выбирать путь с максимальным снеговым покровом. В целом, северо-западный склон перевала оцениваем как соответствующий категории 2А (фото2.14).

По завершении спуска располагаемся в моренном кармане ледника в начинающихся сумерках на ночлег. Ночью медик группы контролировал состояние Лены, приступов за ночь не было.

День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.1



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.2



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.3



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.4

Группа Т/К МАИ совершая полог 5 км с поднялась на пер. Запорожских романтиков (1Б) (2 прохода) 9 августа 2015г. с северной стороны в 15:00. Целью задания группа из Запорожских от 31.07.2014. под рук. Дерibasа И.К.

Состав группы 7 чел., руководитель Ледяев А.А.

Погода хорошая, облачная.

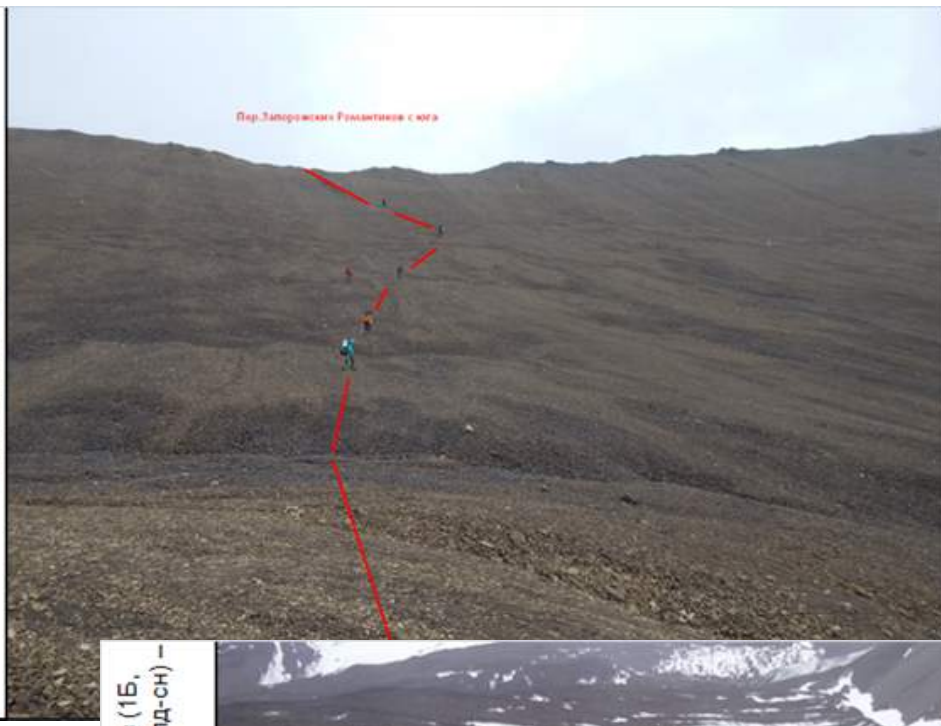
Всем хорошего настроения



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.5



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.6



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.7



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.8



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.9



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.10



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.11



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.12



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.13



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.14



День 2 (03.08.2021) м/н –пер. Запорожских Романтиков (1Б, 4350, ос) – заброска - пер. Приозерный 2А (2А, 4460, ос-лд-сн) – язык ледника. Фото2.15



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу)



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	11:12	12:00	Привал 1	0:48	Спуск по моренам	Осыпь	Переменная облачность
2	12:10	12:55	Привал 2	0:45			
3	13:14	13:30	Привал 3 Мини-заброска	0:16			
4	13:56	14:21	Привал Место ночевки	0:25	Спуск до лугов	Травянисто-осыпные склоны	
5	15:40	16:40	Привал Кош	1:00	Разведка до коша (1-й раз, в одну сторону)	Травянистые склоны, луга, скотопрогонные тропы	
6	17:30	18:10	Привал Машина	0:40	От коша до места машины		
7	19:25	20:30	Ночь 3	1:05	Движение обратно до места ночевки		
Итого:				4:59	ХВ=9:18, ЧХВ=4:59		

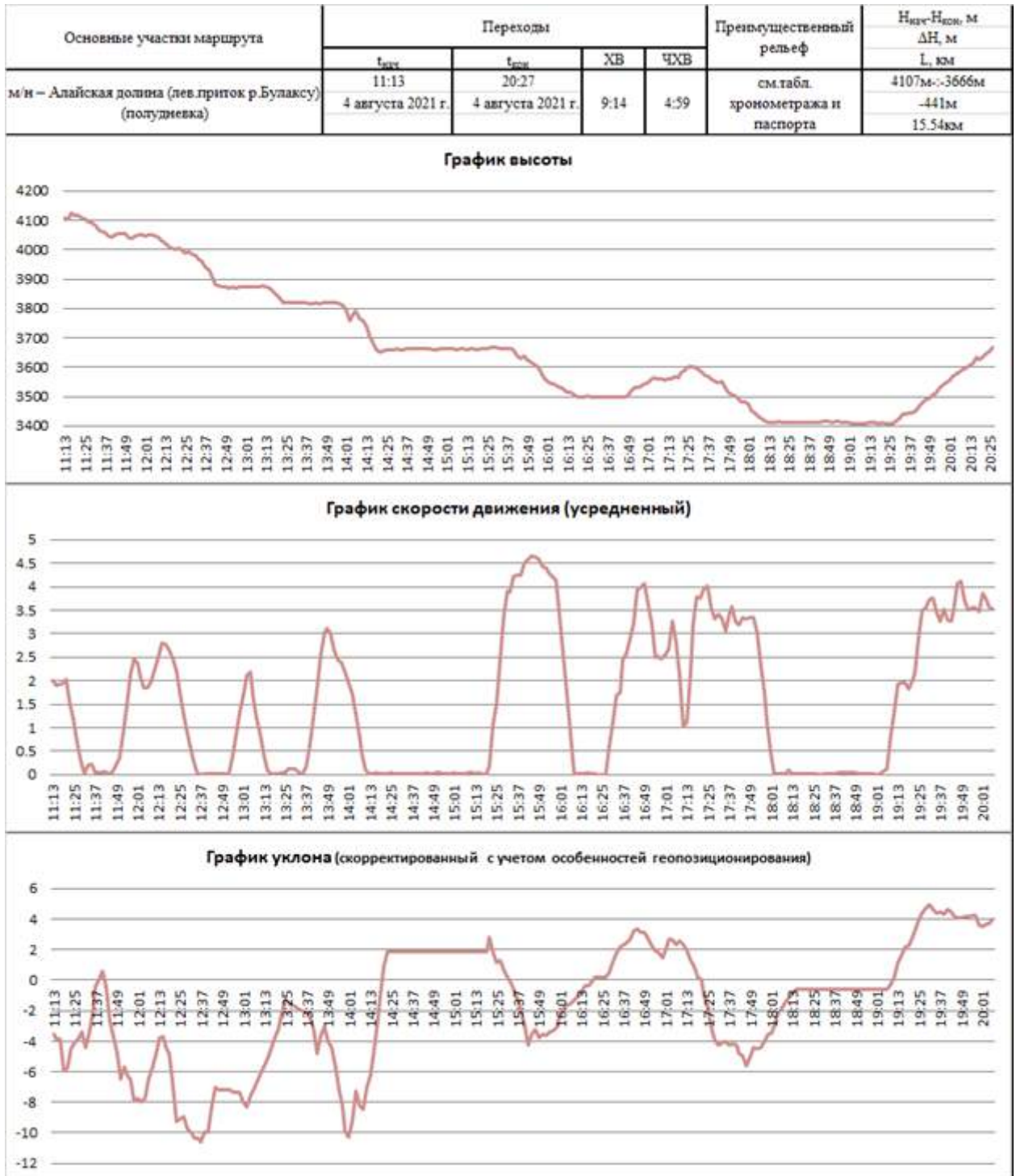
Утром обсуждаем ситуацию. Принимаем решение, что Лене безопаснее сойти с маршрута, поскольку на протяжении последующего движения повторение приступов не позволит произвести быструю эвакуацию. Спуск в Алайскую долину производим по правому моренному карману и моренному гребню (фото 3.2). В нижней части спуска удобнее сместиться немного левее, слева от большого скального останца (фото 3.1).

Далее оказываемся в правом моренном кармане ледника Обручева, откуда планировалось двигаться в сторону перевала Ледовый Мыс. Здесь оставляем заброску, чтобы не носить лишний груз туда-обратно.

Далее спускаемся зеленым гребнем между двумя каньонами ручьев (фото 3.3) вниз до отметки ниже 3700м, где рядом с руслом ручья разбиваем лагерь. Отсюда удалось разглядеть кош, расположенный на этом ручье в 3-3,5км ниже по течению. Посылаем отряд, снабженный рациями, в сторону коша (фото 3.4). Начинается дождь.

До коша ведет множество скотопрогонных троп, по ним отряд добирается и встречает местного пастуха, говорящего по-русски. Отряд выясняет, что машина в сторону Сары-Могол недавно уехала, но можно вызвать машину повторно. Договаривается, чтобы машина подъехала через 1,5 часа, и отправляется в сторону лагеря, попутно сообщая по рации, чтобы группа с Леной готовилась на выход. Группа перераспределяет снаряжение/провиант и вместе с Леной, оставив дежурных в лагере с рациями, выходит навстречу первому отряду. Встретившись, группа выдвигается в точку, указываемую пастухом, который встретил нас на полдороге.

Мы обогнали оговоренный график, машина приехала не сразу (фото3.5). В Алайской долине практически везде ловит связь, поэтому мы переключили отслеживание Лены на координатора, о дальнейшем передвижении Лены мы постоянно получали информацию, вплоть до прибытия домой.



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу) (полудневка). Фото3.1



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу) (полудневка). Фото3.2



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу) (полудневка). Фото3.3



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу) (полудневка). Фото3.4



День 3 (04.08.2021) м/н – Алайская долина (лев. приток р.Булаксу) (полудневка). Фото3.5



День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной мыс



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:04	10:44	Привал 1	0:40	По травянистым склонам до заброски	Травянистые склоны	Переменная облачность
2	11:13	11:53	Привал 2	0:40	По осыпной промоине и дальше траверсом склонов	Осыпь	
3	12:09	12:45	Привал 3 Перекус	0:36	Морены		
4	14:21	14:57	Привал 4	0:36			
5	15:12	15:57	Привал 5, кошки	0:45	Ледник	Открытый и закрытый ледник	
6	16:36	17:18	Привал 6, связки	0:42			
7	17:31	18:43	Ночь 4	1:12			
Итого:				5:11	ХВ=8:39, ЧХВ=5:11		

Утром начинаем движение наверх. По зеленому гребню за один переход выходим к месту, где накануне оставляли заброску. Раскидав ее между участниками, вылезаем по распадку (фото4.1) на моренный гребень (фото4.2) и выходим на зачехленный ледник (фото4.3). Сначала двигаемся по орографически правой стороне ледника, потом сдвигаемся в центральную часть. Когда ледник становится открытым, надеваем кошки, и, еще чуть выше, вяжемся в связки (фото4.5). Немного не доходя до ледопада, начинаются закрытые трещины, местами неглубоко проваливаемся. Рядом с выходами осыпи разбиваем лагерь, предварительно прозондировав ледник.

Отсюда неплохо просматривается ледопад (фото4.4), даже несмотря на плохую погоду и довольно ограниченную видимость. Намечаем 2 предпочтительных пути для движения через ледопад.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{вых}	t _{вход}	ХВ	ЧХВ		
м/н – подход под ледопад пер. Ледяной мыс	10:04 5 августа 2021 г.	18:40 5 августа 2021 г.	8:36	5:11	см. табл. хронеметража и паспорта	3650м-4483м 833м 6.47км



День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной
мыс. Фото4.2



День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной
мыс. Фото4.3



День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной
мыс. Фото4.4



День 4 (05.08.2021) м/н – подход под ледопад пер. Ледяной
мыс. Фото4.5





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:36	10:14	Привал 1	0:38	Подход в связках под ледопад	Закрытый ледник	Ясно
2	10:20	10:45	Привал 2	0:25	Подъем на ступень, участок веревки	Ледопад, в т.ч. крутые участки до 70°	
3	10:45	11:30	Привал 3	0:45	Разведка подъема вправо по ходу, возврат		
4	11:30	12:10	Привал 4	0:40	Подъем влево по ходу под следующую ступень		
5	12:10	13:55	Привал 5	1:45	Подъем на ступень, крутой участок (веревка), начало разведки дальнейшего пути		
6	13:55	16:50	Привал 6	2:55	Провешивание 4х веревок в верхней части ледопада, выход в верхнюю часть цирка	Закрытый ледник	
7	17:06	18:22	Привал 7	1:16	Движение вдоль левого борта ледника, подход под перевальный взлет		Пасмурно
12	18:40	19:21	Ночь 5	0:41			
Итого:				9:05	ХВ=9:45, ЧХВ=9:05 (в т.ч. техническая работа)		

С утра ледопад просматривается еще лучше, но только в нижней части, потому что мы уже достаточно близко к нему (фото5.1).

Связавшись, двигаемся к ледопаду. Первую небольшую ступеньку обходим слева по ходу. На вторую небольшую ступеньку поднимаемся с небольшой подстраховкой «связка по связке» (фото5.2). Далее провешиваем полторы веревки перил (фото5.3), чтобы проверить проходимость первого варианта пути. Лидер сообщает, что дальше вмняемой дороги нет, поскольку путь преграждает глубокий бергшрунд с рваным льдом за ним. Принимаем решение, что попробуем второй путь. Пока одна связка сдергивает перила с первого варианта, две остальные двигаются по второму пути. Довольно далеко удастся пройти по полке на личной технике в связках, потом требуются короткие перила для вылаза на невысокую ледовую седловинку (около 55-60°)(фото5.5). За седловинкой находится огромный широкий разлом, по дну которого мы провешиваем 3 веревки перил для подхода к наименее крутому участку вылаза на следующую ступень (фото5.6). Одних крутых перил (до 70° в нижней части) (фото5.7) оказалось достаточно для выхода на ступень, за которой еще небольшим куском перил подстрахован переход через довольно широкую трещину (фото5.8).

Дальнейшее движение происходит вдоль орографически левого борта ледника с обходом всех основных трещин и разломов (фото5.9). Выше верхней кромки ледопада смещаемся в центр ледника, хотя закрытые трещины встречаются и здесь. Под перевалом видны остатки старых лавин, а слева по ходу обломки также давнего ледового обвала. Ставим лагерь далеко за пределами всех выносов.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Т _{нач}	Т _{кон}	ХВ	ЧХВ		
м/н – подход под пер. Ледяной мыс	9:36 6 августа 2021 г.	19:21 6 августа 2021 г.	9:44	9:05	см.табл. хронометража и паспорта	4508м-4828м 320м 2.67км



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.2



Рубль "Самое до самого" на старом леднике

День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.3



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.4



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.5



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.6



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
Фото5.7



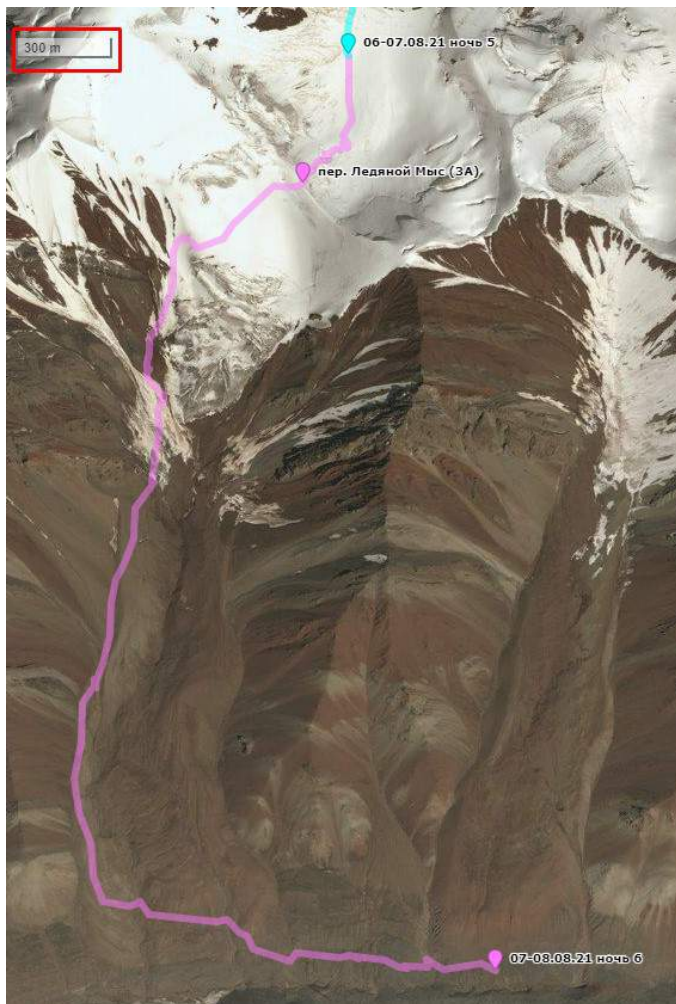
День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
фото5.8



День 5 (06.08.2021) м/н – подход под пер. Ледяной мыс.
фото5.9



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс 3А – левый борт лед. Корженевского



Высота	5050
Координаты WGS 84	39°27'20.1"N 73°4'46.14"E
Категория сложности	3А
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	северо-восток
Соединяет	лед.Обручева - лед.Корженевского
Характер склона	СВ - лд-сн, ЮЗ - лд-сн-ос
Крутизна	СВ - до 55°, ледопад до 70°, ЮЗ - до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	19 (7) + ледобурная дорожка
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, ледовые инструменты, каски, кошки, веревки, буры, петли, жумары, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъем: подход - ледопад, взлет - сн-лд склон, до 55°, ледопад до 70°, 7 период, связки. Спуск: сн-лд склон, сн-лд-ос кулуар, до 50°, связки.
Седловина (вершина)	узкая, сн-лд, установка лагеря под перевальным взлетом с любой стороны

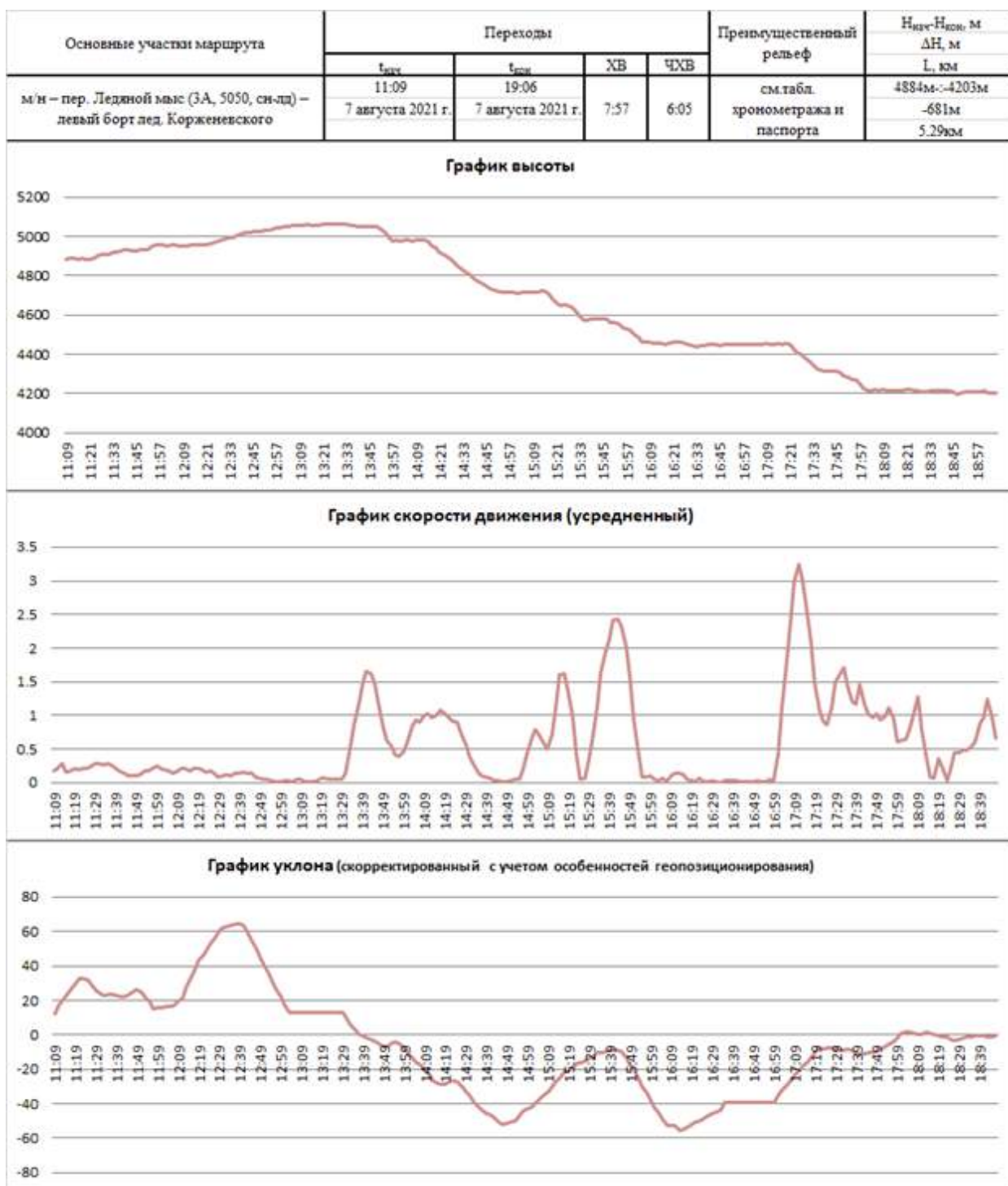
Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:41	11:23	Привал 1	0:42	Перевальный взлет, связки, кошки	Снежно-ледовый склон	Переменная облачность
2	11:28	13:00	Привал 2 Перевал	1:32			
3	13:47	14:47	Привал 3 спустились на осыпь	1:00	Спуск с перевала, связки, кошки	Снежно-ледовый склон	
4	15:16	15:37	Привал 4	0:21	Спуск в основную долину ледника Корженевского	Осыпь, вначале местами снежники	Переменная облачность, периодически снег
5	15:47	16:43	Привал 5	0:56		Траверс склонов по долине	
6	17:20	18:30	Привал 6	1:10			
12	18:44	19:08	Ночь 6	0:24			
Итого:				6:05	ХВ=8:27, ЧХВ=6:05		

На перевал выходим «в лоб», на личной технике, в связках и в кошках, с биперами, бьем ступени (фотоб.1,6.2). На небольшом выходе льда применяем элементы «ледобурной дорожки». Седловина перевала неширокая, снежно-ледовая, имеет небольшой карниз. Мы выходим в точке, где карниза практически нет (фотоб.3). Тур сложить негде и не из чего. Сфотографировавшись (фотоб.4), уходим в связках вниз направо, но удобнее на спуске прижиматься еще правее, чтобы без траверса сразу начинать спускаться в кулуар(фотоб.5). Под седловиной есть пологое плато, на котором можно поставить лагерь. Погода опять не балует, небо затянуло.

Спуск ниже зоны ледопада нужно производить в довольно крутом в верхней части снежном кулуаре (45-50°)(фотоб.7), справа по ходу. Ниже кулуар становится осыпным и менее крутым. Далее спускаемся правым моренным карманом стаявшего ледника, в котором обедаем. Начинается снег.

После обеда перепрыгиваем по камням основной ручей в кулуаре, стекающий из долины и уходим влево, в сторону нашего следующего перевала Плечо Обручева. Выход на ледник осложнен.

Между ледником Корженевского и нашим траверсом склонов на широкой террасе практически сплошь находятся грязевые болота (фотоб.9,б.10). В некоторых местах приходится практически карабкаться над этими болотами по крутым склонам. Также приходится пересекать много кулуаров с крутыми стенками. Сравнивая наш путь со спутниковыми снимками, становится понятно, что край ледника Корженевского за последние годы заметно стаял, вместо него образовались те самые грязевые болота. На ночлег встаем в центре долины ведущей на перевал Обручева рядом с относительно чистым ручьем (фотоб.11).



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.1



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.2



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.3



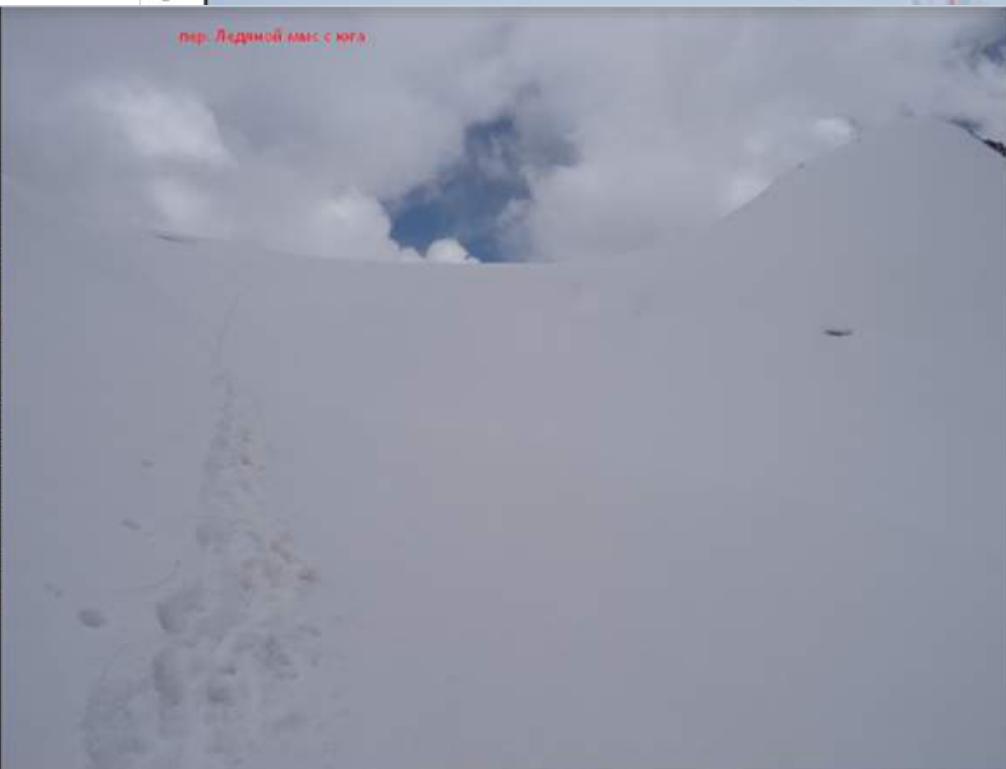
День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.4



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.5



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.6



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.7



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.8



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) – левый борт лед. Корженевского. Фотоб.9



Движение над грязевыми болотами по левому краю лед. Корженевского

День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) –
левый борт лед. Корженевского. Фотоб.10



День 6 (07.08.2021) м/н – пер. Ледяной мыс (ЗА, 5050, сн-лд) –
левый борт лед. Корженевского. Фотоб.11





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:44	10:40	Привал 1	0:56	Траверс осыпных склонов до поворота в долину перевала Плечо Обручева	Осыпь	Преимущественно ясно
2	10:57	12:05	Привал 2	1:08	Подъем по долине по моренам до закрытого ледника		
3	12:22	13:05	Привал 3 Перекус	0:43			
4	14:17	14:55	Привал 4	0:38			
5	15:12	15:44	Привал 5 связки кошки	0:32			
6	16:28	17:41	Ночь 7	1:13	Подход под перевал по закрытому леднику	Закрытый ледник	Снег, сильный ветер
Итого:				5:10	ХВ=7:57, ЧХВ=5:10		

Продолжаем движение, траверсируя левый склон выше ледника Корженевского. В нужную нам долину заходим по дуге, обходя выше небольшого каньона, образованного ручьем из нее. Выше идем по практически сухому руслу ручья (фото7.1). Преодолев скальную ступень в зоне ручья (фото7.2), уходим правее по ходу, по неширокому осыпному гребню, отделяющему этот ручей от соседнего. Гребень переходит в широкое осыпное плато до самого ледника, по которому мы двигаемся ближе к орографически правой стороне долины (фото7.3). На ледник выходим, связавшись. Погода резко портится (фото7.4). Лагерь ставим, немного не доходя поворота на перевал, в условиях сильно ограниченной видимости. Пока зондируем ледник, усиливается ветер, при установке палатки слегка ломает дугу. Идет сильный снег.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{нач}	t _{кон}	ХВ	ЧХВ		
м/н – подход под пер. Плечо Обручева	9:43	17:41	7:57	5:10	см.табл. хронометража и паспорта	4207м-4753м
	8 августа 2021 г.	8 августа 2021 г.				546м
						4.38км



День 7 (08.08.2021) м/н – подход под пер. Плечо Обручева.
Фото 7.1

День 7 (08.08.2021) м/н – подход под пер. Глечо Обручева.
Фото7.2



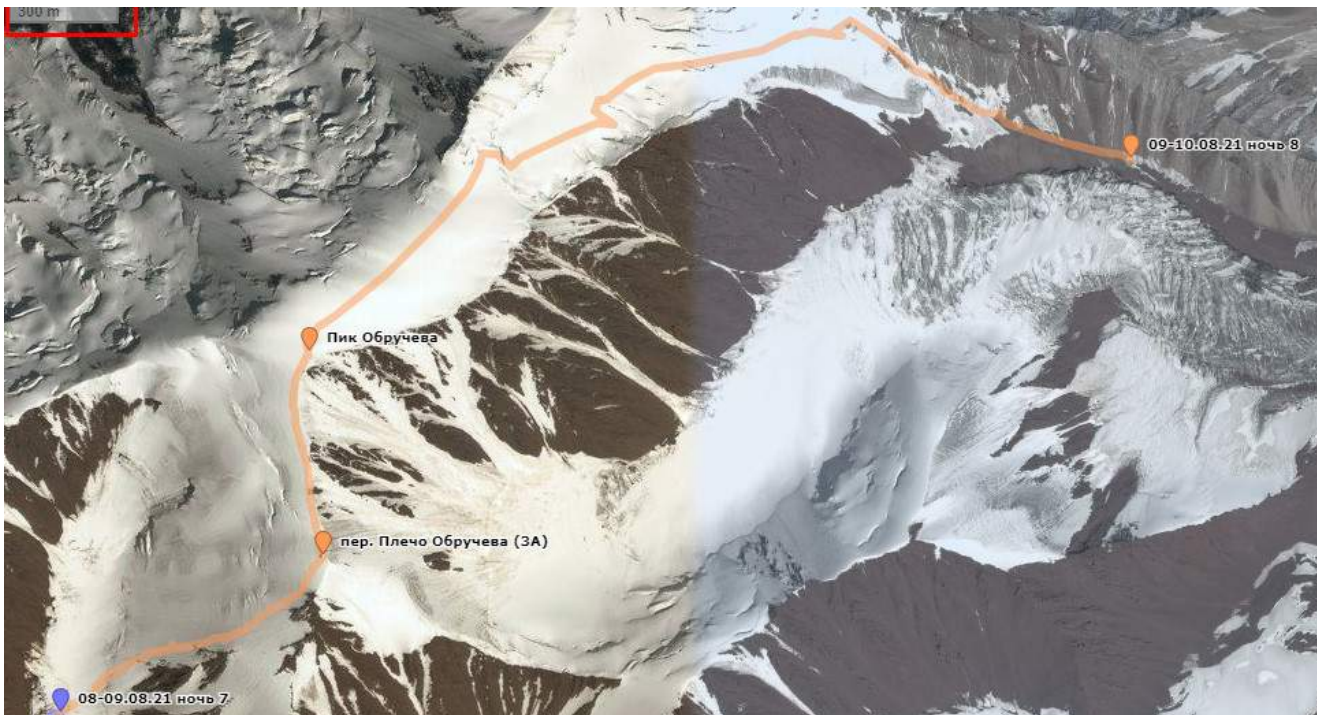
День 7 (08.08.2021) м/н – подход под пер. Глечо Обручева.
Фото7.3



День 7 (08.08.2021) м/н – подход под пер. Глечо Обручева.
Фото7.4

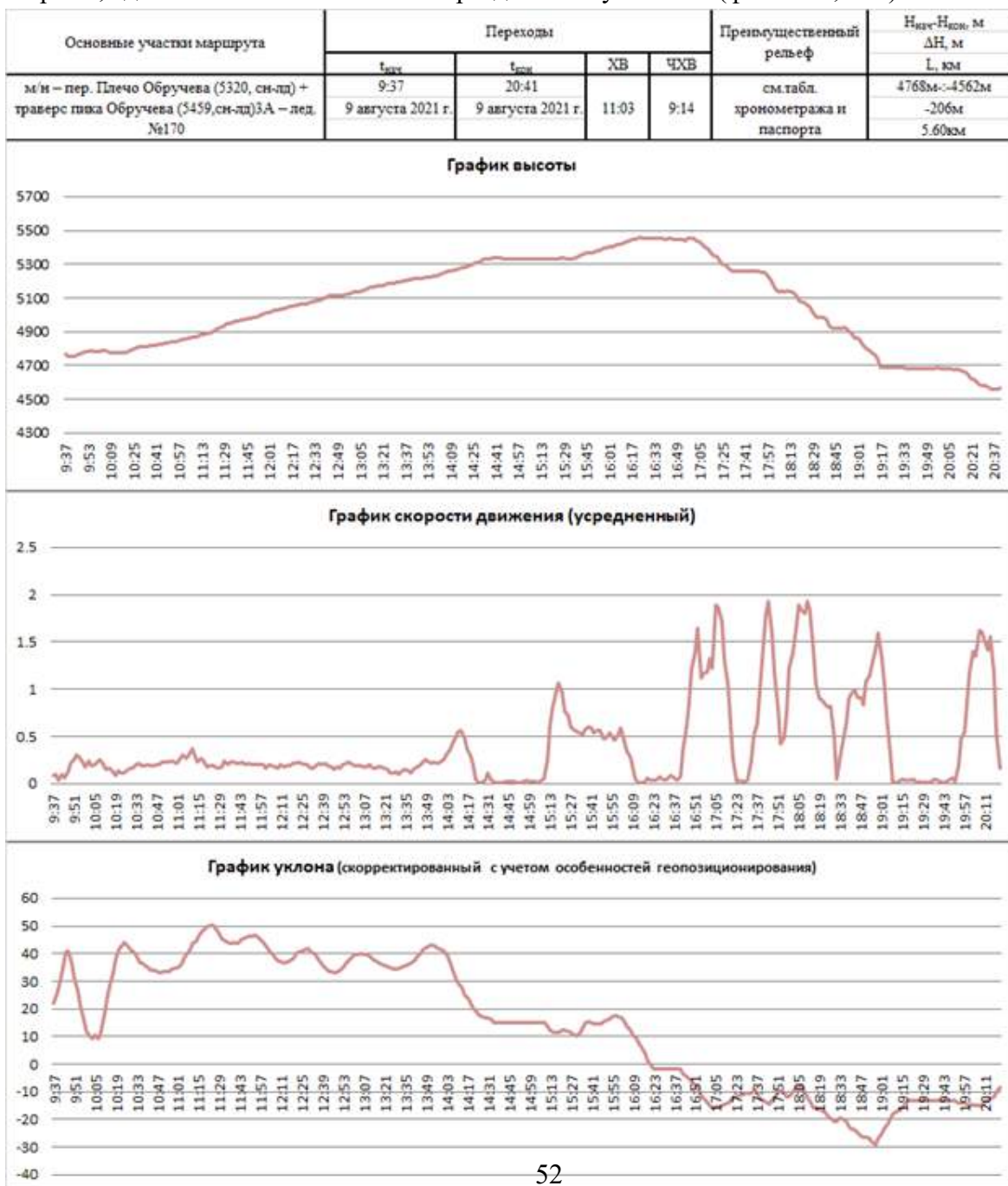


День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева 3А - пик Обручева – лед. №170

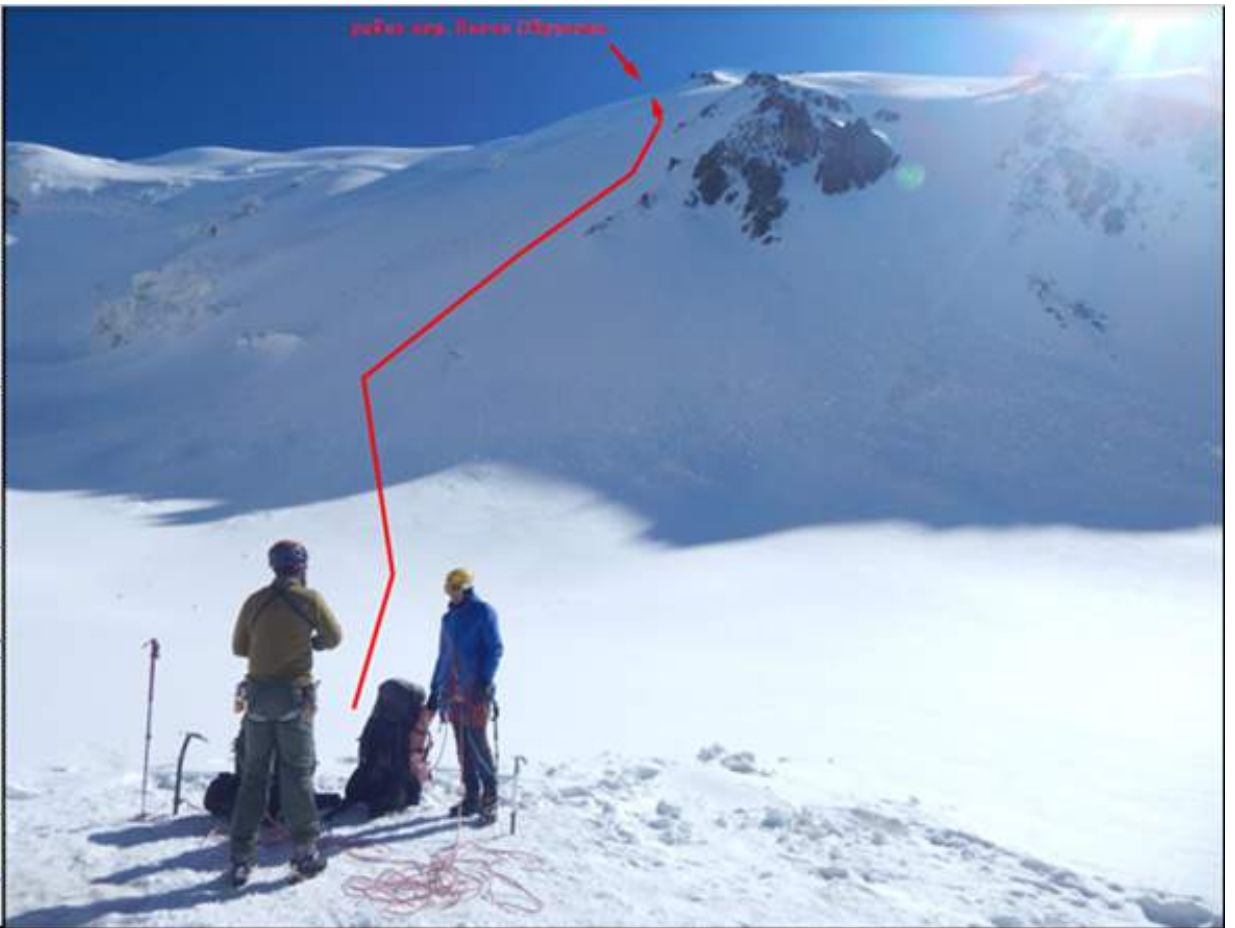


Паспорт перевала: Плечо Обручева элементы п/п				Паспорт вершины: Пик Обручева			
Высота	5320			Высота	5459		
Координаты WGS 84	39°27'25.98"N 73°6'45.18"E			Координаты WGS 84	39°27'48.24"N 73°6'42.36"E		
Категория сложности	в составе траверса 3А			Категория сложности	в составе траверса 3А		
Ориентация	запад - восток			Ориентация	юго-восток - северо-запад		
Определяющая сторона	запад			Определяющая сторона	юго-восток - северо-запад		
Соединяет	лед.Обручева южный - лед.№170			Соединяет	пер.Плечо Обручева - лед.№170		
Характер склона	З - лд-сн, В -			Характер склона	ЮВ - лд-сн, СЗ - лд-сн		
Крутизна	З - до 50°, В - -			Крутизна	ЮВ - до 30°, СЗ - до 30°, в кулуаре до 40°		
Количество точек страховки (количество станций)	участки ледобурной дорожки			Количество точек страховки (количество станций)	0		
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины			Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки		
Способ прохождения	Прохождение с запада на восток. Подъём: сн-лд склон, до 50°, связки, участки ледобурной дорожки. Спуск: траверс сн-лд гребень с карнизами, -, на гребне связки.			Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: сн-лд гребень, до 30°, связки. Спуск: сн-лд склон, закрытый ледник, в конце - сн-ос кулуар, до 30°, в кулуаре до 40°, связки.		
Седловина (вершина)	узкая, сн-лд, установка лагеря нецелесообразна			Седловина (вершина)	широкая плоская сн-лд вершина, можно ставить лагерь		
Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:29	14:35	Привал 1 перевал Плечо Обручева	5:06	Подъём на перевал в связках	Снежно-ледовые склоны	Ясно
2	15:30	16:41	Привал 2 Вершина Обручева	1:11	Подъём на вершину в связках		
3	17:02	17:43	Привал 3	0:41	Спуск до осыпи в связках		
4	17:52	19:39	Привал 4	1:47			
5	20:12	20:41	Ночь 8	0:29	Морена		
Итого:				9:14	ХВ=11:12, ЧХВ=9:14		

Снега ночью выпало не очень много, причем даже этот покров сильно разметало и уплотнило ветром. Тем не менее, надеваем биперы. Погода наконец идеальная (фото8.1). Двигаемся в длинных связках, количество уплотненного снега на склоне позволяет бить неглубокие ступени. Склон довольно крутой, в средней части до 45-50° (фото8.2,8.3). Отдельные выходы льда подстраховываем элементами «ледобурной дорожки». Набор на перевал чрезвычайно утомителен, перепад высот от лагеря до перевала составляет почти 550м. Движение вниз по этому пути потребует провешивания перил на всю высоту перепада. Перевальная седловина узкая, имеет большой карниз, свисающий на восток между двумя скальными выходами (фото8.4). Тура не нашли, на северном выходе скал складываем свой, кладем записку, фотографируемся (фото8.5). Гребень в сторону пика Обручева более широкий, на запад с довольно пологим склоном, с огромными карнизами на восток (фото8.6). Вершина пика Обручева представляет собой большой ледово-снежный купол, с востока обрывающийся ледовым карнизом. Тур здесь оставлять негде и не из чего, поэтому просто фотографируемся (фото8.8). Потрясающие виды на Заалайский хребет, Алайский хребет и Алайскую долину. Начало спуска на северо-восток с пика Обручева проходит по широкому закрытому малоуклонному ледовому склону (фото8.9,8.10). Далее ледник сначала резко проседает с огромным разломом, который мы обходим слева по ходу, а еще ниже начинает ломаться по всему полю и срывается ледопадом. Перед ледопадом распутываем трещины и уходим вправо (фото8.11). В сторону долины начинаем сначала спускаться ледником, но он является довольно крутым, а заодно и вполне лавиноопасным. Поэтому смещаемся в левый карман, где снег лежит на осыпи и гораздо более устойчив (фото8.12,8.13)



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)ЗА – лед. №170. Фото8.1



ребра пер. Плечо Обручева

День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)ЗА – лед. №170. Фото8.2



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)3А – лед. №170. Фото8.3



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)3А – лед. №170. Фото8.4



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)3А – лед. №170. Фотос.5



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)3А – лед. №170. Фотос.6



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)3А – лед. №170. Фотос.7



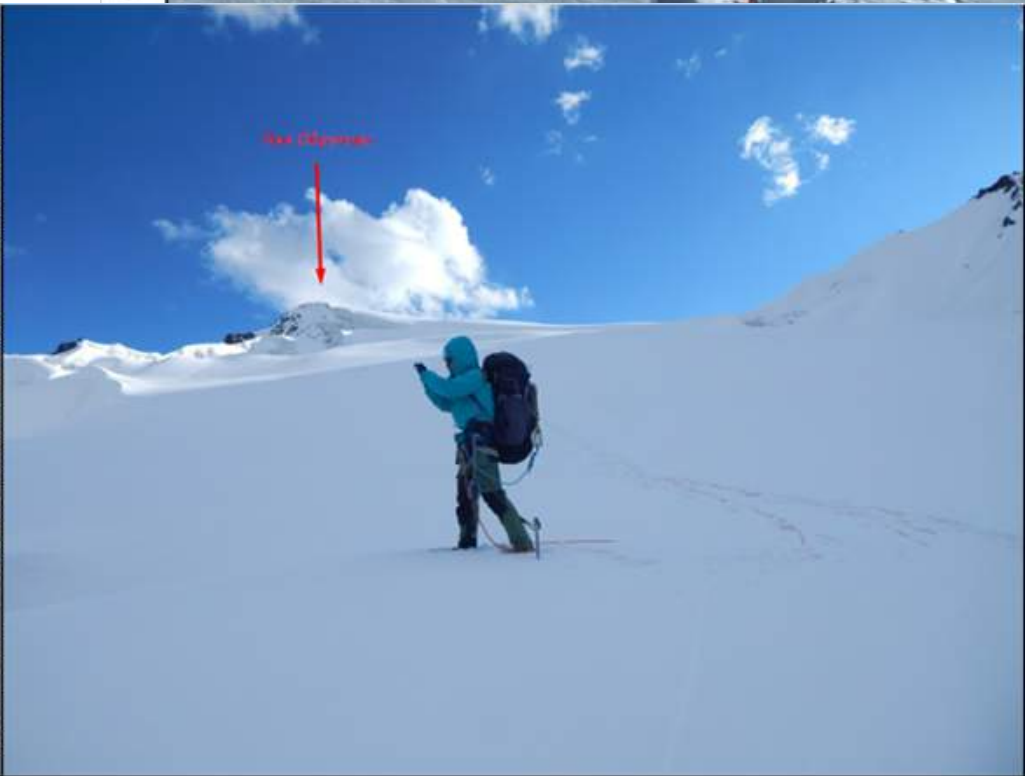
День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд) 3А – лед. №170. Фото8.8



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд) 3А – лед. №170. Фото8.9



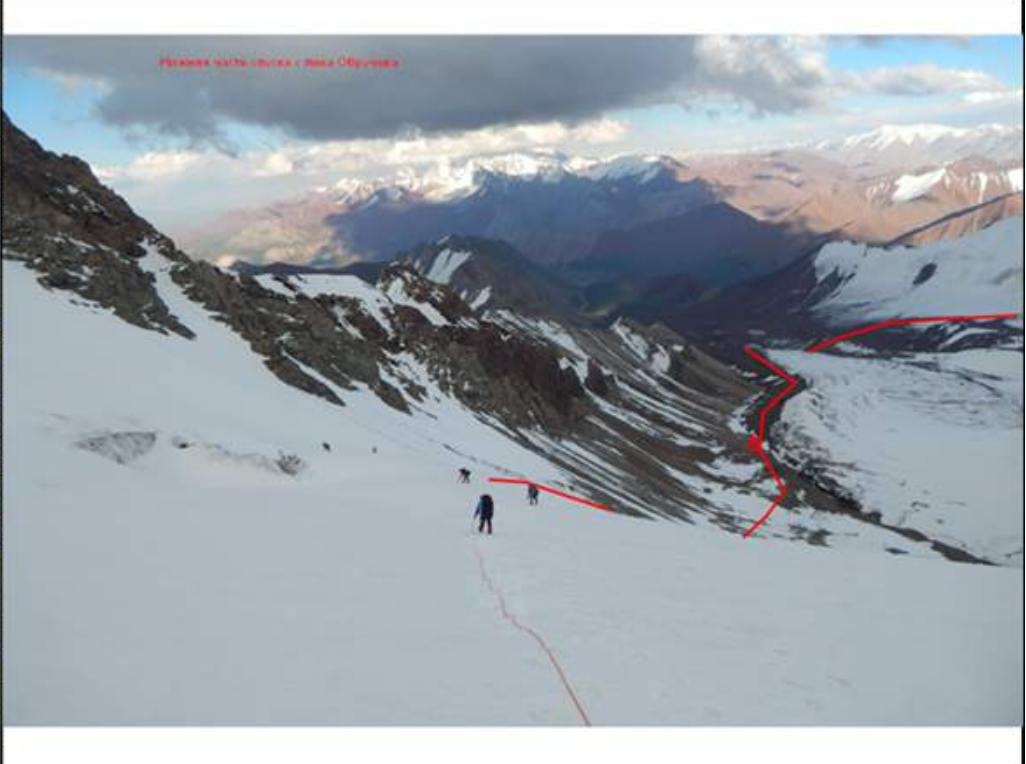
День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд) 3А – лед. №170. Фото8.10



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)ЗА – лед. №170. Фото8.11

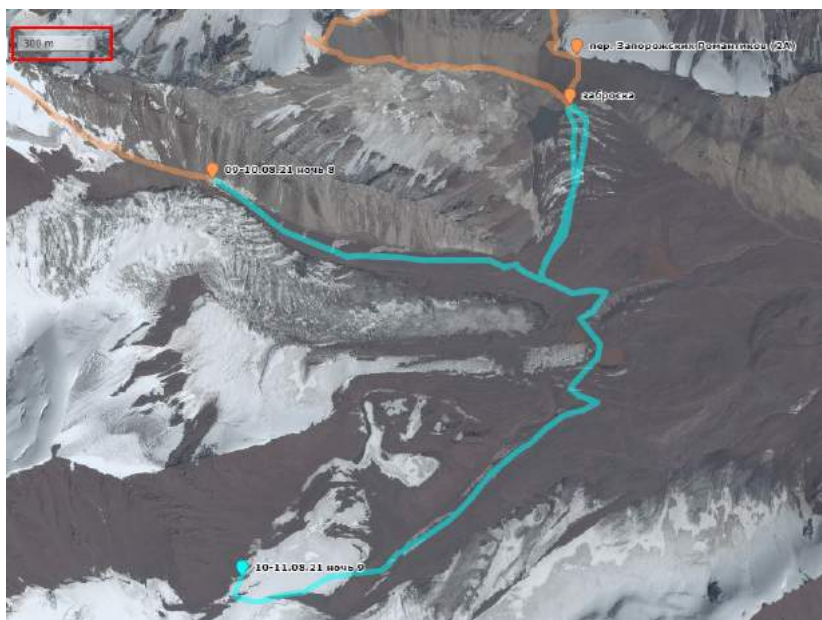


День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)ЗА – лед. №170. Фото8.12



День 8 (09.08.2021) м/н – пер. Плечо Обручева (5320, сн-лд) + траверс пика Обручева (5459, сн-лд)ЗА – лед. №170. Фото8.13





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	11:46	12:32	Привал 1	0:46	Спуск по моренному гребню до реки	Осыпь	Ясно
2	12:38	13:19	Привал 2 Перекус, разбор заброски	0:41	Радиальный выход за заброской		
3	14:32	15:17	Привал 3	0:45	Подъем по моренам до ледника		
4	15:32	16:12	Привал 4	0:40			
5	16:31	17:26	Привал 5	0:55			
6	17:49	18:44	Ночь 9	0:55	Подход по леднику	Закрытый ледник	
Итого:				4:42	ХВ=6:58, ЧХВ=4:42		

С утра не торопимся, заранее решаем посушиться и отдохнуть. Полудневка.

Продолжаем спуск в долину моренным гребнем. В конце гребень обрывается в сторону широкого разлива реки (фото9.1). Отсюда мы идем за заброской к озеру у перевала Запорожских романтиков, пока дежурные готовят обед.

После распределения заброски переходим речку в зоне разлива и взбираемся на левый моренный вал ледника №169. Далее двигаться удобно этим валом (фото9.2), вплоть до скально-осыпной ступени, на которую мы поднялись рядом со скальным останцем. Наверху лежит небольшой ледник, по которому мы в связках подходим (фото9.3) к следующей осыпной ступени, рядом с которой ставим лагерь (фото9.4).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач.} -Н _{кон.} , м ΔН, м L, км
	Т _{нач.}	Т _{кон.}	ХВ	ЧХВ		
м.н. - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай (полудневка)	11:45	18:43	6:58	4:42	см.табл. хронометража и паспорта	4563м.-4588м
	10 августа 2021 г.					25м
						5,93км



День 9 (10.08.2021) м/н - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай
(полудневка). Фото9.2



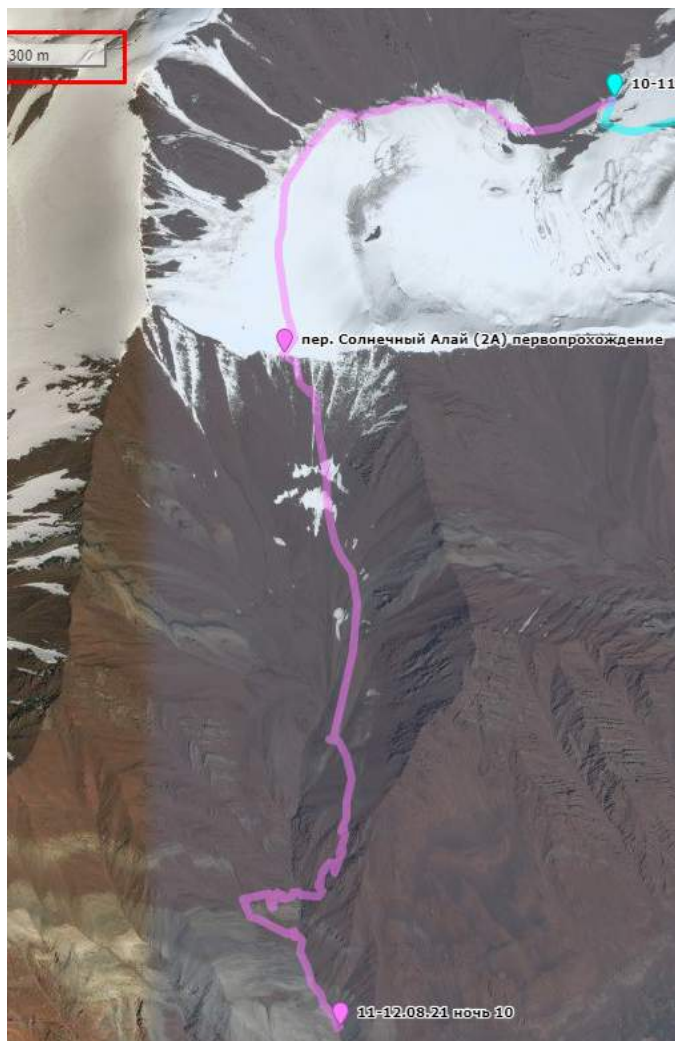
День 9 (10.08.2021) м/н - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай
(полудневка). Фото9.3



День 9 (10.08.2021) м/н - снятие заброски - подход под пер. Солнечный Алай
(полудневка). Фото9.4



День 10 (11.08.2021) м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон лев.притока р.Джанайдартака



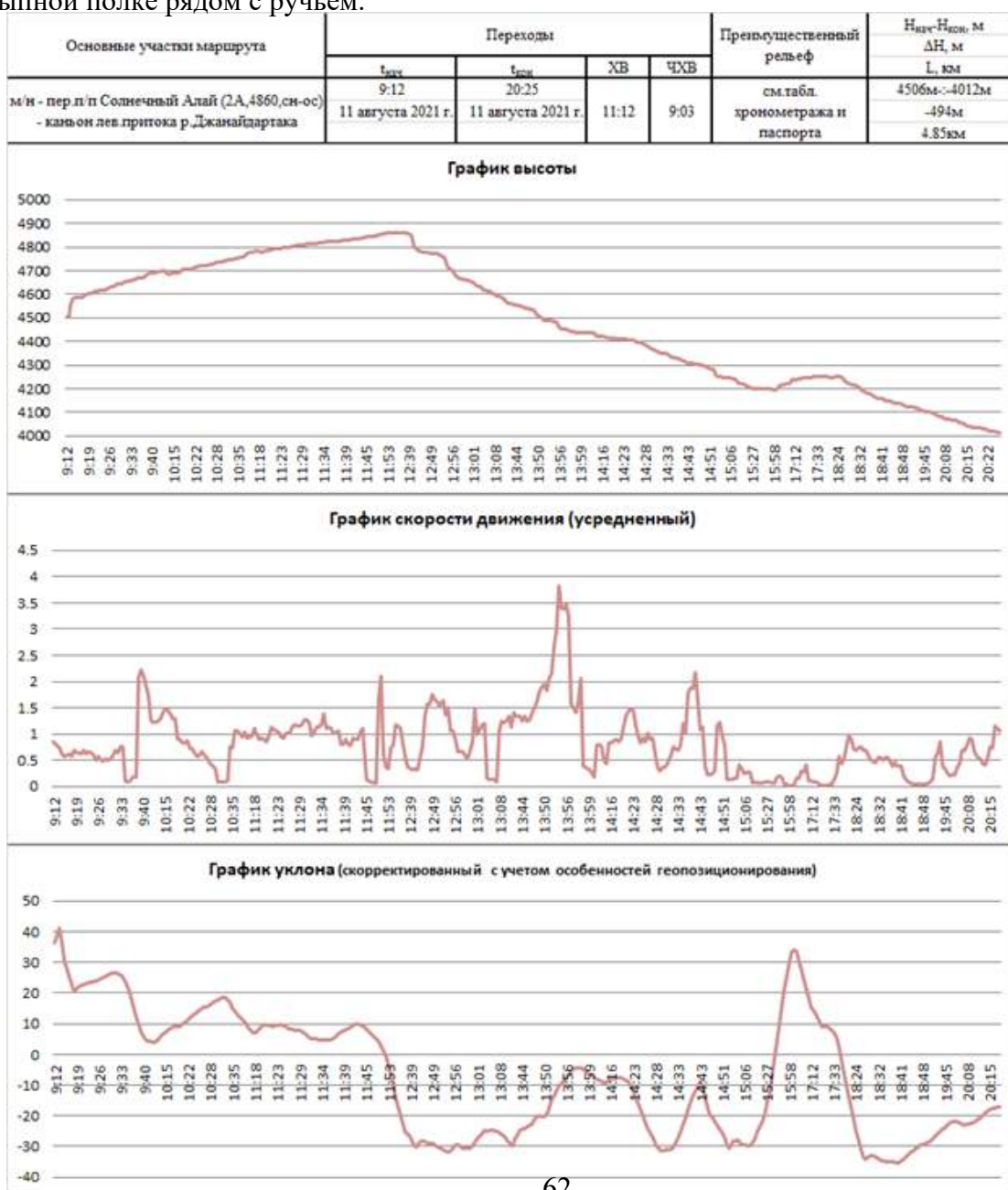
Паспорт перевала: Солнечный Алай первопрохождение	
Высота	4860
Координаты WGS 84	39°26'53.45"N 73°07'44.15"E
Категория сложности	2А
Ориентация	север - юг
Определяющая сторона	юг
Соединяет	лед.№169 - лед.Корженевского
Характер склона	С - лд-сн-ос, Ю - ск-сн-ос
Крутизна	С - сн-лд пологий, ос до 35°, Ю - до 40°, в каньоне ступени до 70°
Количество точек страховки (количество станций)	8 (5)
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, крючья, петли, жумары, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с севера на юг. Подъем: ос склоны на подходах, закрытый ледник, сн-лд пологий, ос до 35°, инд.техника, связки. Спуск: ск-сн-ос склон, ниже ск-ос кулуар, ск каньон, до 40°, в каньоне ступени до 70°, инд.техника, 5 перил в кулуаре и каньоне.
Седловина (вершина)	широкая, сн, установка лагеря удобна, есть снег/лед, возможна вода

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:15	9:58	Привал 1	0:43	Подъем по осыпи левым бортом	Осыпь	Ясно
2	10:13	10:50	Привал 2	0:37	Вдоль границы осыпных склонов	Осыпь, снег	
3	11:03	11:55	Привал 3 пер. Солнечный Алай п/п	0:52	Подъем на пер. Солнечный Алай п/п по закрытому леднику	Закрытый ледник	
4	12:34	13:26	Привал 4	0:52	Спуск с перевала	Снежно-ледовый склон	
5	13:44	14:08	Привал 5	0:24	Спуск до реки	Осыпь, конгломерат, скалы	
6	14:16	15:29	Привал 6	1:13		Разрушенные скалы, осыпь	
7	15:58	16:22	Привал 7	0:24	Техническая работа подъем по веревкам	Скалы	
8	16:22	18:12	Привал 8	1:50	Спуск по осыпным склонам до реки до провешивания веревки	Осыпь	
9	18:22	19:10	Привал 9	0:48	Вдоль реки до места ночевки	Осыпь, конгломерат, скалы	
10	19:10	19:45	Привал 10	0:35		Осыпь	
11	19:45	20:13	Привал 11	0:28			
12	20:13	20:30	Ночь 10	0:17			
Итого:				9:03	ХВ=11:15, ЧХВ=9:03, в т.ч. техническая работа		

Утром взбираемся на пологую осыпную ступень, к перевалу двигаемся сначала карманом ледника без связок, потом связываемся и выходим на ледник. Ледник пологий, с небольшим количеством трещин в верхнем цирке. Седловина перевала очень широкая, можно без проблем ставить лагерь. Фотографируемся, собираем тур, оставляем записку. Перевал называем Солнечный Алай, поскольку это один из первых дней, когда здесь действительно солнечно и жарко. Спуск оцениваем как соответствующий 1Б, так указываем и в записке. Но после спуска решаем переоценить на несложную 2А, поскольку в центре спуска склон становится ледовым, и пройти его можно только с хорошей личной техникой в кошках. Спустившись, быстро обедаем на осыпной полке.

Еще при подготовке к походу нас беспокоила возможность наличия каньона на выходе из долины к леднику Корженевского, по аналогии с соседней долиной под перевалом Обручева В, но спутниковый снимок давал надежду, что этот путь намного проще, чем путь из соседней долины. Тем не менее, взгляд с утеса на перегибе долины заставил беспокоиться снова.

Верхнюю часть каньона удастся обойти слева по крутому конгломератно-осыпному кулуару. Спустившись к ручью, ниже видим водопадную ступень, которую решаем попробовать обойти справа по полуразрушенным скалам. Перепрыгиваем ручей с подстраховкой, и начинаем подъем. В верхней части подъема пришлось вешать перила, поскольку скальный склон становится слишком крутым. Провесив одну веревку перил, обходим скально-осыпную башню и спускаемся вниз к ручью по осыпному кулуару. В нижней части кулуара вешаем для подстраховки половинку перил. Начинает темнеть, устраиваемся на ночь на конгломератно-осыпной полке рядом с ручьем.



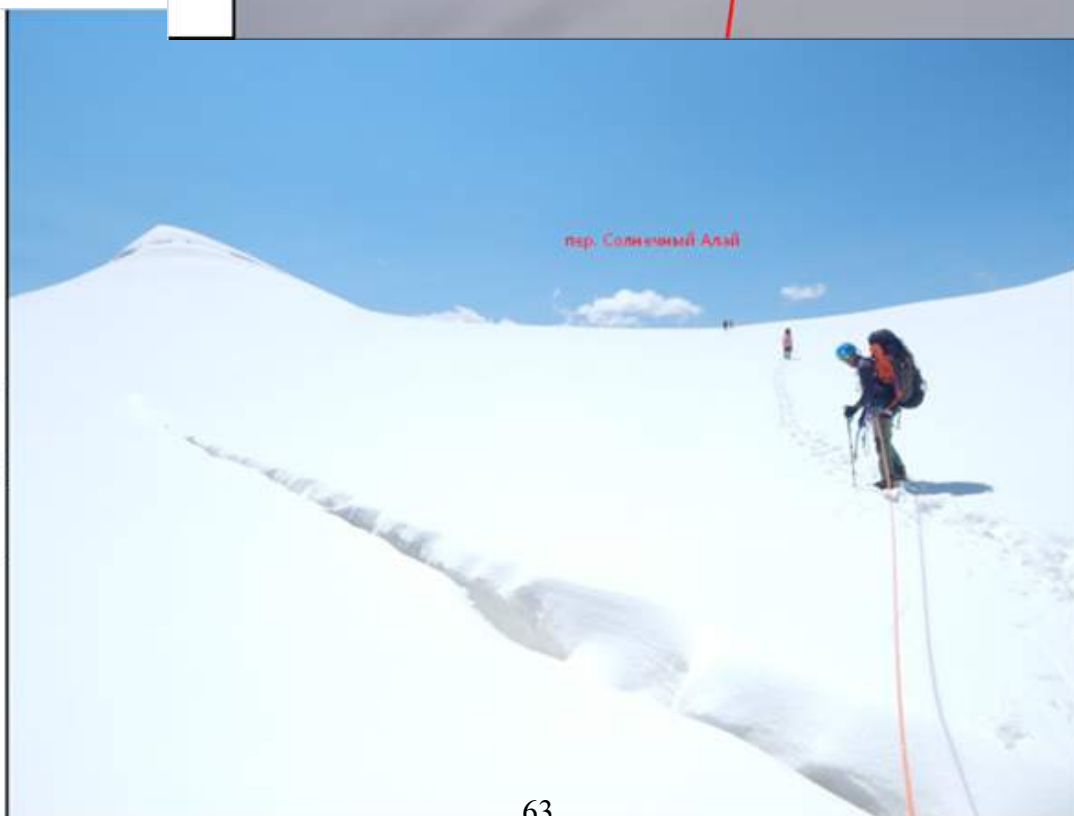
День 10 (11.08.2021) м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860 мн-ос) - каньон
лев.притока р.Дуанайдартака. Фото10.1



День 10 (11.08.2021) м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860 мн-ос) - каньон
лев.притока р.Дуанайдартака. Фото10.2



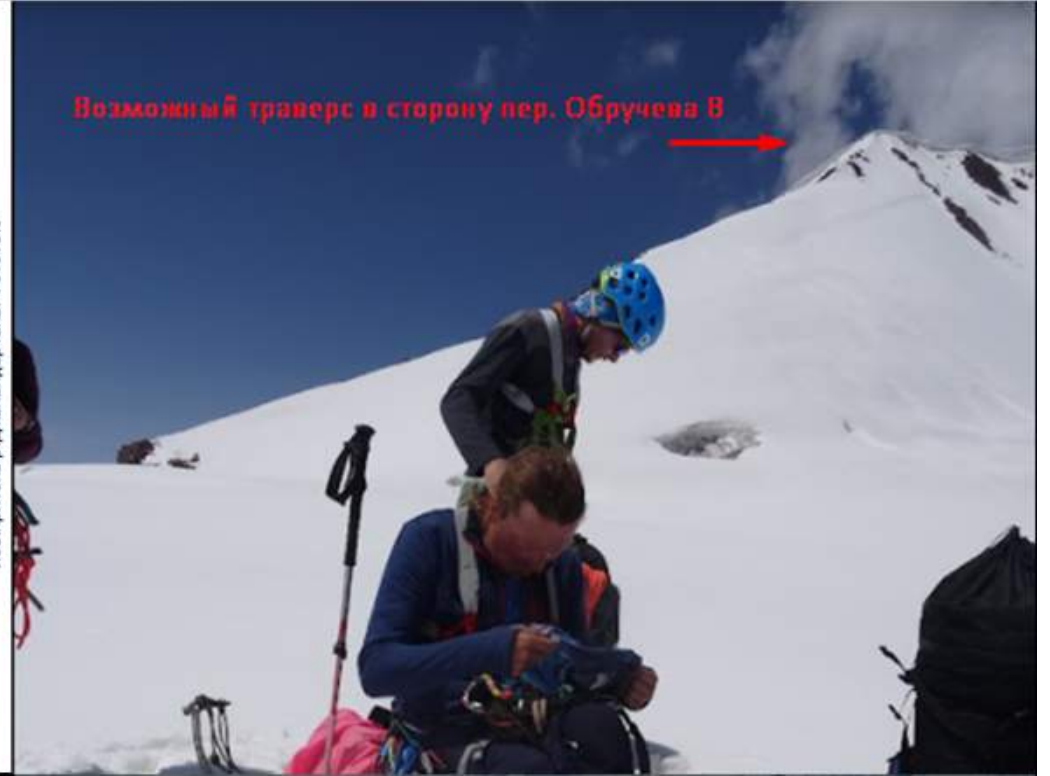
День 10 (11.08.2021) м/н - пер.п/п Солнечный Алай (2А,4860 мн-ос) - каньон
лев.притока р.Дуанайдартака. Фото10.3



День 10 (11.08.2021) м/н - пер.пл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Джанаидартака. Фото10.4



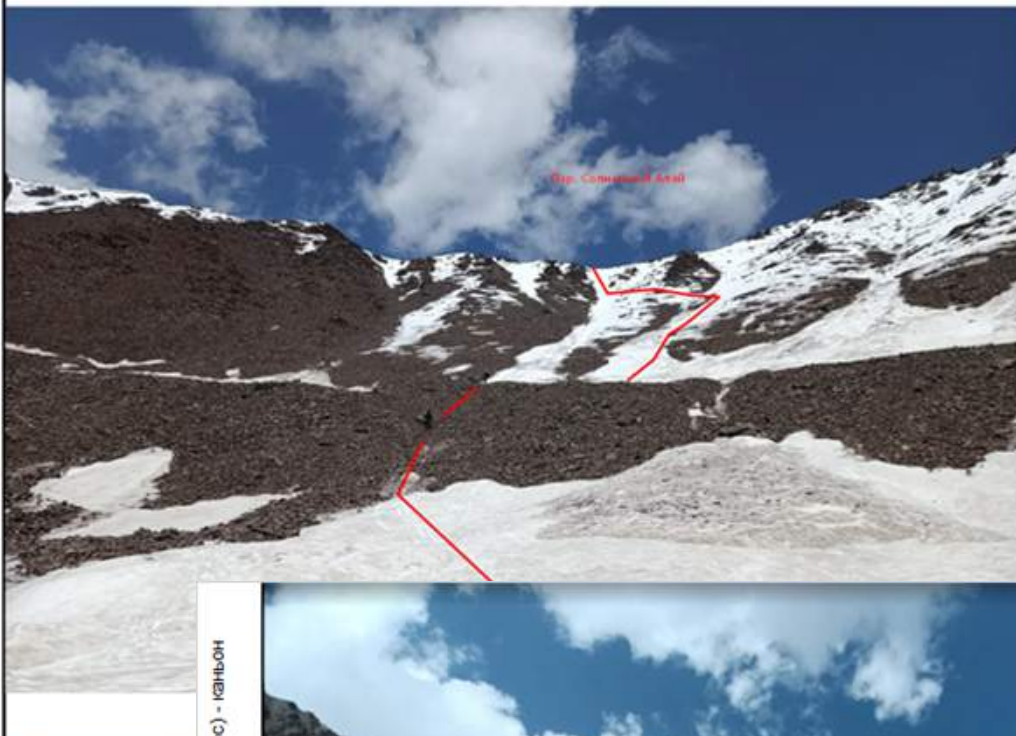
День 10 (11.08.2021) м/н - пер.пл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Джанаидартака. Фото10.5



День 10 (11.08.2021) м/н - пер.пл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Джанаидартака. Фото10.6



День 10 (11.08.2021) мн - пер.плп Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Дуанайдартака. Фото10.7



День 10 (11.08.2021) мн - пер.плп Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Дуанайдартака. Фото10.8



День 10 (11.08.2021) мн - пер.плп Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Дуанайдартака. Фото10.9



День 10 (11.08.2021) мн - пер.плл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Дунайдартака. фото10.10



Брод ручья в каньоне с подстраховкой.

День 10 (11.08.2021) мн - пер.плл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Дунайдартака. фото10.11



День 10 (11.08.2021) мн - пер.плл Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев.притока р.Дунайдартака. фото10.12

Начало движения по полуразрушенным скалам



День 10 (11.08.2021) м/н - пер. п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Джанайдартака. Фото10.13



День 10 (11.08.2021) м/н - пер. п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Джанайдартака. Фото10.14



День 10 (11.08.2021) м/н - пер. п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Джанайдартака. Фото10.15

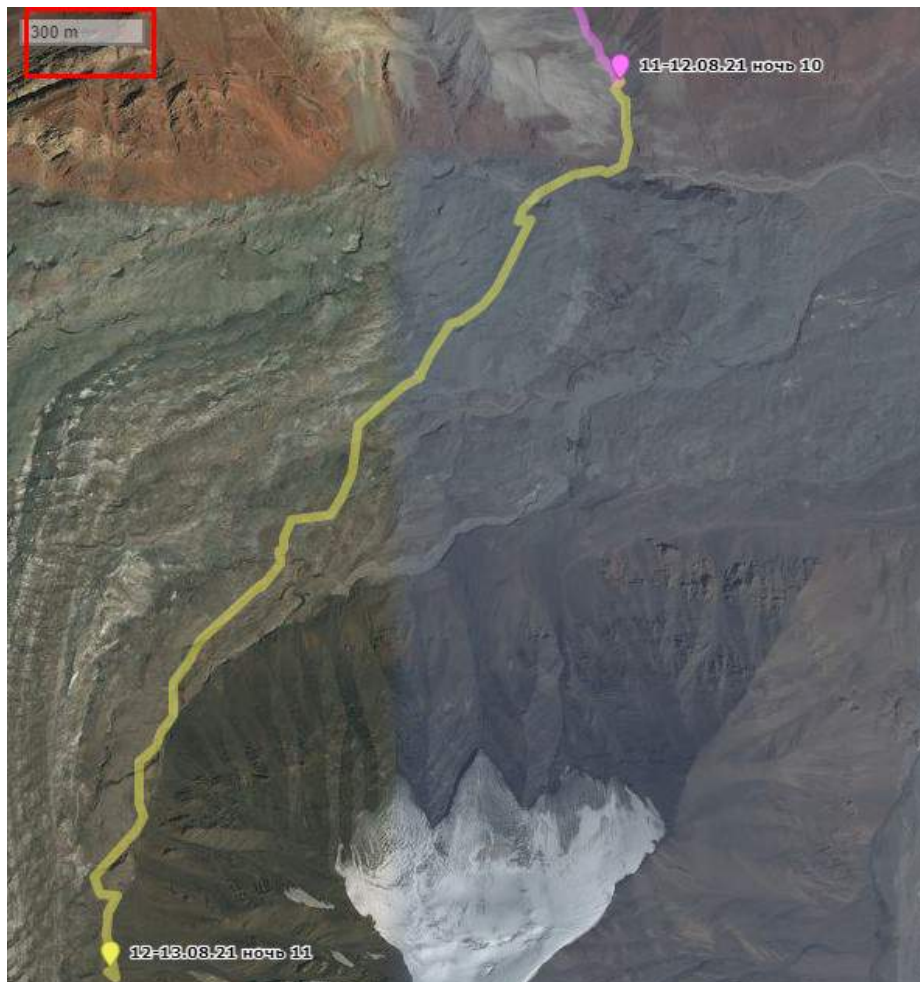


День 10 (11.08.2021) м/н - пер. п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Джанайдартака. Фото10.16



День 10 (11.08.2021) м/н - пер. п/п Солнечный Алай (2А,4860,сн-ос) - каньон
лев. притока р. Джанайдартака. Фото10.17





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:33	10:23	Привал 1	0:50	1-я веревка дюльфер по конгломератному склону, станция на скальных крючьях; последний на личной технике без рюкзака	Скальный каньон	Ясно
2	10:23	12:11	Привал 2	1:48	2-я веревка дюльфер по каньону + спуск рюкзаков со ступени		
3	12:11	12:20	Привал 3, разведка	0:09	Выход к осыпным склонам		
4	12:20	12:40		0:20	Попытка пройти траверсом под скалами, возврат, разведка прохода ещё выше		
5	12:58	13:29	Привал 4	0:31	Подъем на зачехленный ледник и движение по нему	Осыпь, зачехленный ледник	
6	13:48	14:21	Привал 5, перекус	0:33	Пересечение зачехленного ледника в сторону долины ледника Заблуждений		
7	16:15	16:59	Привал 6	0:44	Подъем по моренным валам по долине		
8	17:21	18:12	Привал 7	0:51			
9	18:23	18:54	Ночь 11	0:31			
Итого:				6:17	ХВ=9:21, ЧХВ=6:17, в т.ч. техническая работа		

Утром продолжаем перильную работу. От нашей полки переходим уменьшившийся ручей на правую сторону, дюльфераем в обход очередной скальной ступени (фото11.1). Без рюкзака остальной каньон можно пройти, не замочив ног. Но с рюкзаком приходится некоторые места подстраховывать. Полную веревку провешиваем над глубокими ванночками, вырезанными в скале ручьем (фото11.2). По окончании этих перил вешаем еще маленький кусок перил для подстраховки финальной ступени в каньоне (фото11.3).

По выходу из каньона видим картину, различимую на спутниковом снимке, и потому ожидаемую: из-под огромного ледникового нависания с ревом вырывается река Джанайдартака (фото11.4). Ниже по течению есть разлив, и, возможно, ранним утром даже удастся ее перебродить, но мы поднимаемся на ледник по внутреннему углу, образованному скально-осыпным склоном и самим присыпанным осыпью ледником.

Дальнейший путь по леднику проблем не доставляет. Движение происходит по ледовым увалам, прикрытым моренным чехлом. Реку на леднике удастся перейти по ледовым мостам (фото11.5).

На ночлег располагаемся на орографически правой морене ледника Заблуждения. Отсюда хорошо видно хребет Ледяной Мыс и некоторые перевалы в нем, в том числе и первопройденный нами (фото11.6)

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{под}	t _{под}	ХВ	ЧХВ		
м/н - лед Корженевского - лед Заблуждения	9:49	18:54	9:04	6:17	см.табл хронометража и паспорта	3980м-4236м 256м 4.65км
	12 августа 2021 г.	12 августа 2021 г.				



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.1



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.2



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.3



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.4



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.5



День 11 (12.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Заблуждения. Фото11.6





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:12	9:30	Привал 1	0:18	Траверс осыпных склонов и спуск к леднику	Осыпь	Ясно
2	9:37	10:44	Привал 2	1:07	Движение по открытому леднику в кошках	Открытый ледник	
3	10:57	11:45	Привал 3	0:48	Движение по моренам	Осыпь, конгломерат	
4	12:01	12:57	Привал 4	0:56	Переход на левый борт долины, движение по моренному карману		
5	13:11	13:54	Привал 5 Перекус	0:43	Подъем вдоль русла реки, преодоление крутого локального участка конгломерата, переход реки по камням		
6	14:45	15:33	Привал 6	0:48	Движение по моренам, подъем по осыпному склону слева по ходу от языка ледника		
7	15:45	16:32	Привал 7	0:47	Подъем по открытому леднику под перевал Спартакиада	Открытый ледник	Облачно
8	16:47	17:26	Привал 8	0:39			
9	17:35	17:47	Ночь 12	0:12			
Итого:				6:18	ХВ=8:35, ЧХВ=6:18		

Движение к перевалу Спартакиада начинаем по пологому открытому леднику Заблуждения (фото12.1). Выше ледник становится зачехленным, выходим на покровную морену, одновременно поворачивая на запад (фото12.2). Далее следуем в сторону орографически левого ледникового кармана (фото12.3), пока не подходим к большому кулуару справа по ходу, через который с верхнего плато река стекает вниз и уходит в ледовый грот (фото12.4). Поднимаемся по этому кулуару, по левой стороне реки, река довольно бурная. Дальше река совсем прижимается к конгломератной ступени, через которую аккуратно перелезаем (фото12.5). За ступенью реку удастся перепрыгнуть, дальше пройти несложно.

В верхней части кулуара останавливаемся на обед. После обеда подходим к сползающему с верхнего цирка леднику, обходим большую часть языка с левой по ходу стороны по мелкой слежавшейся осыпи. Выше надеваем кошки и выходим на ледник через пологий в этой части перегиб склона.

В верхнем цирке ледник пологий, открытый, у перевала немного припорошенный снегом. Издалека кажется, что над всем гребнем висит большой карниз. Только когда подошли практически вплотную к стене, удалось разобрать, что между карнизом и перегибом склона в нескольких местах есть пространство.

Тем временем, погода портится, решаем не рисковать и встать на осыпном островке недалеко от начала перевального взлета.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Вход	Выход	ХВ	ЧХВ		
м/н - подход под пер. Спартакиада	9:11	17:47	8:36	6:18	см.табл. хронометража и паспорта	4250м.-4970м
	13 августа 2021 г.	13 августа 2021 г.				720м
						6.26км

График высоты



График скорости движения (усредненный)

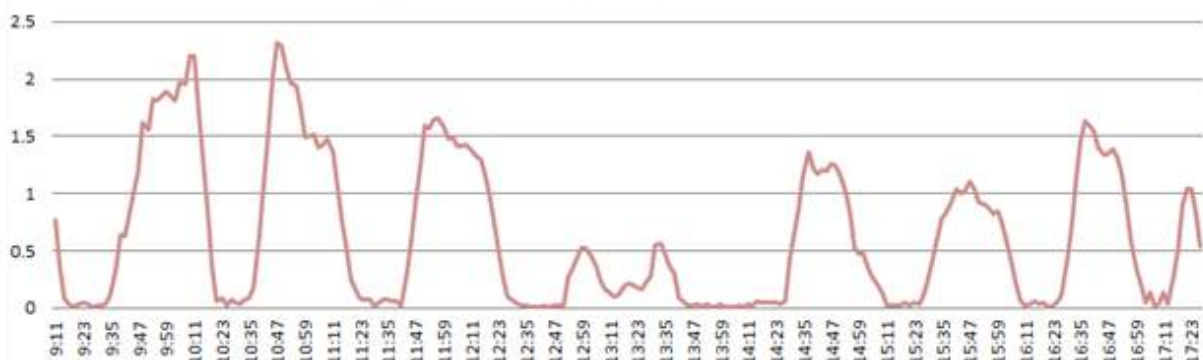
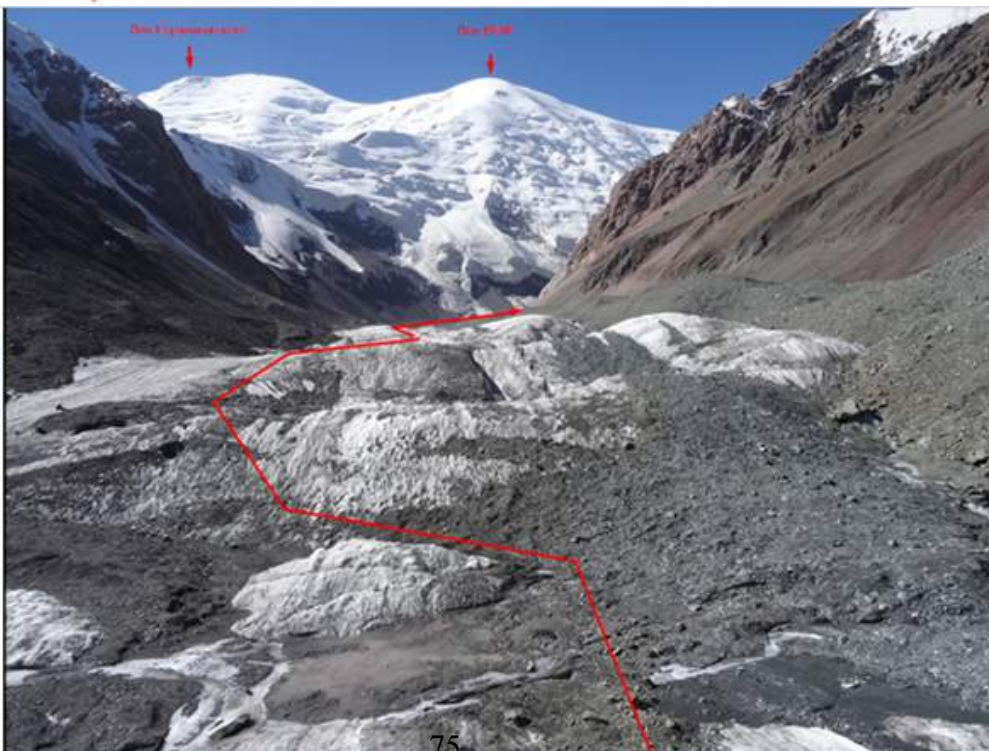


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .
Фото 12.1



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.2



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.3



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.4



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.5



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.6



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.7



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.8



День 12 (13.08.2021) м/н - подход под пер. Спартакиада .

Фото12.9



День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) - сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада



Паспорт перевала:Спартакиада элемент п/п	
Высота	5150
Координаты WGS 84	39°23'40.62"N 73°4'19.93"E
Категория сложности	2Б
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	запад
Соединяет	лед.Заблуждения - лед.Безымянный
Характер склона	В - ос, З - лд-сн
Крутизна	В - до 40°, З - до 40°, на перилах до 60°
Количество точек страховки (количество станций)	3(3)
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, пелли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъем: ледник на подходах, ос склон, мелкая осыпь, до 40°, инд.техника с самостраховкой ледорубом. Спуск: сн-лд склон, до 40°, на перилах до 60°, связки, перила .
Седловина (вершина)	широкая, сн-лд, установка лагеря удобна, есть снег/лед, возможна вода

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	8:51	9:52	Привал 1	1:01	Подход к перевальному взлету, подъем на перевал Спартакиада	Ледник, осыпной склон	Ясно
2	10:39	11:48	Привал 2 Отсидка под тентом	1:09	Подъем на гребень, движение по гребню	Снежно-ледовый склон с выходами разрушенных скал	Пасмурно, Ветер, Снег
3	15:00	15:32	Ночь 13	0:32	Спуск обратно на перевал		Снег
Итого:				2:42	ХВ=3:29, ЧХВ=2:42		

Перевальный взлет, казавшийся очень крутым издали, полностью выположился по мере приближения к нему, особенно в нижней части (фото13.1). Склон мелкоосыпной, двигаемся индивидуально, в средней и верхней части склона собрались плотной группой (фото13.2), но осыпь довольно устойчива. Двигаемся широким зигзагом по всему склону. За перегибом выходим под карниз в мульду (фото13.3), в которой можно поставить лагерь. Не находим тура, делаем свой, но, начав траверс гребня, находим правильный тур с запиской (фото13.5). По плану мы должны были пройти немного по гребню в сторону пика Кызыл-Агын и встать там лагерем, поэтому, недолго пробыв на седловине, выходим на гребень в связках (фото13.4). Однако переменная облачность сменяется плотным покрывалом, усиливается ветер, начинает идти снег. За скальными выходами садимся, укрываемся тентом. Ветер становится очень сильным, валит снег, метель. В таких условиях идти вверх по гребню выглядит опрометчивым, а в точке местонахождения нет места для лагеря. Решаем вернуться назад (фото13.6), на перевал, и запросить уточнение прогноза погоды (предыдущий запрашивали за 2 дня до этого, обещали не идеальную, но ровную погоду). Ветер в мульде намного тише, тем не менее, качественно растягиваем палатки. Прогноз сообщает, что погода в ближайшие 2 дня будет ухудшаться. Решаем идти запасным вариантом, отказавшись от траверса, поскольку у нас и без того впритык пропитания из-за выпадения из графика.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	$H_{\text{нач}} - H_{\text{кон}}, \text{ м}$ $\Delta H, \text{ м}$ $L, \text{ км}$
	$t_{\text{нач}}$	$t_{\text{кон}}$	ХВ	ЧХВ		
м/н - пер. Спартактада (2Б, 5150, ос-дд-сн) - сев. отрог Заалайского хребта (5175) - пер. Спартактада	8:50	15:32	6:41	2:42	см. табл. хронометража и паспорта	4972м - 5142м
	14 августа 2021 г.	14 августа 2021 г.				170м
						1.20км

График высоты

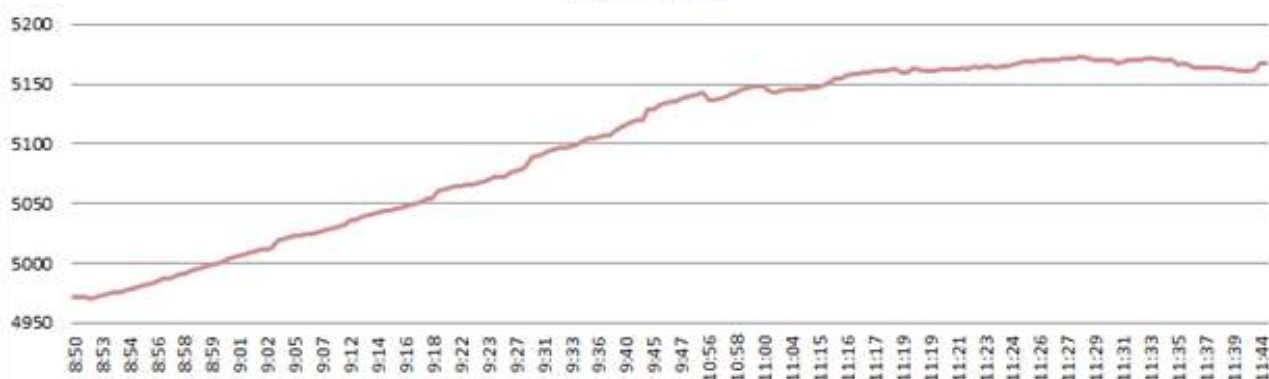


График скорости движения (усредненный)

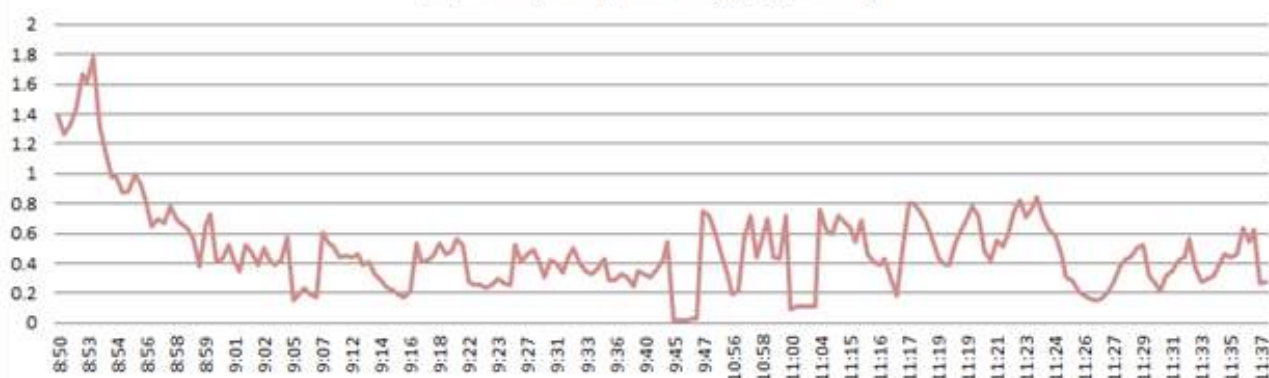
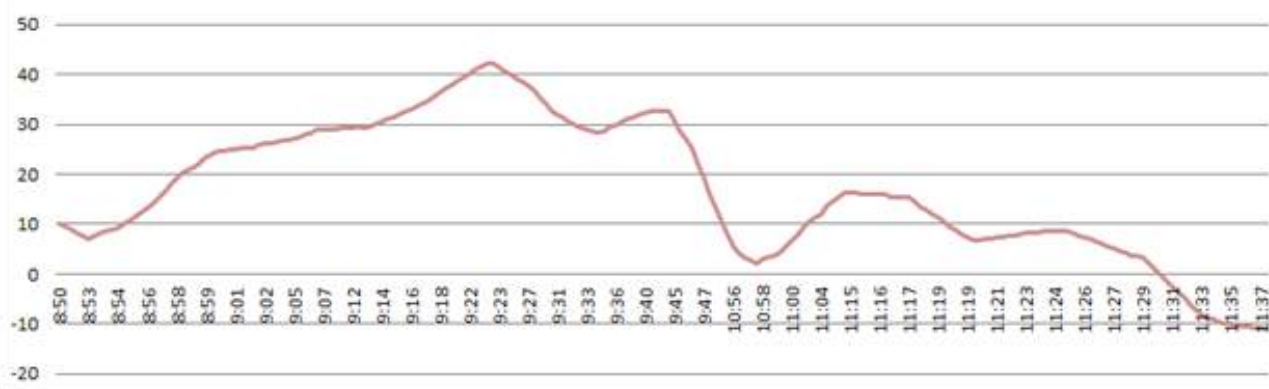


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



День 13 (14.08.2021) м/н - пер. Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.1



День 13 (14.08.2021) м/н - пер. Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.2



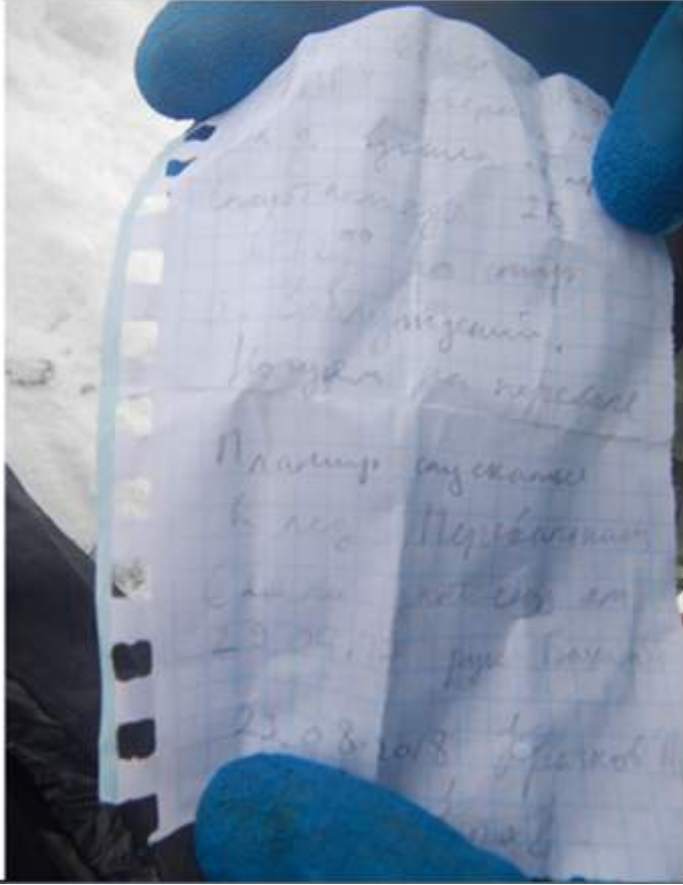
День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.3



День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.4



День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.5



День 13 (14.08.2021) м/н - пер.Спартакиада (2Б,5150,ос-лд-сн) -
сев.отрог Заалайского хребта (5175) - пер.Спартакиада.
Фото13.6





Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:30	10:15	Привал 1	0:45	Спуск по снежно-ледовому склону до выполаживания	Снежно-ледовый склон	Пасмурно
2	10:28	10:40	Привал 2	0:12	Спуск и траверс по снежно-ледовому склону до участка технической работы		
3	10:40	12:20	Веревка 2	1:40	1-я веревка и начало провешивания 2-й		
4	12:20	12:44	Веревка 3	0:24	2-я веревка, провеш-е 3-й	Осыпь	Ясно
5	12:44	13:36	Привал 3 Перекус	0:52	3-я веревка и спуск по осыпи		
6	14:34	15:23	Привал 4	0:49	Движение по зачехленному, местами открытому леднику	Зачехленный и открытый ледник	Пасмурно, иногда снег
7	15:36	16:21	Привал 5	0:45	Движение по зачехленному леднику, поворот в долину лед. Корженевского, подъем до открытого ледника	Осыпь	
8	16:45	17:16	Полупривал снятие кошек	0:31	По открытому леднику в кошках	Открытый ледник	
9	17:16	17:30	Привал 6 надевание кошек	0:14	По зачехленному леднику	Зачехленный ледник	
10	17:36	18:11	Ночь 14	0:35	По открытому леднику в кошках	Открытый ледник	
Итого:				6:47	ХВ=8:41, ЧХВ=6:47, в т.ч. техническая работа		

Спуск с перевала Спартакиада начинаем в связках по снежно-ледовому склону, включив биперы (фото14.1). Если бы не снег накануне, пришлось бы, возможно, вешать перила, а так идем на личной технике. Спустившись до скально-осыпных выходов, уходим от классического пути спуска сильно левее (фото14.2), поскольку сверху было ощущение, что там можно спуститься ногами. Тем не менее, спуститься ногами не удалось, поскольку с верхней точки не просматривался борт ледника, за которым находится широкий ранклюдт.

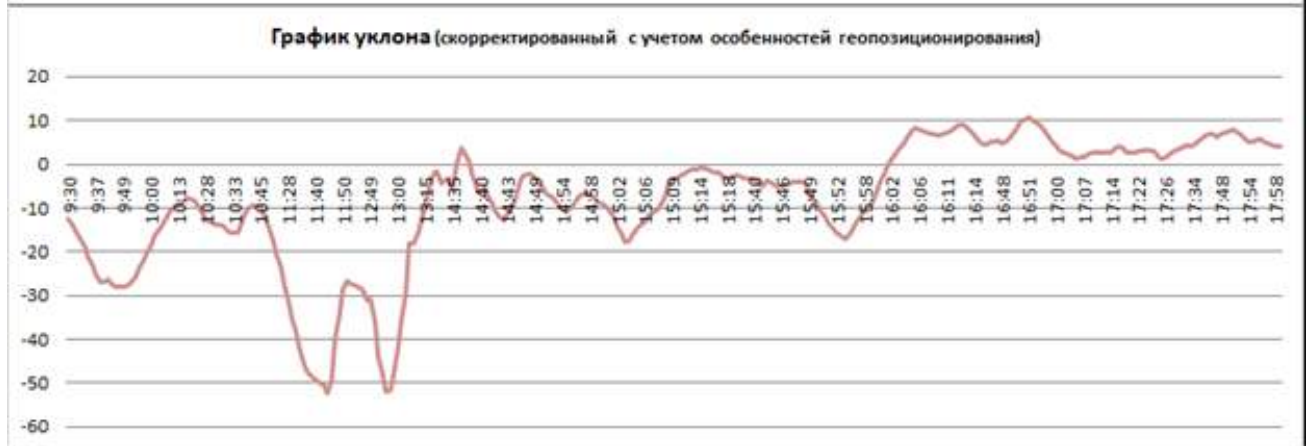
Спуск по этому ранклюдту нам сразу приглянулся, поскольку очевидно, что вешать перила вдоль ледника абсолютно небезопасно.

На перегибе ледника делаем первую станцию (фото14.3), далее вдоль борта вешаем первые перила, вторую станцию делаем прямо в стенку ледника (фото14.5)

Третью станцию делаем также у борта ледника над скальными выходами. На чехол ледника Безымянный спускаемся по небольшому ледовому желобу между выходов скал (фото14.7,14.8). Считаем, что можно рекомендовать наш путь прохождения перевала Спартакиада как более безопасный по сравнению с классическим. Погода гораздо лучше, чем обещали по прогнозу, но ветер ощущается даже в долине. Оглядываем несостоявшийся траверс (фото14.9), а также общий вид спуска с перевала Спартакиада (фото14.10) и уходим вниз по леднику Безымянный (фото14.11). Далее огибаем отрог и проходим по карману основного ледника Корженевского, заворачивая в его верховья (фото14.12)

Погода сильно ухудшается, после поворота на верхнюю часть ледника Корженевского, встаем на ночлег. За ночь выпало около 30см снега (фото14.13)

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Т _{нач}	Т _{кон}	ХВ	ЧХВ		
м/н - лед.Безьяловский - лед.Корженевского	9:30 15 августа 2021 г.	18:08 15 августа 2021 г.	8:37	6:47	см.табл. хронометража и паспорта	5141м.-4491м -650м 7,30км



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.1



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.2



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.3



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.4



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.5



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.6



День 14 (15.08.2021) м/н - лед. Безымянный -
лед. Корженевского. Фото 14.7



День 14 (15.08.2021) м/н - лед. Безымянный -
лед. Корженевского. Фото 14.8



День 14 (15.08.2021) м/н - лед. Безымянный -
лед. Корженевского. Фото14.9



День 14 (15.08.2021) м/н - лед. Безымянный -
лед. Корженевского. Фото14.10



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.11



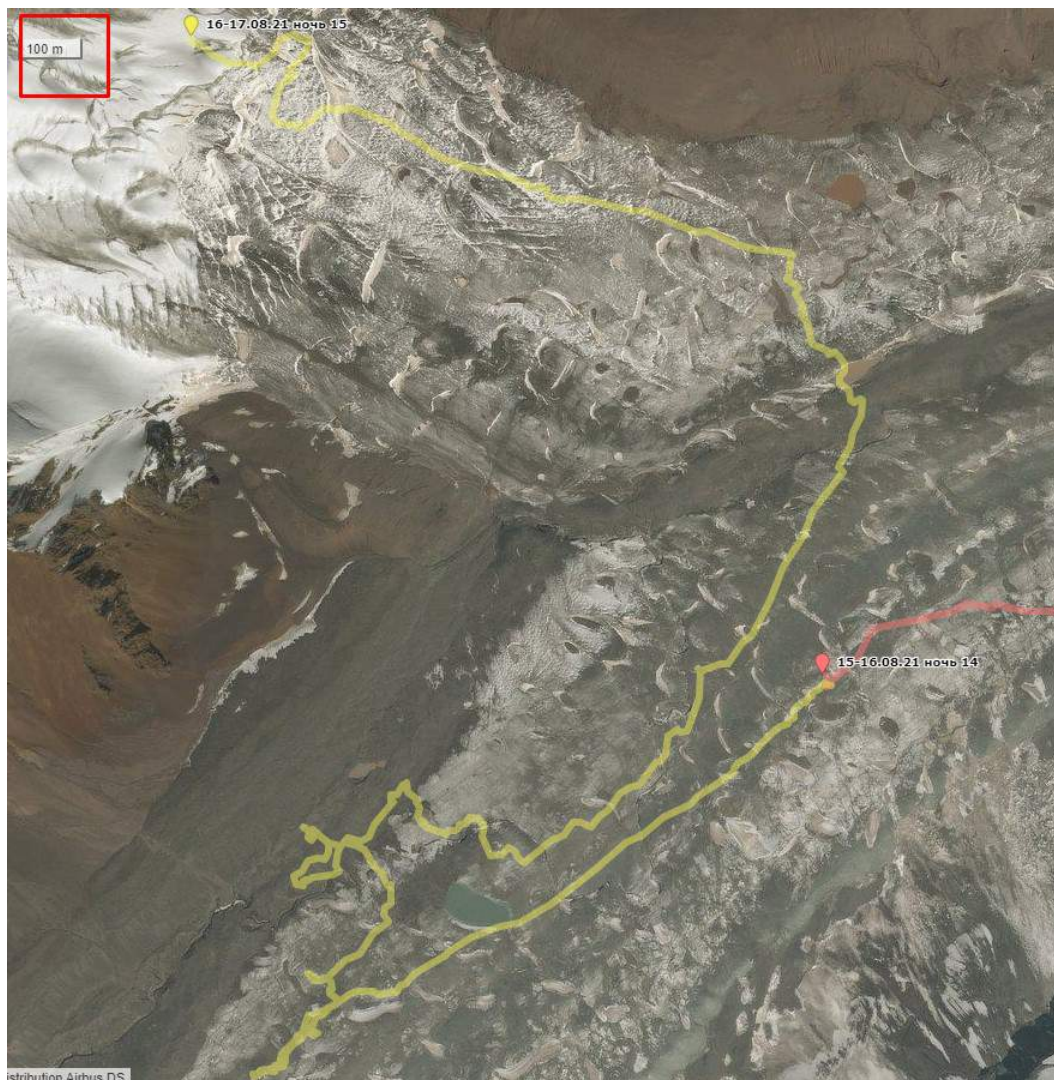
День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный -
лед.Корженевского. Фото14.12



День 14 (15.08.2021) м/н - лед.Безымянный - лед.Корженевского. Фото14.13



День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского - лед.Перевальный



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:41	11:20	Привал 1	0:39	Движение по закрытому леднику с трещинами и разломами в связках, провешивание двух локальных участков по несколько метров	Закрытый ледник, трещины, разломы	Ясно
2	11:33	12:30	Привал 2 Дюльфер 2 м	0:57			
3	12:30	13:33	Привал 3	1:03			
4	13:42	14:14	Привал 4	0:32	Попытка пройти к левому борту		
5	14:32	14:54	Привал 5	0:22	В обратном направлении		
6	14:59	15:29	Привал 6	0:30			
7	15:43	16:11	Привал 7	0:28	Выход на ледник Перевальный, начало подъема		
8	16:24	17:18	Привал 8	0:54	Подъем по леднику Перевальный, распутывание трещин и разломов		
9	17:37	18:23	Ночь 15	0:46			
Итого:				6:11	ХВ=7:42, ЧХВ=6:11		

Утром вяжемся в связки и выходим в сторону верхней части ледника Корженевского (фото15.1). Ночной снег присыпал трещины на леднике и ориентироваться в них стало сложнее. Спутниковый снимок ледника, имеющийся у нас (Bing satellite), совершенно не предполагает того огромного количества трещин, которое мы встретили в скором времени (фото15.2,15.3). Основная зона трещин, согласно снимку, должна располагаться незадолго до поворота ледника на запад. Тем не менее, всё видимое пространство ледового поля значительно разломано.

Разочаровавшись при попытке пройти по центру ледника, мы делаем попытку пройти ближе к орографически правому борту ледника, но тоже быстро оказываемся в зоне, где без продолжительной технической работы не обойтись (фото15.4). Потом мы решаем прорваться к левобережной морене, по которой теоретически можно пройти часть пути в обход трещин, но путь нам преграждает особо сильно порванная часть. Ни один выбранный путь не позволил обойтись даже небольшой технической работой (фото15.5-15.9). Полдня потеряны впустую, а мы практически не смогли продвинуться. Бросаем финальный взгляд на ледник (фото15.10) и отправляемся по еще одному запасному пути – через связку перевалов Мира 3 и Ачикташ в базовый лагерь пика Ленина.

Выйти на ледник Перевальный тоже не оказалось особо тривиальной задачей. Некоторое время потребовалось отыскивать путь среди разломов, образовавшихся в месте столкновения двух ледников (фото15.11,15.12).

Найти искомый проход удастся ближе к орографически левому краю ледника Перевальный (фото15.13). С ледника Перевальный видим довольно перспективный путь на левую морену ледника Корженевского, на которую мы так хотели попасть, но менять планы снова не стали, поскольку по морене вряд ли удалось бы пройти все преграды.

Ледник Перевальный в прохождении также довольно непросто. Множество глубоких мульд, во многих местах пронизанных трещинами(фото15.14), можно пройти либо около центральной части ледника, где это сделали мы, либо ближе к левому борту. После того, как удалось просмотреть обнадеживающий путь в сторону перевала Мира 3, встаем на ночлег в очередной мульде (фото15.15)

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{вых}	t _{возв}	ХВ	ЧХВ		
м/н - лед.Корженевского - лед.Перевальный	10:45 16 августа 2021 г.	18:25 16 августа 2021 г.	7:40	6:11	см.табл. хронометража и паспорта	4464м.-4547м 83м 5.38км



День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского - лед.Перевальный. Фото15.1



День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото15.2



Выход в зону мощных разломов на лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото15.3



Попытка "распутать" ледник Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото15.4



Смещение к правому борту на лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото15.5



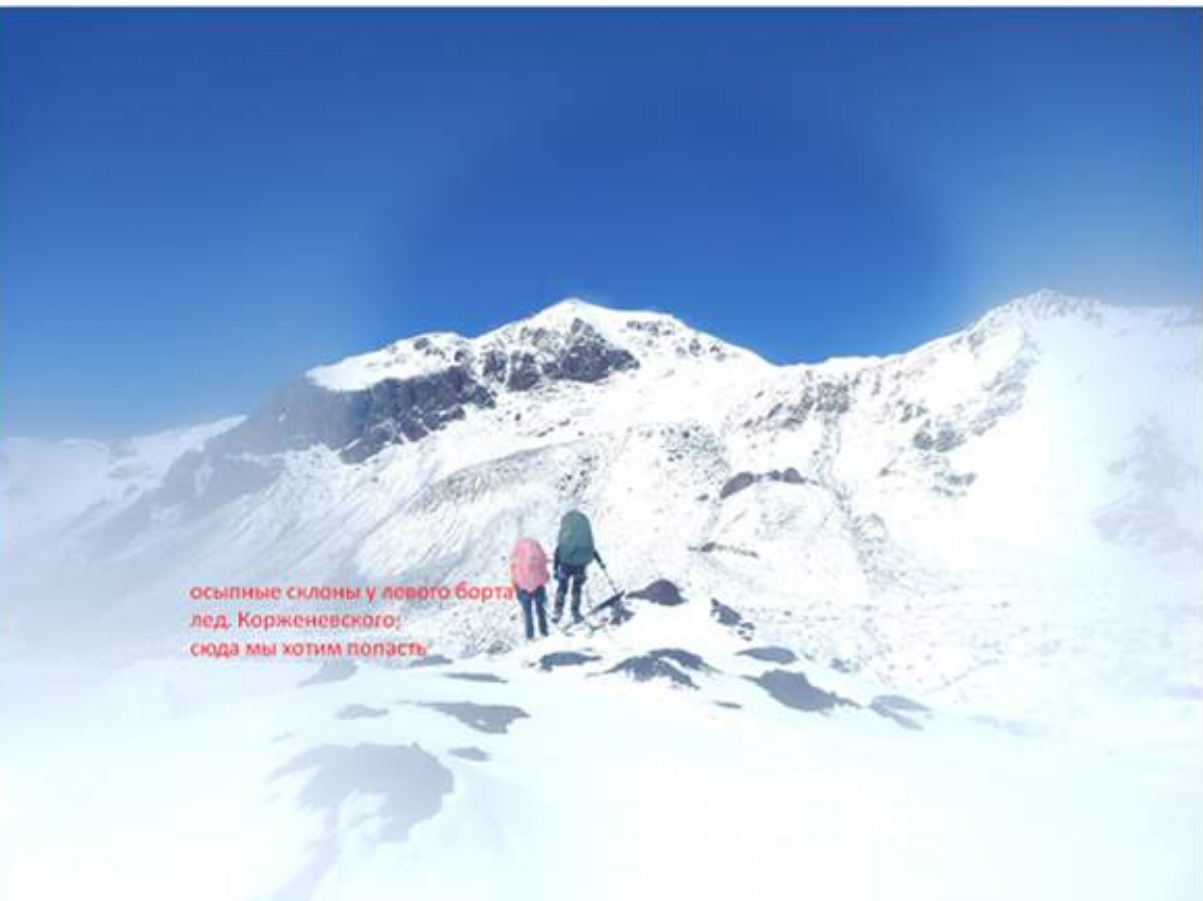
Попытка перейти в сторону левого борта лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальныйый. Фото15.6



Двухметровый дюльфер с ледовой ступени при переходе к левому борту ледника Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальныйый. Фото15.7



осыпные склоны у левого борта
лед. Корженевского;
сюда мы хотим попасть

День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото 15.8



Характер ледника у левого борта лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед. Корженевского -
лед. Перевальный. Фото 15.9



Попытка пройти к левому борту лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный. Фото15.10



Первоначальный взгляд на лед. Корженевского в долине. Заранее мы решили уходить на ледник Перевальный в сторону пер. Мира Зап.

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный. Фото15.11



Наиболее мощные разломы на пути нашего движения по лед. Корженевского

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный, Фото15.12



Вид с лед. Корженевского на лед. Перевальный

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный, Фото15.13



Движение по лед. Перевальному к пер. Мира Зап.

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный. Фото15.14



Распузырившие торцы на леднике Перевальный. Прохождение ледяного моста

День 15 (16.08.2021) м/н - лед.Корженевского -
лед.Перевальный. Фото15.15



Ночевка в мульде на лед. Перевальном

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ



Паспорт перевала: Мира 3

Высота	4940
Координаты WGS 84	39°26'05.73"N 72°59'35.33"E
Категория сложности	в составе траверса 2А
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	юг - север
Соединяет	лед.Перевальный - лед.№188
Характер склона	Ю - лд-сн-ос, С - лд-сн
Крутизна	Ю - до 35°, С - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъём: закрытый ледник, осыпь, до 35°, связки. Спуск: закрытый ледник, до 35°, связки.
Седловина (вершина)	широкая, сн-лд, установка лагеря удобна, есть снег/лед

Паспорт перевала: Ачикташ

Высота	4700
Координаты WGS 84	39°26'25.44"N 72°59'34.224"E
Категория сложности	в составе траверса 2А
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Определяющая сторона	северо-восток
Соединяет	лед.№188 - лед.№197
Характер склона	СВ -, ЮЗ - лд-сн
Крутизна	СВ -, ЮЗ - до 35°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки
Способ прохождения	Прохождение с северо-востока на юго-запад. Подъём: -, -, -. Спуск: сн-лд склон, закрытый ледник, до 35°, связки.
Седловина (вершина)	широкая, сн-лд, установка лагеря удобна, есть снег/лед, возможна вода

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:19	10:21	Привал 1	1:02	Движение по закрытому леднику к перевалу Мира Зап.	Закрытый ледник	
2	10:37	11:25	Привал 2	0:48			
3	11:43	12:30	Привал 3	0:47			
4	12:49	13:51	Привал 4 Перевал Мира Зап.	1:02	Подход и подъем на перевал Мира Зап.	Снежно-ледовый склон	
5	14:22	14:54	Привал 5 Перевал Ачикташ	0:32	Спуск на перевал Ачикташ	Закрытый и открытый ледник	
6	15:17	15:50	Привал 6	0:33	Спуск на ледник, движение по леднику		
7	15:58	16:14	Привал 7 Перекус	0:16	Спуск до конца языка ледника	Осыпь	
8	16:54	17:03	Полупривал Снятие кошек	0:09	Переход до осыпи		
9	17:17	17:46	Привал 8	0:29	Спуск по пологой осыпи и осыпным карманам к основной долине	Осыпь, тропа	
10	18:00	18:32	Привал 9	0:32	Спуск к реке, переход и подъем на ступень правого борта долины		
11	18:43	19:24	Привал 10	0:41	Движение по тропе до моста и в обратную сторону до базового лагеря	Тропа, дорога	
12	19:32	20:39	Привал 11	1:07			
13	20:54	22:20	Ночь 16	1:26			
Итого:				9:24	ХВ=13:01, ЧХВ=9:24		

Выходим от места ночевки в мульде. Движемся в связках. Поднимаемся сначала влево по ходу (фото 16.1), потом выходим примерно в центральную часть ледника (фото 16.2).

Поднимаемся примерно посередине между зонами мощных разломов слева и справа по ходу движения на следующую ступень ледника (фото 16.2). Оттуда уже виден гребень перевала Мира Зап. Сам перевал на протяжении почти всего пути подхода к нему закрыт характерной треугольной скалой (фото 16.3). Путь движения к перевалу пролегает как раз между этим нунатаком (слева по ходу) и скальным выступом гребня (справа по ходу) (фото 16.4, 16.5). Кажется, что уже всё рядом, но подходим к этой треугольной скале достаточно долго, и приходится немало попетлять между трещин и разломов, впрочем, распутывать этот «лабиринт» не очень сложно, и в глобальном плане путь движения достаточно очевиден. Поравнявшись со скалой, поднимаемся в самую верхнюю часть цирка (фото 16.5), там уже значительно меньше трещин и разломов, движемся к перевалу практически по прямой.

Подъем на перевал начинается перед основной частью скальных выходов на склоне по снежно-осыпному (в нашем случае скорее снежному) склону. Мы поднялись вдоль одной из двух параллельных осыпных полосок (фото 16.6, 16.7). На перевале тура не наблюдается, скорее всего и не водится (сплошной снег, нет осыпных участков). Фотографируемся (фото 16.8) и начинаем движение к пер. Ачикташ (фото 16.9, 16.10). Участок пологий, сложности не представляет, ближе к перевалу Ачикташ нужно обойти разломы (фото 16.10). Перевал представляет собой очень широкую снежную седловину, у подножия ближайшего осыпного склона обнаруживаем тур (фото 16.11). Снимаем записку группы ПКТ под руководством Кирилла Спирина 5 кс от 14.08.2021 г (фото 16.12). Оставляем свою записку, фотографируемся (фото 16.13), начинаем спуск на ледник № 197. Спуск некрутой, несложный, движемся также в связках ближе к северному борту (правому по ходу). В том месте, где заканчивается основной массив закрытого ледника и начинается открытый достаточно разорванный его более узкий язык, обедаем, а затем уходим вправо по ходу на морены (фото 16.14, 16.15). Движение по моренам и моренным карманам очень удобно (фото 16.16), передвигаемся быстро. Доходим до одного из притоков реки, переходим по камням (фото 16.17).

Далее немного поднимаемся вверх, после подъема видим характерный треугольный моренный выступ (фото 16.18), огибаем его справа по ходу. Уже начинается открытое русло реки, движемся вдоль него. Незадолго до слияния русел реки Ачикташ переходим русло, вдоль которого идем, и начинаем подниматься на восточные склоны основного русла реки Ачикташ (фото 16.19). Здесь уже хорошо набитая тропа (незадолго до этого начинала читаться не очень натопанная тропа). Далее движемся по хорошо набитой тропе восточного берега р. Ачикташ.

Базовый лагерь уже совсем недалеко, но перейти русло реки на этом участке невозможно (мощнейшее русло, к тому ещё обрывистые берега) (фото 16.20). Вскоре оказываемся напротив базового лагеря (фото 16.21), но необходимо пройти ещё порядка 2 км до ближайшего моста через реку. Впрочем, тропа хорошая, не теряется, поэтому доходим до моста, переходим реку и движемся уже в обратном направлении к лагерю.

Находим лагерь Аксая, нам предлагают ужин, он кажется нам практически королевским (плов, омлет, фрукты, сладости по системе шведского стола и в достаточно большом количестве) (фото 16.22). Обходится нам в 10 долларов с человека. После этого нам поясняют, где можно поставить палатки, и мы располагаемся лагерем. На следующий день дневка.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Т _{нач}	Т _{кон}	ХВ	ЧХВ		
м/п - пер.Мира З (4940,сн-лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ - базовый лагерь Ачикташ	9:23 17 августа 2021 г.	22:32 17 августа 2021 г.	13:09	9:24	см.табл. хронометража и паспорта	4553м.-3616м -937м 19.16км



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.2



Движение к пер. Мира Зап. по леднику Перевальному

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.3



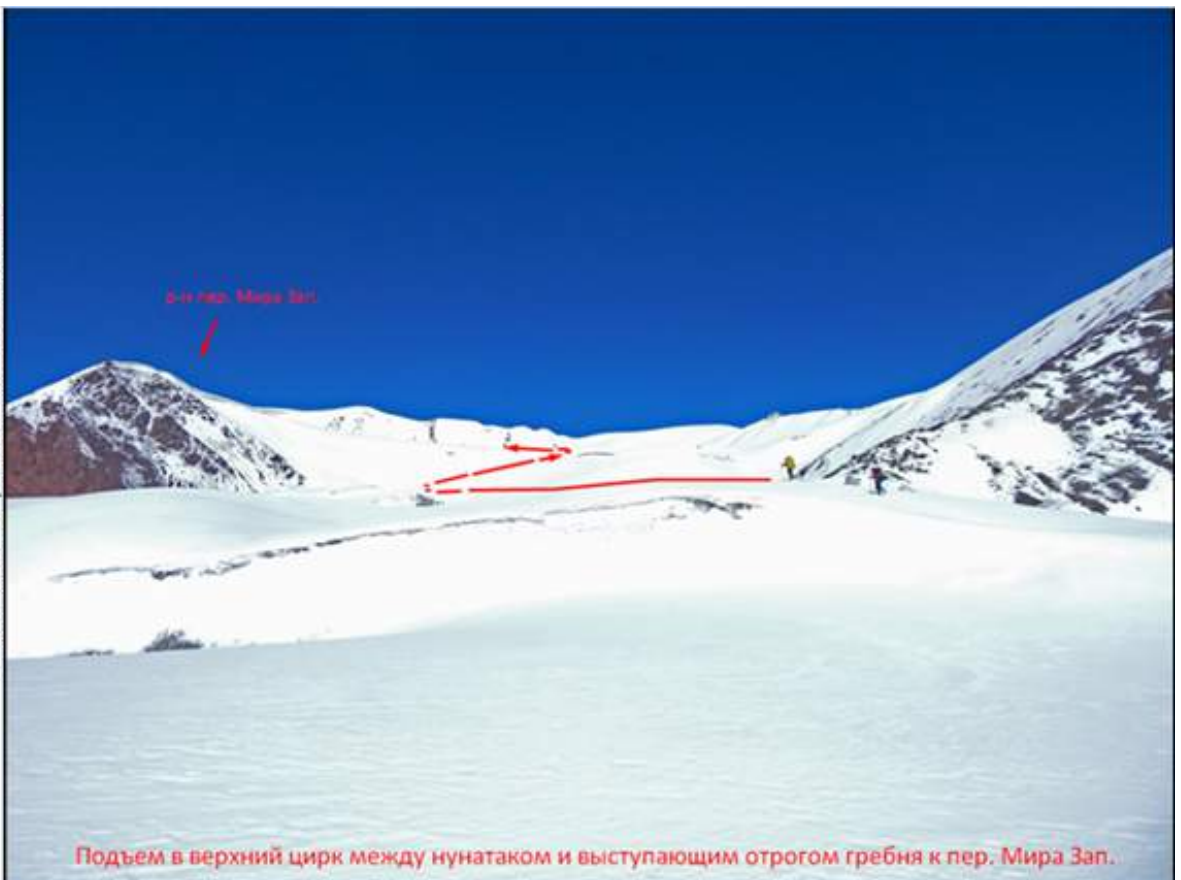
Движение к пер. Мира Зап. по леднику Перевальному

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.4



Движение к пер. Мира Зап. по леднику Перевальному

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.5



Подъем в верхний цирк между нунатаком и выступающим отрогом гребня к пер. Мира Зап.

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.6



Путь подъема на пер. Мира Зап.

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.7



Подъем на пер. Мира Зап.

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.8



Группа на пер. Мира Зап.

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.9



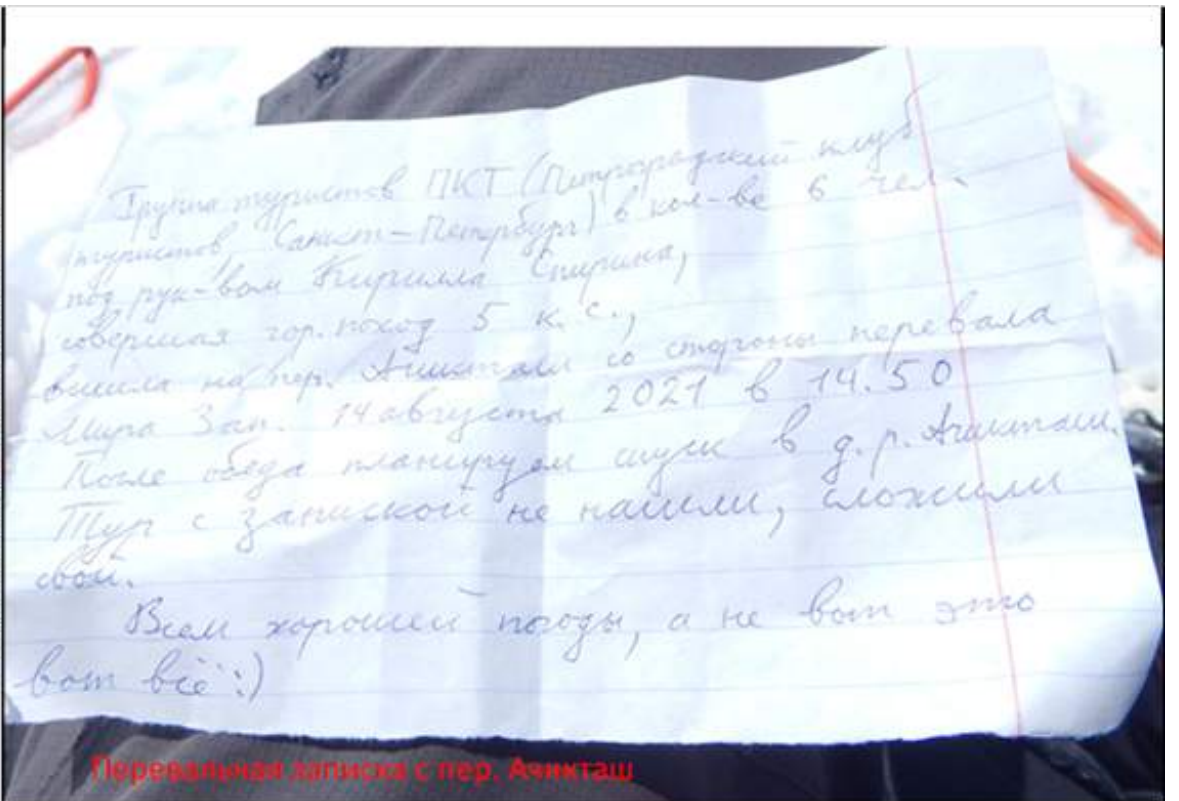
День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.10



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото 16.11



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото 16.12



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед,№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.13



Группа на пер. Ачикташ (вид в сторону лед. № 197)

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед,№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.14



Движение от пер. Ачикташ по леднику № 197 в сторону базового лагеря пика Ленина

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.15



Окончание движения по леднику, выход на морены (движение от пер. Ачикташ в сторону базового лагеря пика Ленина)

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.16



Участок движения по моренам
пика № 197
в сторону базового лагеря пика Ленина

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.17



Дорожка на перевале Мир 3 в сторону базового лагеря Ленина.
17.08.2021

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.18



Дорожка от перевала р.Ачикташ в сторону базового лагеря сн.Лагерь
17.08.2021

День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.19



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.20



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.21



День 16 (17.08.2021) м/н - пер.Мира 3 (4940,сн-
лд)+пер.Ачикташ(4700,сн-лд) 2А - лед.№197 - р.Ачикташ -
базовый лагерь Ачикташ. Фото16.22



День 17 (18.08.2021) дневка



День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна - пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина - лев. моренный карман



<i>Паспорт перевала: Путешественников</i>	
Высота	4150
Координаты WGS 84	39°26'13.68"N 72°53'58.08"E
Категория сложности	н/к
Ориентация	восток - запад
Определяющая сторона	восток
Соединяет	руч. Разведывательный - лед. Ленина
Характер склона	В - тропа, З - тропа
Крутизна	В - до 35°, З - 30°
Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	палки, каски
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъём: ос склон, тропа, до 35°, инд. техника с самостраховкой палками. Спуск: ос склон, тропа, 30°, инд. техника с самостраховкой палками.
Седловина (вершина)	средняя, осыпная, лагерь ставить лучше под перевалом у р. Разведывательный

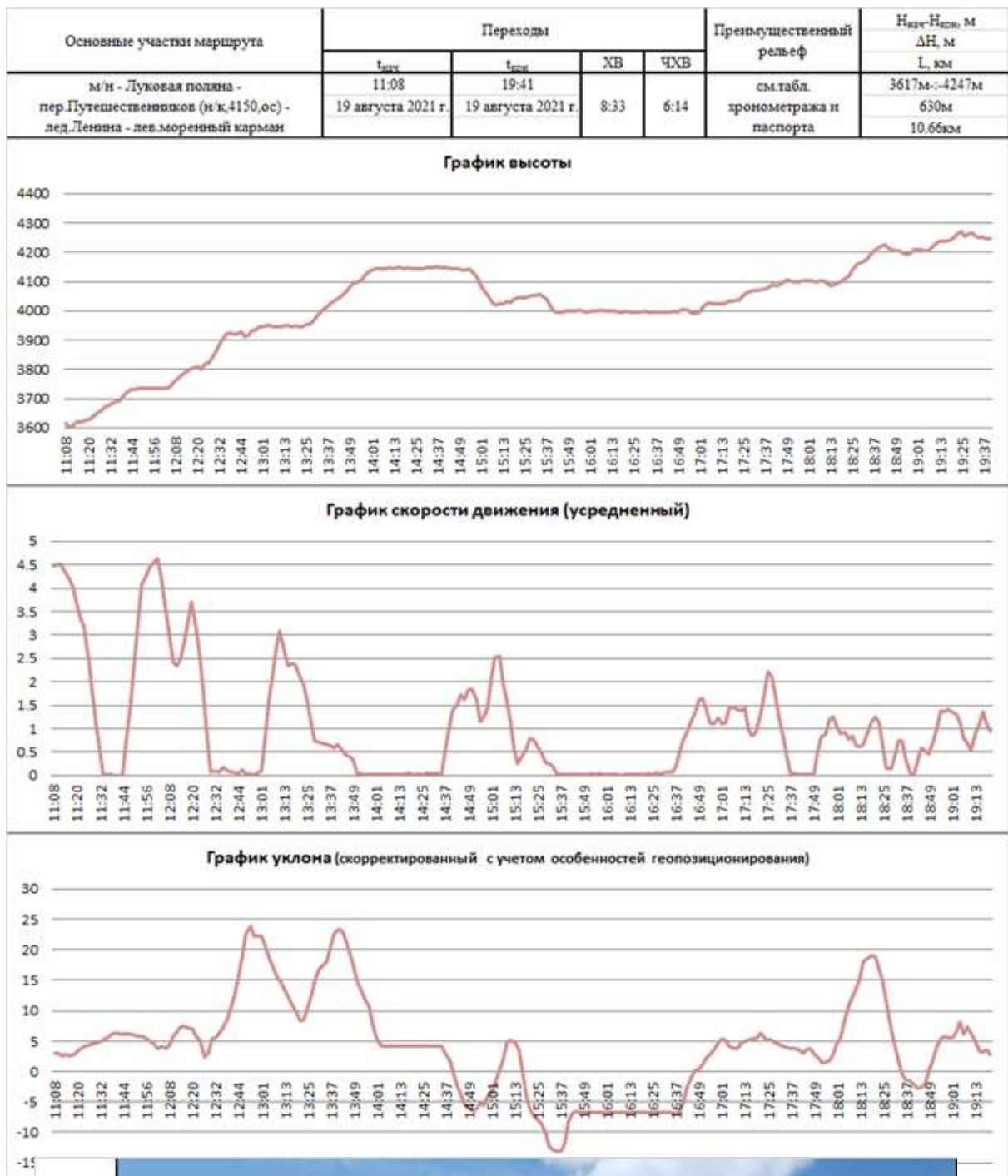
Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	11:08	11:48	Привал 1	0:40	Движение по дороге, затем по тропе через Луковую поляну к перевалу Путешественников	Дорога, тропа	Ясно
2	12:04	13:02	Привал 2	0:58			
3	13:21	14:41	Привал 3 Перевал Путешественников	1:20			
4	14:56	15:49	Привал 4 Перекус	0:53	Движение по тропе в сторону лагеря 1, затем спуск к зачехленному леднику до ручья	Тропа, в конце осыпной кулуар	
5	16:56	17:54	Привал 5	0:58	Движение по зачехленному и по открытому леднику	Зачехленный и открытый ледник	
6	18:10	19:00	Привал 6	0:50	Подъем под гребень по моренам и моренным карманам	Осыпь	
7	19:06	19:41	Ночь 18	0:35			
Итого:				6:14	ХВ=8:33, ЧХВ=6:14		

По хорошей погоде собираем лагерь и начинаем движение в сторону перевала Путешественников. Полтора перехода идем по грунтовой дороге (фото 18.1), доходим до таблички «Луковая поляна 3800 м». Здесь дорога заканчивается. Дальше идем по тропе (вначале тропа поднимается на скальную ступень) (фото 18.2, 18.3). На третьем переходе от базового лагеря начинаем подъем на перевал. Туда ведёт хорошо натопанная, местами крутая зигзагообразная тропа (фото 18.4). Тропа сильно раскисшая, местами каша по щиколотку и выше, поэтому тем, кто заранее не переобулся в горные ботинки, пришлось сделать вынужденный привал. В 14:41 поднялись на перевал Путешественников (фото 18.5).

Далее начинаем спуск по тропе (фото 18.6). В ходе движения присматриваем варианты спуска на ледник Ленина (сама тропа уходит вверх над скалами к лагерю 1, нам же нужно пересечь ледник Ленина раньше). Приемлемый вариант спуска находим спустя примерно 40 минут движения – осыпной кулуар до небольшого русла реки на границе ледника, откуда подъем на ледник достаточно пологий (фото 18.7). Спуск требует самостраховки ледорубом, но в целом сложности не представляет (фото 18.8).

Так как место, куда мы спустились, оказалось достаточно уютное (ровные площадки на осыпи, солнце, чистый ручей), решаем остановиться на обед (фото 18.9).

После этого пересекаем по камням реку и начинаем подъем по зачехленной части ледника по осыпи (фото 18.9). К середине перехода преодолеваем моренный увал и выходим на открытую часть ледника Ленина (фото 18.10). Некоторое время двигаемся по открытому пологому леднику, пару раз преодолеваем ледовые ручьи (в определенных местах достаточно широкого шага). Гребень маршрута Скурлатова на протяжении всего пути уже хорошо виден и служит нам ориентиром (фото 18.11). Вскоре уходим с открытого ледника на морены, доходим до реки на границе ледника. Ближе к реке начинаем забирать вправо по ходу, чтобы обойти ледовые обрывы (фото 18.12). Реку переходим по камням и начинаем подъем на морены (фото 18.12). Далее по моренам и моренным карманам два перехода подходим к месту начала подъема на гребень (фото 18.13). Обнаруживаем там на удивление приятные места для ночевки – широкий травянистый карман долины (фото 18.14).



День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.2



Луковая поляна 3800 м, место окончания грунтовой дороги и начала тропы

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.3



День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.4



Снежно-каменная россыпь на тропе к пер. Путешественников

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна - пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина - лев. моренный карман. Фото 18.5



Гребень на пер. Путешественников

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна - пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина - лев. моренный карман. Фото 18.6



северо-восточный гребень п.Ленина (гребень маршрута Скурлатова)

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна - пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина - лев. моренный карман. Фото 18.7



место ночевки

путь движения ледника в направлении перевала Скурлатова
и начало сброса льда в долину Скурлатова

место сброса льда в долину Скурлатова

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к.4150,ос) - лед.Ленина -
лев.моренный карман. Фото18.8



Спуск по склону к Леднику Ленину

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к.4150,ос) - лед.Ленина -
лев.моренный карман. Фото18.9



Место обеда, путь начала подъема на зачехленную часть ледника Ленина

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.10



Движение в открытом лагуне (ледник Ленина)

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед. Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.11



гребень пика Комплексный
(северная часть северо-восточного
гребня пика Ленина)

Место выхода на открытый ледник (ледник Ленина)

День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед, Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.12



День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед, Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.13



День 18 (19.08.2021) м/н - Луковая поляна -
пер. Путешественников (н/к, 4150, ос) - лед, Ленина -
лев. моренный карман. Фото 18.14





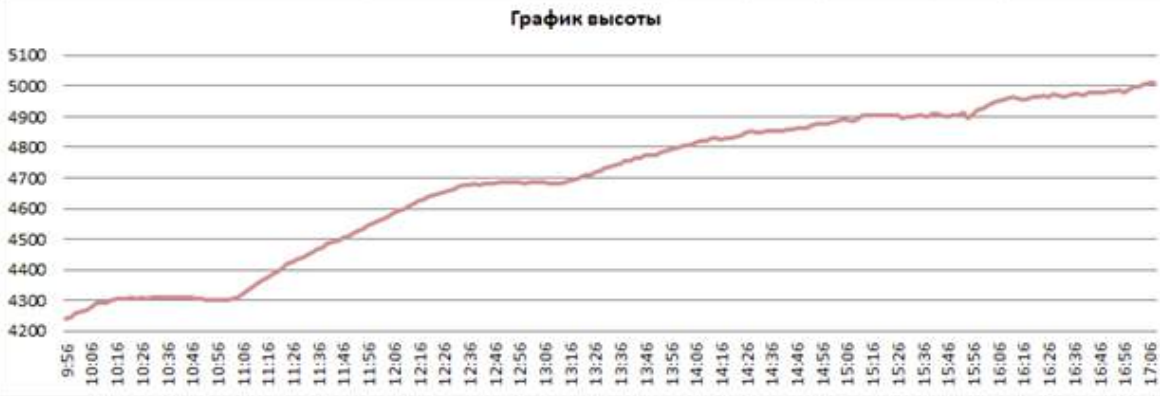
Напротив места нашей ночевки достаточно широкий, но крутой участок снежно-ледового склона, по которому можно подняться на гребень, но видно, что правее по ходу, через небольшую скальную гряду, подъем существенно положе (фото 19.1). Поэтому идем по моренному карману вдоль склона до пологого взлета. Там надеваем кошки, делаем связки и начинаем подъем (фото 19.2). Стараемся держаться посередине между скалами слева и справа по ходу движения (фото 19.3). Через два часа подъема выходим на гребень (фото 19.4).

Далее двигаемся по достаточно широкому снежно-ледовому гребню, тропим в основном по щиколотку, местами по колено. В начале подъема гребень очень широкий, ощущается как снежный купол (фото 19.5). После небольшого перегиба гребня становятся видны карнизы с восточной стороны гребня (слева по ходу) и разломы на восточных склонах (фото 19.6, 19.7). Напротив зоны разломов выходим на наиболее существенный в ходе первого дня движения по гребню перегиб. В месте выхода достаточно круто, используем ледобурную дорожку (фото 19.8).

Погода к вечеру портится, периодически идет снег. Вскоре после подъема на перегиб видим удобную для постановки палаток площадку в мульде перед небольшой ледовой стенкой (фото 19.9) и встаем лагерем (фото 19.10). Окапываемся, делаем мощные ветровые оттяжки.

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:57	10:20	Привал 1	0:23	Подход по осыпи под снежно-ледовый склон	Осыпь	Переменная облачность
2	10:50	12:51	Привал 2	2:01	Подъем на гребень	Снежно-ледовый склон	
3	13:11	15:22	Привал 3	2:11	Движение в связках по снежно-ледовому гребню	Гребень снежно-ледовый участок	
4	15:43	17:10	Ночь 19	1:27			Снег
Итого:				6:02	ХВ=7:13, ЧХВ=6:02		

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач.} -Н _{кон.} , м ΔН, м L, км
	t _{под.}	t _{под.}	ХВ	ЧХВ		
м/н - сев.ребро пика Комплексный	9:56 20 августа 2021 г.	17:06 20 августа 2021 г.	7:10	6:02	см.табл. хронометража и паспорта	4243м.-5012м 769м 2.30км



День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный. Фото19.1



Назад: Спуск на пик (Пик) от маршрута (Горный Пик) (Пик Комплексный)

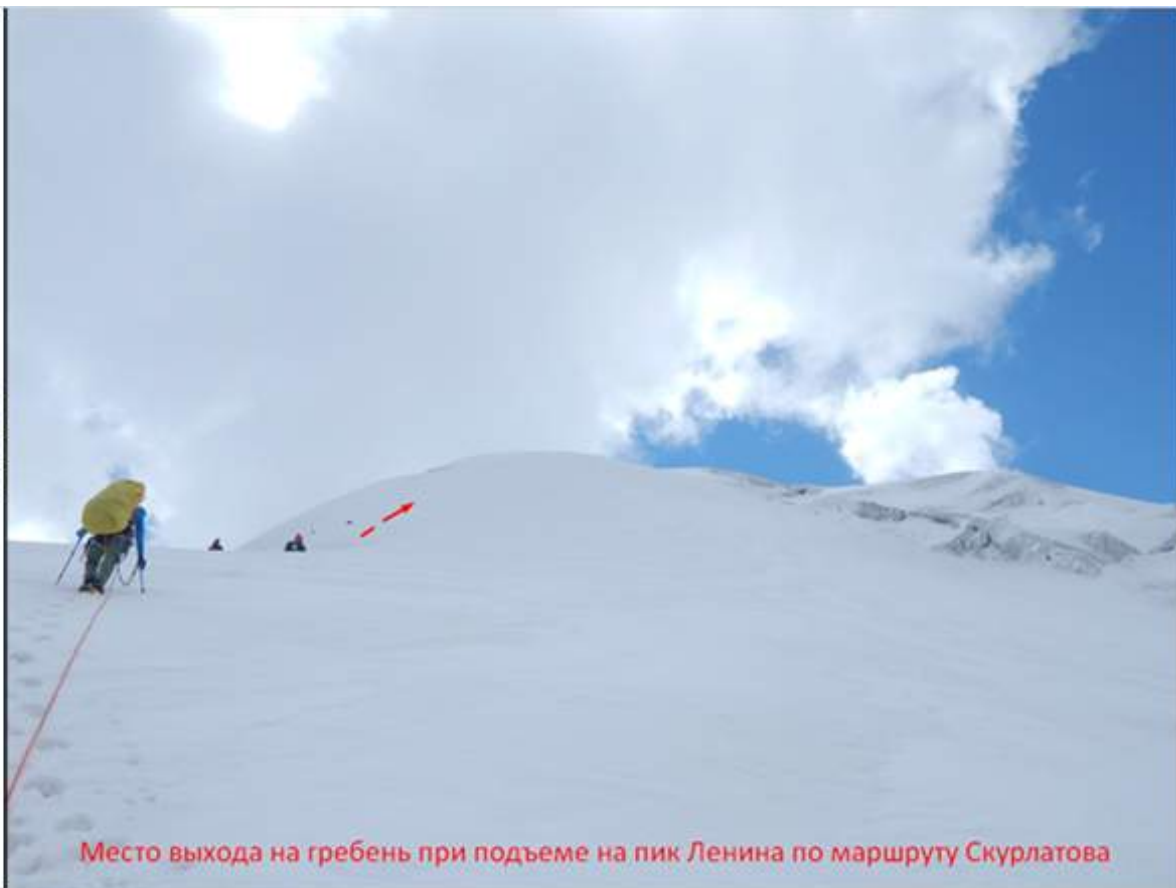
День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.2



День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.3



День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото 19.4



Место выхода на гребень при подъеме на пик Ленина по маршруту Скурлатова

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото 19.5



Начало движения по гребню при подъеме на пик Ленина по маршруту Скурлатова

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.6



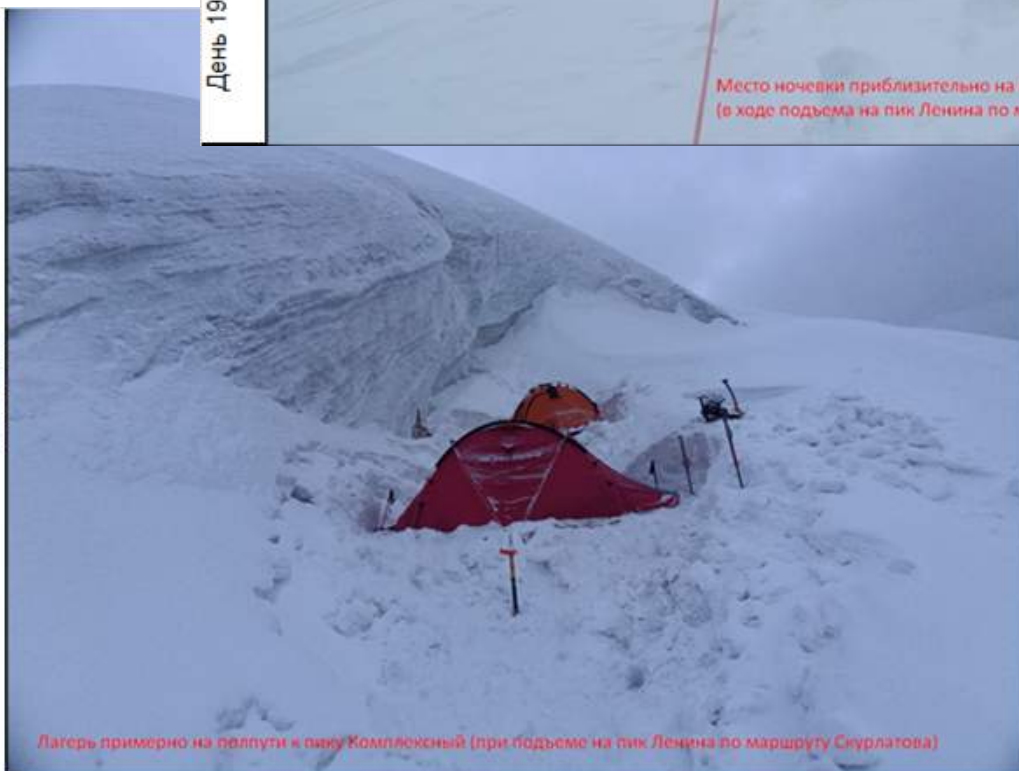
Пологий участок гребня в начале подъема на пик Ленина по маршруту Скурлатова

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.7



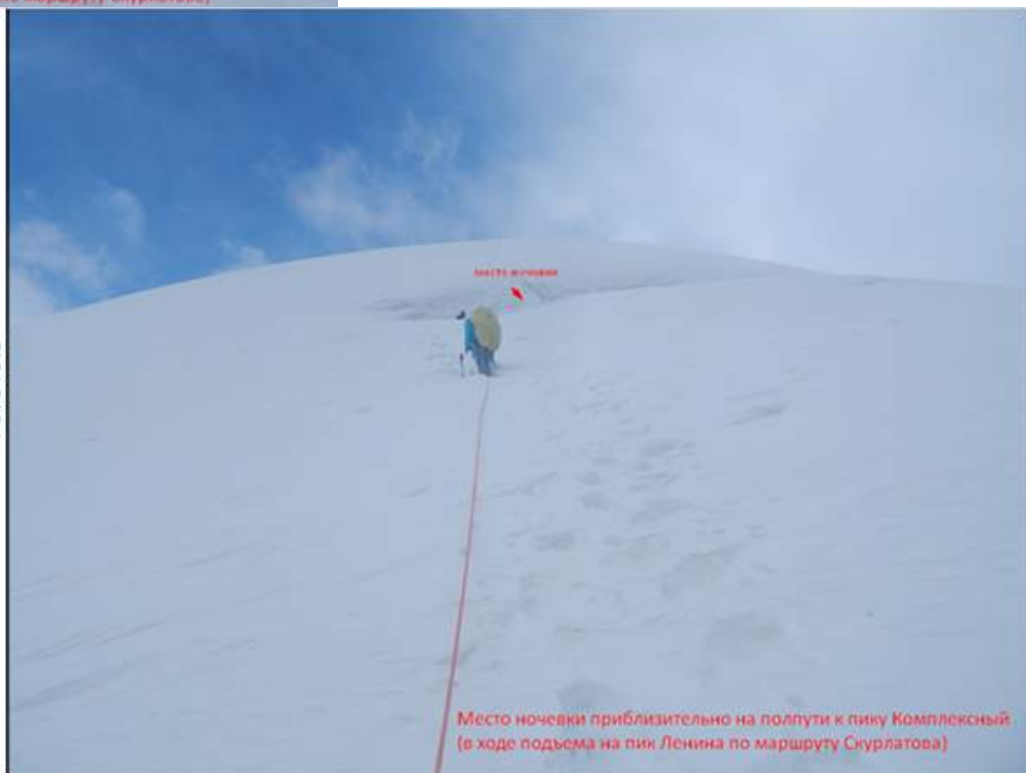
Перевал гребня напротив зоны разломов (в начале подъема на пик Ленина по маршруту Скурлатова)

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.10



Лагерь примерно на полпути к пика Комплексный (при подъеме на пик Ленина по маршруту Скурлатова)

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.9



Место ночевки приблизительно на полпути к пика Комплексный
(в ходе подъема на пик Ленина по маршруту Скурлатова)

День 19 (20.08.2021) м/н - сев.ребро пика Комплексный.
Фото19.8



Использование ледобурной дорожки при движении по гребню
(подъем на пик Ленина по маршруту Скурлатова)

День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд)



Паспорт вершины: Пик Комплексный первоописание	
Высота	5459
Координаты WGS 84	39°23'31.06"N 72°53'58.59"E
Категория сложности	в составе траверса ЗБ
Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	северо-запад
Соединяет	лед. Ленина - пик Ленина
Характер склона	ЮВ - лд-сн, СЗ - ск-лд-сн
Крупизна	ЮВ - до 45°, СЗ - до 50°
Количество точек страховки (количество станций)	1(1), участки ледобурной дорожки
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, карабины
Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъём: сн-лд склон, сн-лд гребень, до 45°, связки, участки ледобурной дорожки. Спуск: сн-лд гребень с жандармами, до 50°, связки, участок перил.
Седловина (вершина)	вершина довольно пологая, есть удобное место для лагеря в мульде, снег

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	10:45	12:08	Привал 1	1:23	Подъем в связках по снежно-ледовому гребню	Гребень снежно-ледовый участок	Ясно
2	12:30	13:18	Привал 2	0:48			
3	13:28	14:56	Привал 3 Перекус	1:28			
4	15:30	17:13	Привал 4	1:43			
5	17:22	18:28	Ночь 20	1:06			Переменная облачность
Итого:				6:28	ХВ=7:43, ЧХВ=6:28		

Утром дают хорошую погоду и красивые виды, особенно на ледник Ленина и Алайскую долину. Выходим из-под нашей стенки обратно на гребень (фото 20.1). Первый участок подъема достаточно крутой, до 45°, но снега достаточно много (местами по колено), поэтому движемся в связках с тропежкой. Поднимаемся на перегиб гребня, далее видим участок скал на гребне. Обходим их слева по ходу (фото 20.2). Первая часть подъема вдоль выходов скал не очень крутая до локального выполаживания (фото 20.3). Далее более крутой участок при подъеме на очередную ступень гребня, увенчанную зубцовым карнизом (фото 20.3, 20.4). Движемся практически по самой верхней части гребня, по его правому по ходу борту, отступив несколько метров от края с карнизами (фото 20.4).

После следующего перегиба гребня нам открывается пик Комплексный. Дальнейший путь движения достаточно очевиден – поднимаемся между скальными выходами (справа по ходу) и ледовыми разломами (слева по ходу) (фото 20.5). Погода начинает портиться, видимость ухудшаться. Делаем привал перед финальным участком подъема на пик Комплексный (фото 20.6). Дожидаемся некоторого улучшения видимости и продолжаем движение. Преодолев видимый с места привала участок подъема, ещё какое-то время продолжаем движение по гребню и встаем на ночевку на ровной площадке между снежно-ледовыми буграми (20.7). В редких окошках видимости пытаемся рассмотреть дальнейший путь движения. Наивысшая точка пика Комплексный не очень очевидна, тура нет.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Вход	Выход	ХВ	ЧХВ		
м/н - пик Комплексный (5459,сн-зд)	10:49	18:33	7:44	6:28	см.табл. хронометража и паспорта	4998м.-5537м 539м 2.03км
	21 августа 2021 г.	21 августа 2021 г.				



День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-зд).
Фото20.1



Выход на гребень пика Комплексный от места ночевки

День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.2



День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.3



День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.4



День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.5



День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.6

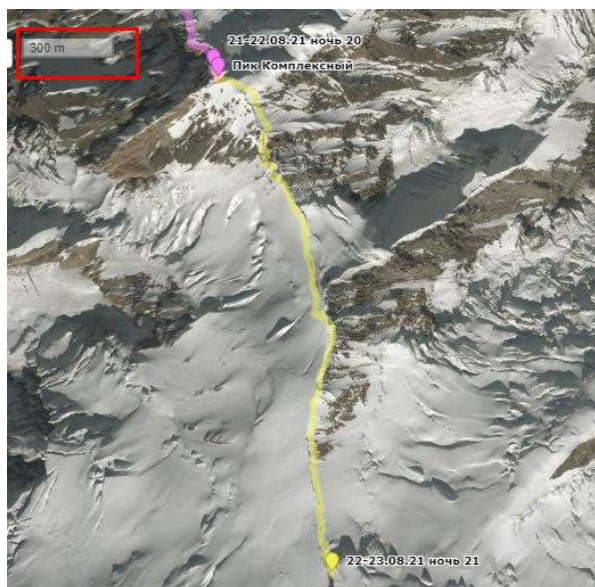


Крутой взлет перед пиком Комплексный

День 20 (21.08.2021) м/н - пик Комплексный (5459,сн-лд).
Фото20.7



Место ночевки возле пика Комплексный



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	11:13	13:14	Привал 1	2:01	Движение по снежно-ледовому гребню в связках, в т.к. спуск вниз в обход скал с провешиванием участка перил	Гребень снежно-ледовый участок	Ясно
2	13:32	14:54	Привал 2 Перекус	1:22	Движение по снежно-ледовому гребню в связках		
3	15:28	16:21	Привал 3	0:53			
4	16:40	17:18	Привал 4	0:38			
5	17:31	18:34	Ночь 21	1:03			Облачно
Итого:				5:57	ХВ=7:21, ЧХВ=5:57		

С утра погода ясная. Выходим на гребень. Первый участок пути пологий, виды очень красивые (фото 21.1). Через некоторое время спускаемся на небольшую седловину в гребне (фото 21.2). Здесь начинается участок с выходами скал. Первое время продолжаем движение по верхней части гребня по снегу в нескольких метрах от края карнизов. Поднимаемся на достаточно острый снежно-ледовый перегиб гребня слева по ходу от характерного «зуба» (фото 21.3). С этого места спускаемся на ещё одну небольшую седловинку, используя попеременную страховку для небольшого (метров 10-15) крутого участка спуска. Далее путь движения по гребню преграждает жандарм (фото 21.4, 21.5), зато с этой седловинки вправо по ходу начинается достаточно широкий снежно-ледовый кулуар, которым можно воспользоваться для спуска и начала обхода жандарма. Как только основной скальный массив заканчивается, начинаем забирать влево по ходу в сторону гребня. Двигаемся практически вплотную к скалам чтобы меньше сбрасывать высоту (фото 21.5). В одном месте проходим через скальные «ворота» (фото 21.6), за которыми крутой снежно-ледовый язык. Здесь мы провешиваем метров 10 веревки (фото 21.7). Дальнейшее движение в обход жандарма сложности не представляет. Сначала двигаемся траверсом вдоль скал (фото 21.8), потом начинаем подъем по снежно-ледовому склону обратно на гребень (фото 21.9).

Далее продолжаем двигаться по гребню в связках. Поднимаемся на несколько ступеней гребня (несколько раз преодолеваем перегибы гребня, снизу с близкого расстояния обычно кажущиеся снежными куполами). Путь движения достаточно очевиден. К концу четвертого после обхода жандарма перехода доходим до осыпных участков на гребне (фото 21.10), рядом с ними встаем на ночевку. Площадки под палатки выкапываем в снегу для защиты от ветра (фото 21.11).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач.} -Н _{кон.} , м ΔН, м L, км
	t _{вых.}	t _{вх.}	ХВ	ЧХВ		
м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина	11:14	18:34	7:20	5:57	см.табл. хронометража и паспорта	5538м--5911м
	22 августа 2021 г.	22 августа 2021 г.				373м
						2.48км

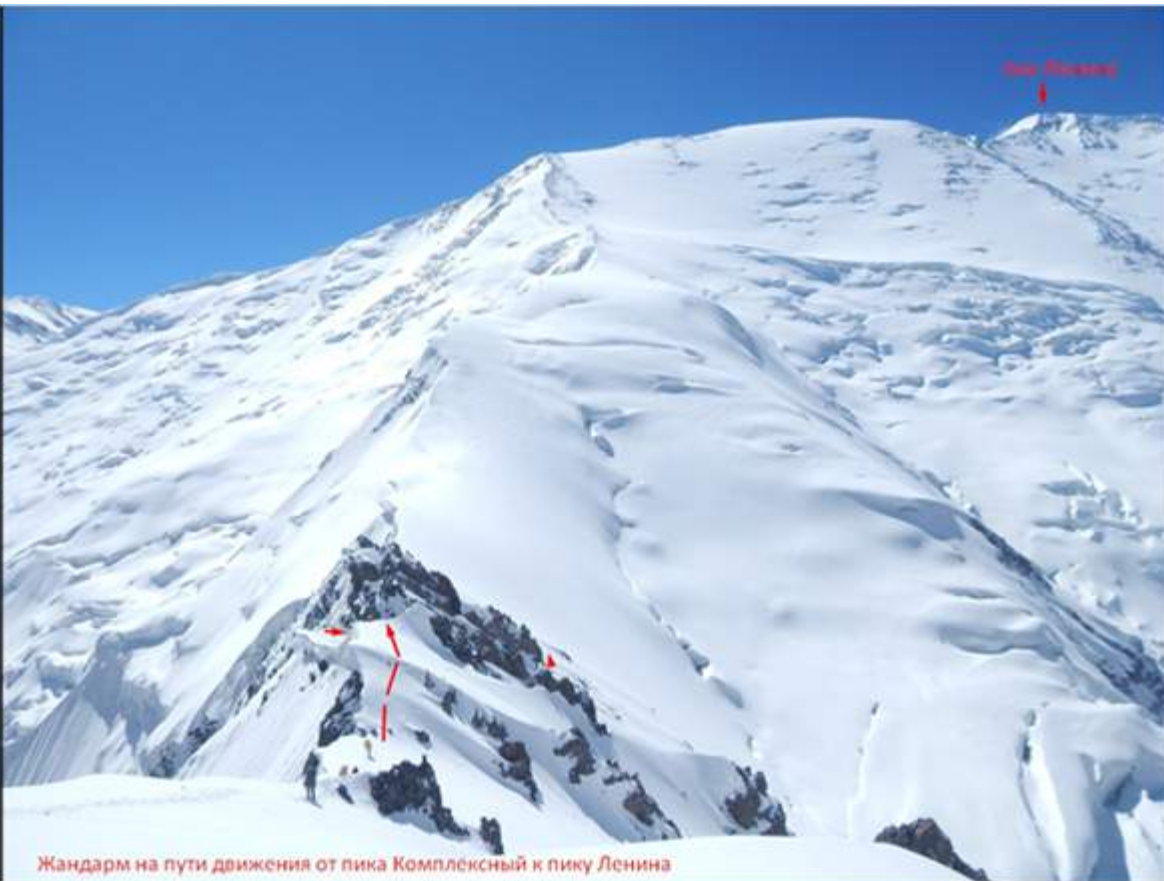


День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.1



Начало движения в сторону пика Ленина от пика Комплексный

День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.2



Жандарм на пути движения от пика Комплексный к пику Ленина

День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.3



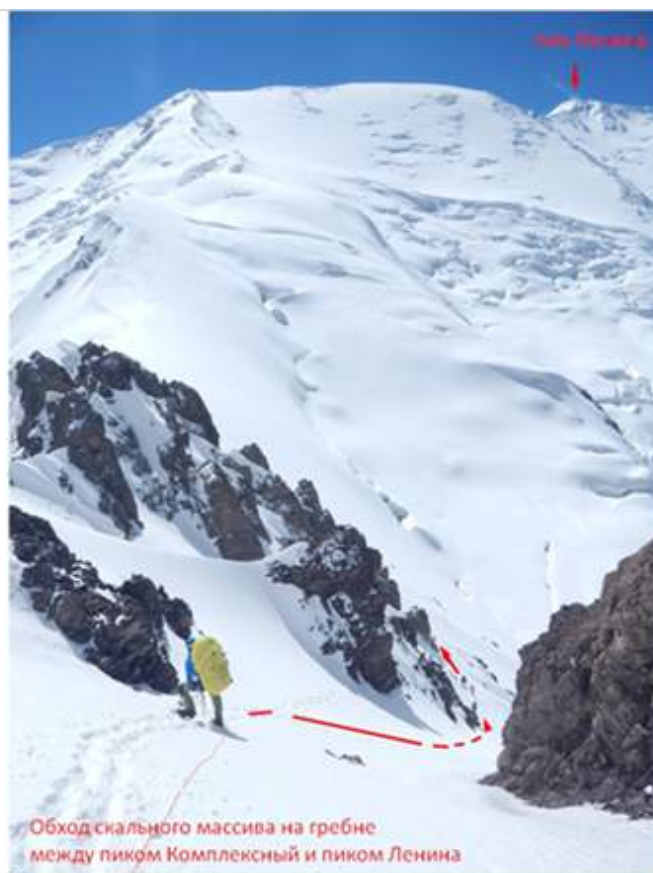
Начало движения по скальному участку гребня между пиком Комплексный и пиком Ленина

День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.4



Спуск с гребня по кулуару, начало обхода жандарма на гребне между пиком Комплексный и пиком Ленина

День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.5



Обход скального массива на гребне между пиком Комплексный и пиком Ленина

День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.6



День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.7



День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.8



День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.9



День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.10



День 21 (22.08.2021) м/н - сев.отрог вост.гребня пика Ленина.
Фото21.11

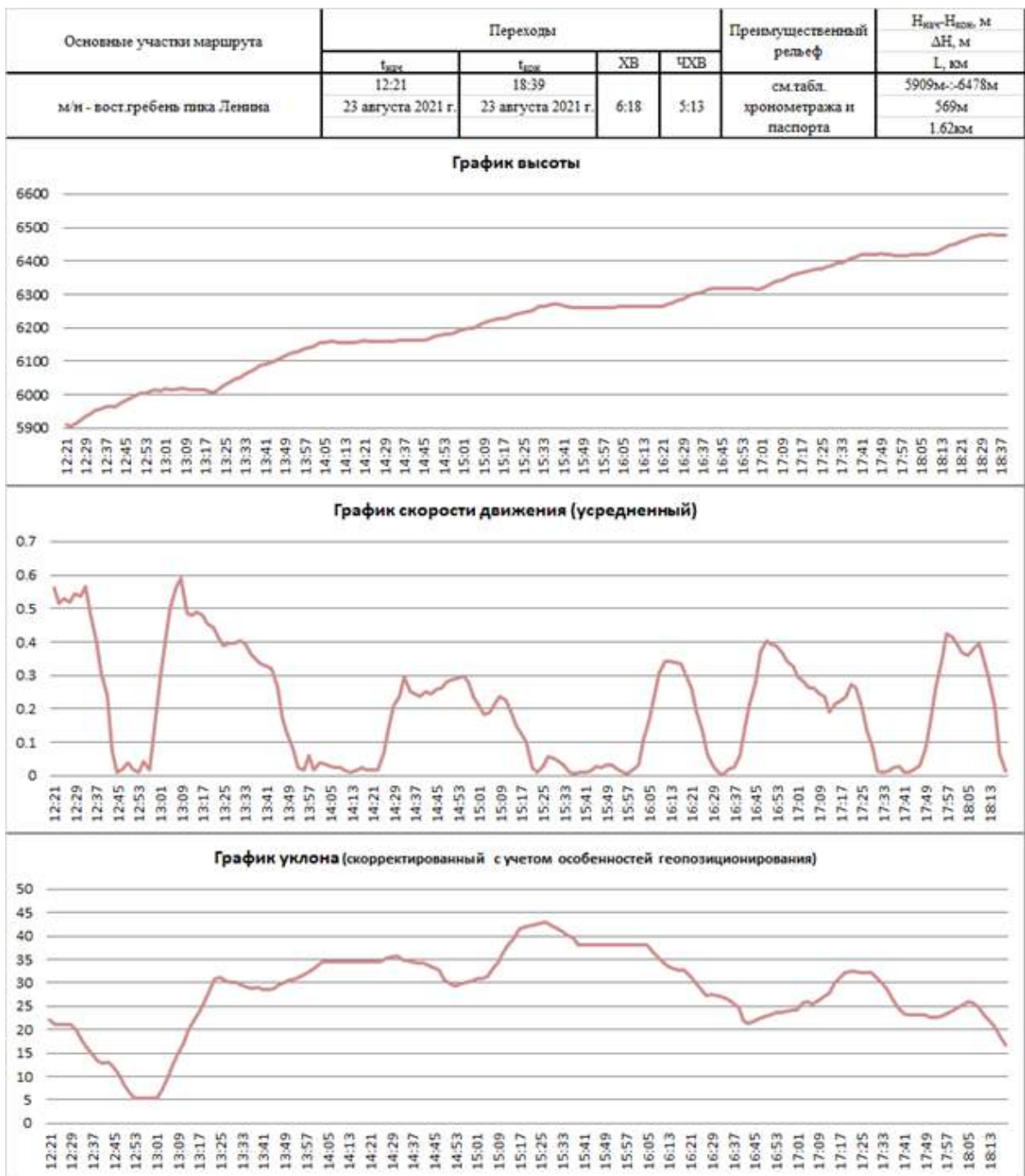


День 22 (23.08.2021) м/н - вост.гребень пика Ленина



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	12:22	13:08	Привал 1	0:46	Движение по пологому осыпному гребню местами заснеженному	Осыпь, лед	Ясно
2	13:18	14:28	Привал 2	1:10			
3	14:44	15:51	Привал 3	1:07			
4	16:20	16:50	Привал 4	0:30			
5	16:59	17:59	Привал 5	1:00			
6	18:02	18:42	Ночь 22	0:40			
Итого:				5:13	ХВ=6:20, ЧХВ=5:13		

Весь день движемся по осыпной части гребня, путь движения очевиден (фото 22.1). Где есть осыпь, стараемся двигаться по осыпи, чтобы не тропить (фото 22.1, 22.2). Местами идем по снегу, в основном неглубокому. Погода ясная. За день набираем почти 600 метров. Крутизна этого участка пути небольшая, кроме самой высоты никаких сложностей он не представляет (фото 22.3, 22.3). На ночевку останавливаемся в верхней части осыпного участка гребня на высоте 6470 м. В этом месте гребень пика Комплексный, имеющий ориентацию север – юг, соединяется с основным гребнем пика Ленина, восточным. Таким образом, заканчиваем движение по северному отрогу восточного гребня пика Ленина. Встаем на ровных осыпных площадках (фото 22.4).



День 22 (23.08.2021) м/н - вост. гребень пика Ленина. Фото22.1



Путь движения от места ночевки
(3-я ночевка на гребне в ходе движения по маршруту Скурлатова)

День 22 (23.08.2021) м/н - вост.гребень пика Ленина. Фото22.2



Движение по основной части гребня выше 5900 м

День 22 (23.08.2021) м/н - вост.гребень пика Ленина. Фото22.3



Верхняя часть основной части гребня, высота ~ 6000 м
(при подъеме на пик Ленина по маршруту Скурлатова)

День 22 (23.08.2021) м/н - вост.гребень пика Ленина. Фото22.4



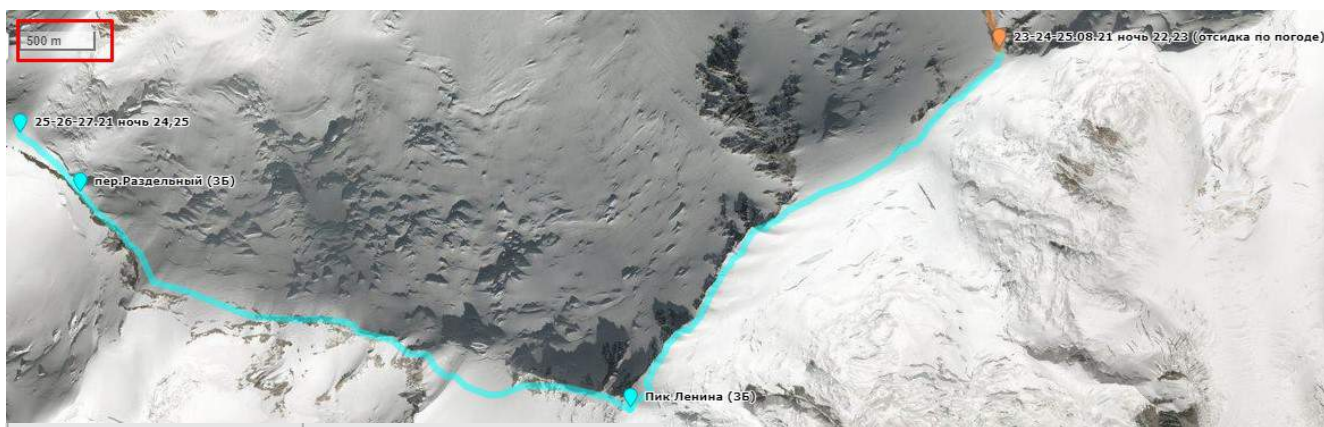
Ночевки на своде восточном гребне пика Ленина ~6500 м

День 23 (24.08.2021) отсидка по погоде



В ночь ветер заметно усилился, несмотря на ровный прогноз погоды. Палатки сильно трепало, но мы их с вечера качественно растянули расходным репшнуром во все стороны, поэтому ничего не поломало. Тем не менее, в качестве предосторожности, спали полностью одетые, в пуховках и с надетыми на шеи фонарями.

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134,сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ



Паспорт вершины:Пик Ленина		Паспорт вершины:Раздельная	
Высота	7134	Высота	6148
Координаты WGS 84	39°20'49.03"N 72°52'45.16"E	Координаты WGS 84	39°21'45.5"N 72°49'53.998"E
Категория сложности	в составе траверса ЗБ	Категория сложности	в составе траверса ЗБ,3А
Ориентация	восток - запад	Ориентация	юго-восток - северо-запад
Определяющая сторона	восток - запад	Определяющая сторона	юго-восток - северо-запад
Соединяет	пик Комплексный - вер.Раздельная	Соединяет	пик Ленина - лагерь 2
Характер склона	В - лд-сн, З - лд-сн-ос	Характер склона	ЮВ - лд-сн, СЗ - лд-сн
Крутизна	В - до 40°, З - до 50°	Крутизна	ЮВ - до 30°, СЗ - до 45°
Количество точек страховки (количество станций)	2(1)	Количество точек страховки (количество станций)	0
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины	Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, карабины
Способ прохождения	Прохождение с востока на запад. Подъем: сн-лд-ос широкий гребень, до 40°, инд.техника, связки. Спуск: сн-лд-ос широкий гребень, "нож", маркированная тропа, до 50°, по тропе, на "ноже" есть перила, на седле Раздельной связки.	Способ прохождения	Прохождение с юго-востока на северо-запад. Подъем: сн-лд широкий гребень, до 30°, связки. Спуск: сн-лд широкий гребень, до 45°, по маркированной тропе, ниже гребня связки.
Седловина (вершина)	вершина пологая, лагерь поставить можно, но высокоовато	Седловина (вершина)	вершина пологая, есть штатное место для установки лагеря - лагерь 3

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	5:36	7:59	Привал 1	2:23	Подъем на пик Ленина по снежно-ледовым склонам	Снежно-ледовый	Ясно
2	8:22	9:17	Привал 2	0:55			
3	9:35	10:45	Привал 3	1:10			
4	11:03	11:57	Привал 4	0:54			
5	12:10	13:35	Привал 5	1:25			
6	13:47	14:44	Привал 6	0:57			
7	14:57	16:58	Привал 7 Пик Ленина	2:01			
8	17:24	18:09	Привал 8	0:45	От пика Ленина до Раздельной	Маркированная тропа по сн-лд склонам, плато, местами по осыпи	Переменная облачность
9	18:19	19:28	Привал 9	1:09			
10	19:40	20:19	Привал 10	0:39			
11	20:27	22:00	Привал 11	1:33			
12	22:30	23:00	Ночь 24	0:30			
Итого:				14:21	ХВ=17:24, ЧХВ=14:21		

С утра погода намного лучше, чем накануне. Утепляемся по максимуму и примерно в 5:30 выходим на восхождение. Движемся по снегу, снег большей частью фирновый, пока не тропим.

Держим курс на снежный купол гребня и на луну (фото 24.1, 24.2). После подъема на купол открывается вид на пик Ленина (фото 24.3). Необходимо даже немного приспустить, чтобы начать подъем по заключительной части (фото 24.3, 24.4). Далее преодолеваем ещё пару снежных увалов, периодически закрывающих от нас большую часть гребня пика Ленина (фото 24.5, 24.6).

Наиболее крутой участок подъема при восхождении на пик Ленина по восточному гребню в самом конце (последние приблизительно 200 метров по высоте) (фото 24.7), но технической работы не требуется. К трем часам в полном составе выходим на пик Ленина (фото 24.8).

К этому времени как раз начинают налетать облака (до этого всё время было абсолютно ясно), поэтому долго не задерживаемся и начинаем спуск по классическому маршруту к вершине Раздельная. Тропа хорошо натоптана (широкая плотная фирновая «колея», натоптанная многочисленными кошками), также маркирована вешками (фото 24.9, 24.10). Тропа не теряется, вешки достаточно часто, поэтому путь сложности не представляет.

В одном месте участок с провешенными перилами (фото 24.11) – видимо, это тот самый часто упоминаемый в описаниях «нож», но нас он сильно не впечатлил, некоторые даже не воспользовались провешенными веревками. Дальше тропа всё чаще проходит через осыпные участки, но везде достаточно очевидна и не теряется.

В заключительной пути к Раздельной спускаемся по снежно-осыпному склону средней крутизны по тропе на седловину перевала Раздельный, затем набираем чуть меньше ста метров на саму вершину Раздельная в Лагерь 3. Встаем в уже оборудованных местах под палатки с ветрозащитными стенками, немного их дорабатываем (фото 24.12).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	Год	Год	ХВ	ЧХВ		
м/н - траверс пика Ленина (7134,сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ	5:34 25 августа 2021 г.	23:03 25 августа 2021 г.	17:29	14:21	см.табл. хронометража и паспорта	6477м.-6116м -361м 10,47км



День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ. Фото24.2



Подъем на снежный купол на восточном гребне пика Ленина, за ним открывается вид на пик Ленина

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ. Фото24.3



Вид с восточного гребня на пик Ленина

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото24.4



Путь подъема на пик Ленина по восточному гребню

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото24.5



Перегибы гребня выше 6700 м при подъеме по восточному гребню на пик Ленина

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ. Фото24.6



Финальная часть подъема на пик Ленина по восточному гребню

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд)+вер.Раздельная(6148,сн-лд) ЗБ. Фото24.7



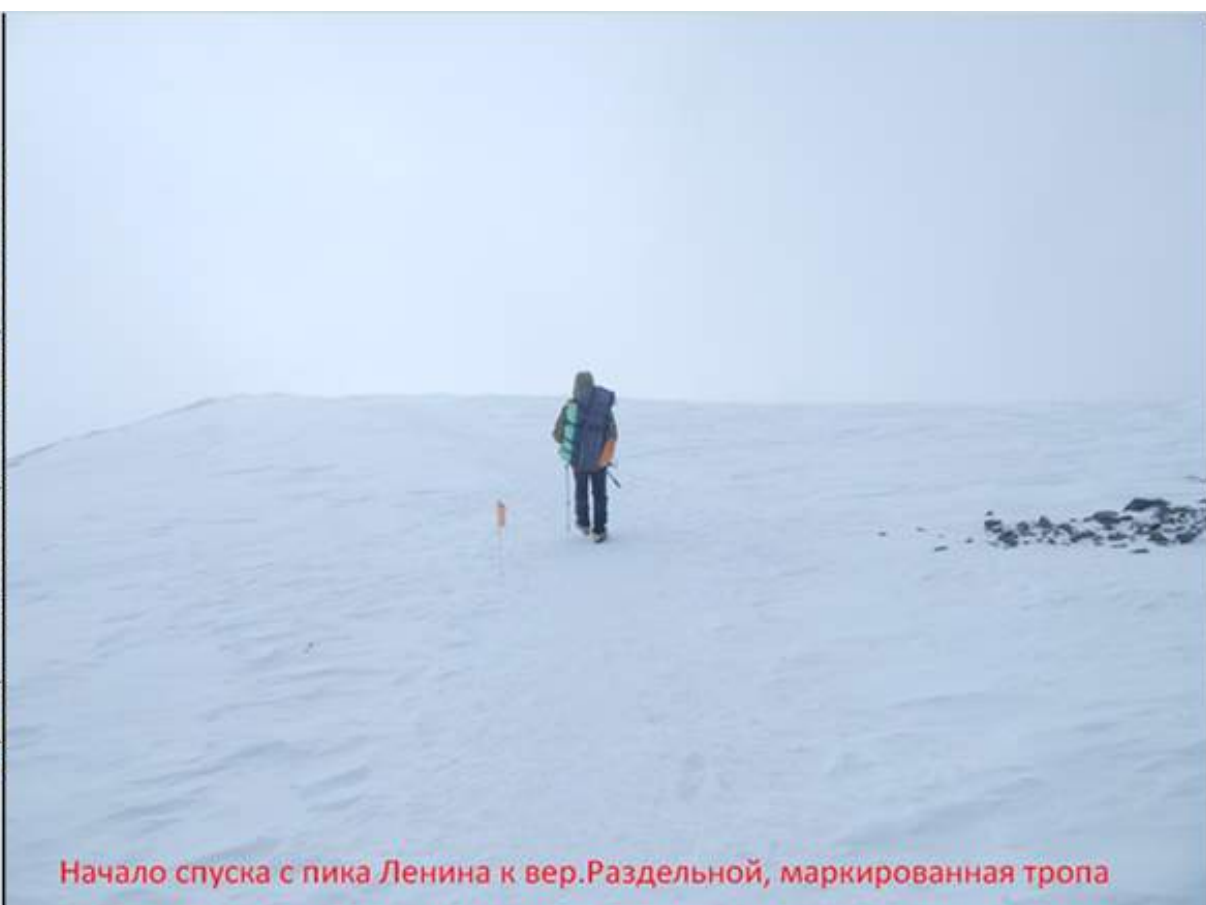
Наиболее крутой участок в этой части подъема (восточный гребень пика Ленина, финальный взлет)

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото 24.8



группа на пике Ленина

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото 24.9



Начало спуска с пика Ленина к вер. Раздельной, маркированная тропа

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото24.10



Спуск с пика Ленина по тропе к вер. Раздельной

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото24.11

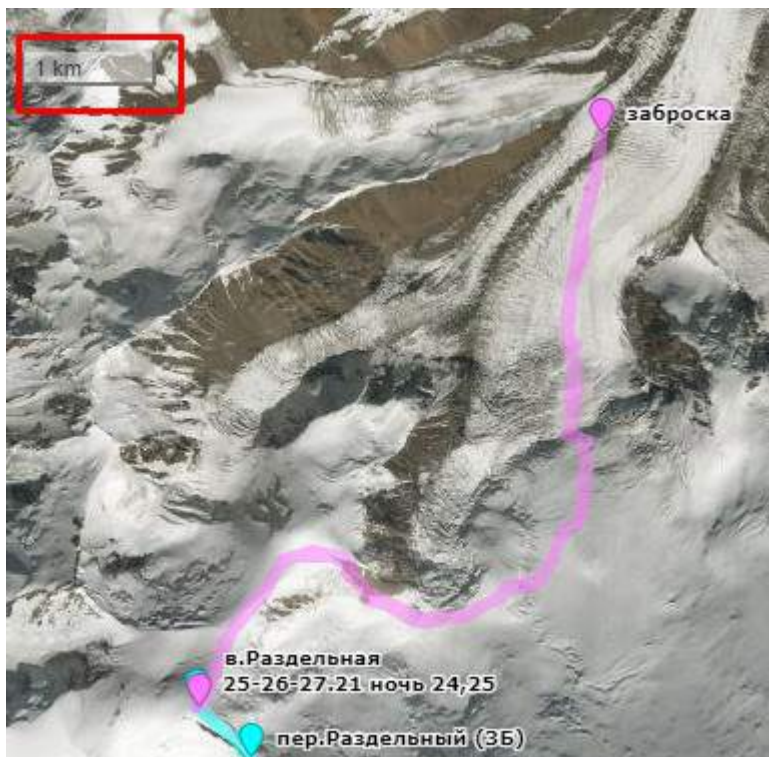


Участок с провешенными перилами между пиком Лениным и вер. Раздельной, "нов"

День 24 (25.08.2021) м/н - траверс пика Ленина (7134, сн-лд) + вер. Раздельная (6148, сн-лд) ЗБ. Фото24.12



Две палатки группы на вер. Раздельная



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	9:45	10:59	Привал 1	1:14	Спуск до Лагеря 2	Снежно-ледовый склон, ледник, маркированная тропа	Ясно
2	11:22	13:12	Привал 2	1:50	Спуск до ледника Ленина		
3	13:18	14:06	Привал 3 Обед Заброска	0:48	Спуск в Лагерь 1		
4	15:18	16:07	Привал 4	0:49	Подход по леднику к началу подъема	Ледник, снежно-ледовый склон, маркированная тропа	
5	16:17	17:15	Привал 5	0:58	Подъем на Раздельную		
6	17:25	20:55	Привал 6	3:30			
7	21:10	0:15	Ночь 25	3:05			
Итого:				12:14	ХВ=14:30, ЧХВ=12:14		

В это день нам необходимо спуститься за заброской, ожидающей нас в лагере 1, и подняться обратно. Погода ясная, тропа на спуск хорошо читается и маркирована вешками. Лагерь 2 «Сковородка» становится виден почти с самого начала спуска (фото 25.1). Доходим до него за один переход. Далее связываемся, так как трещины начинаются практически сразу рядом с лагерем 2 (фото 25.2, 25.3). Хорошо виден наш путь спуска (и нашего будущего подъема) от лагеря 3 к лагерю 2 (фото 25.3). Переходим через небольшое плечо склона, и открывается вид на ледник Ленина и лагерь 1 (фото 25.4). Ещё через некоторое время начинается основной «лабиринт» - тропа начинает лавировать между большими трещинами, в некоторых местах извиваясь практически змейкой (фото 25.5). В одном месте вдоль протяженной глубокой трещины даже провешены перила (фото 25.6). Чуть ниже ещё в одном месте установлена лестница, но она выполняет скорее функции достопримечательности, так как пользоваться ей при нашем состоянии рельефа было намного менее удобно, чем хорошо натоптанной тропой (фото 25.7). Тропа хоть и существенно извивается в нижней части спуска, не теряется, так что навигация сложности не представляет. Далее выходим на открытый пологий ледник и движемся по нему практически непосредственно до лагеря 1, напротив него переходим на морены. В лагере забираем заброску, выясняем, с радостью останавливаемся на обед в кафе одного из лагерей (фото 25.8). Обед обходится нам в 15 долларов с человека, что на 5 долларов дороже чем в базовом лагере, при этом количество и ассортимент продуктов существенно меньше. Впрочем, мы были довольны и этим. После обеда начинаем движение в обратную сторону (фото 25.9). Подъем занимает у нас около восьми часов.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{под}	t _{под}	ХВ	ЧХВ		
м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер.Раздельная	9:43	0:18	14:34	12:14	см.табл. хронометража и паспорта	6124м-6093м
	26 августа 2021 г.	26 августа 2021 г.				-31м
						16.21км



День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.1



Путь спуска с вер. Раздельная к лагерию 1 по тропе

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.2



Трещины вдоль тропы рядом с лагем 2

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер.Раздельная. Фото25.3



Вид с тропы ниже лагеря 2 на лагерь 2 и путь подъема к лагерю 3

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер.Раздельная. Фото25.4



Спуск по снежно-ледовому склону к леднику Ленина

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.5



"Лабиринт" в нижней части спуска к леднику Ленина. Тропа лавирует между трещинами

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.6



Провешенные вдоль трещины перила в нижней части спуска к леднику Ленина

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.7



Лестница в нижней части спуска к леднику Ленина

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.8



Лагерь в долине 1

День 25 (26.08.2021) м/н - лагерь 2 - лагерь 1 (снятие заброски) - лагерь 2 - вер. Раздельная. Фото25.9



Вид снизу на тропу (начало подъема от ледника к лагерю 2)



Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода
1	14:02	14:48	Привал 1	0:46	Движения по гребню (снежно-ледовый) до ночевки перед пер. Лачплесис	Гребень снежно-ледовый	Переменная облачность
2	14:57	15:35	Привал 2	0:38			
3	15:44	16:09	Привал 3	0:25			
4	16:20	18:18	Привал 4 Начало провешивания веревки	1:58			Пасмурно, периодически туман
5	18:18	19:11	Ночь 26	0:53			
Итого:				4:40	ХВ=5:09, ЧХВ=4:40, в т.ч. техническая работа		

С утра собираем лагерь. Большая часть групп и одиночных восходителей покинула лагерь в предыдущий день, когда мы ходили за заброской. В лагере остается совсем немного народу, и мы обращаем внимание, что очень многие бросают в этом лагере палатки, пришедшие в негодность (фото 26.1), а также пакеты с мусором и даже некоторое снаряжение.

Начинаем двигаться в связках траверсом склонов к гребню пер. Лачплесис (северный отрог западного гребня пика Ленина) (фото 26.2). При движении по этому гребню в сторону Лачплесиса путь проходит через вер. 5865 м, её видно практически с самого начала движения от вер. Раздельной (фото 26.3). С момента выхода на гребень дальнейший путь движения также очевиден (с западной стороны скалы, с восточной стороны крутые склоны, достаточно часто карнизы) (фото 26.4). Погода ухудшается, периодически существенно снижается видимость, но скалы слева по ходу и склоны/карнизы справа, ограничивающие зону нашего движения, всё ещё видны, поэтому продолжаем путь (фото 26.4, 26.5, 26.6). После вер. 5865 м движение проходит приблизительно на одной высоте, с локальными спусками и подъемами, впрочем, местами довольно крутыми. Некоторые из них мы проходим на 3 такта (фото 26.4, 26.5, 26.6, 26.7), при определенных условиях может понадобиться провешивание коротких участков перил. Немного не доходя до пер. Лачплесис выходим на достаточно крутой сброс, начинаем провешивать перила (фото 26.8, 26.9). Как раз за этим сбросом находятся места для стоянок, о которых мы читали в некоторых описаниях. В момент начала провешивания перил видимость хорошая, налетающие облака временно раздуло, но в процессе дюльфера всех участников снова ухудшилась, и по ощущениям улучшения уже не ожидалось, поэтому встаем на стоянках перед пер. Лачплесис (фото 26.10).

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{нач}	t _{кон}	ХВ	ЧХВ		
м/н - траверс до пер. Лачишиси	14:03 27 августа 2021 г.	19:17 27 августа 2021 г.	5:14	4:40	см. табл. хронометража и паспорта	6138м.-5686м -452м 2.50км

График высоты

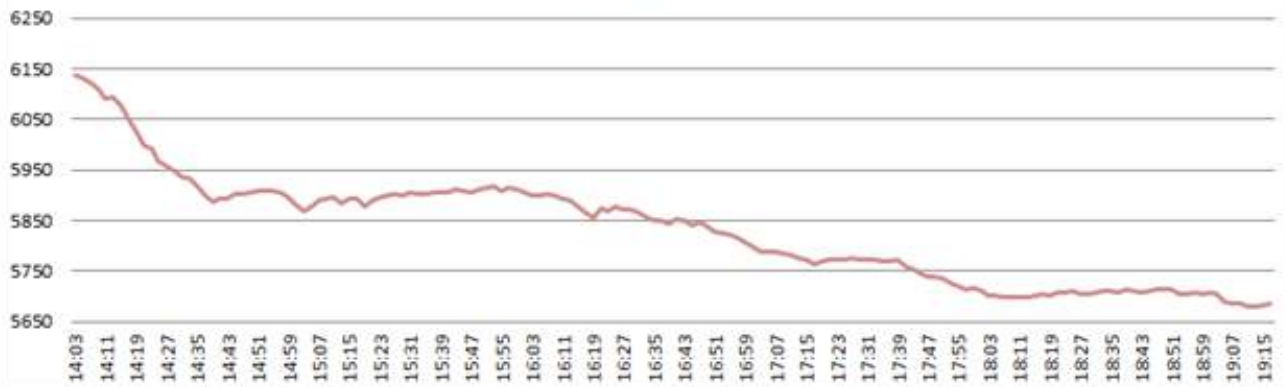


График скорости движения (усредненный)

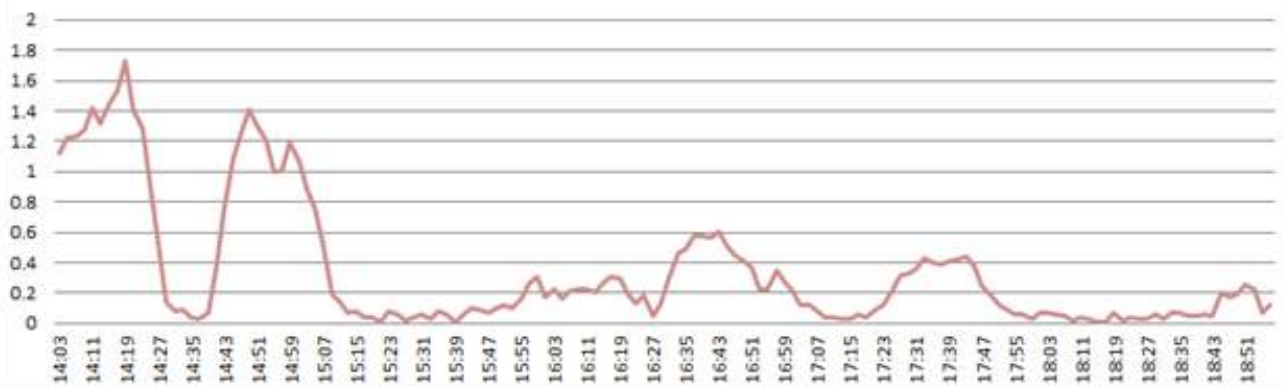
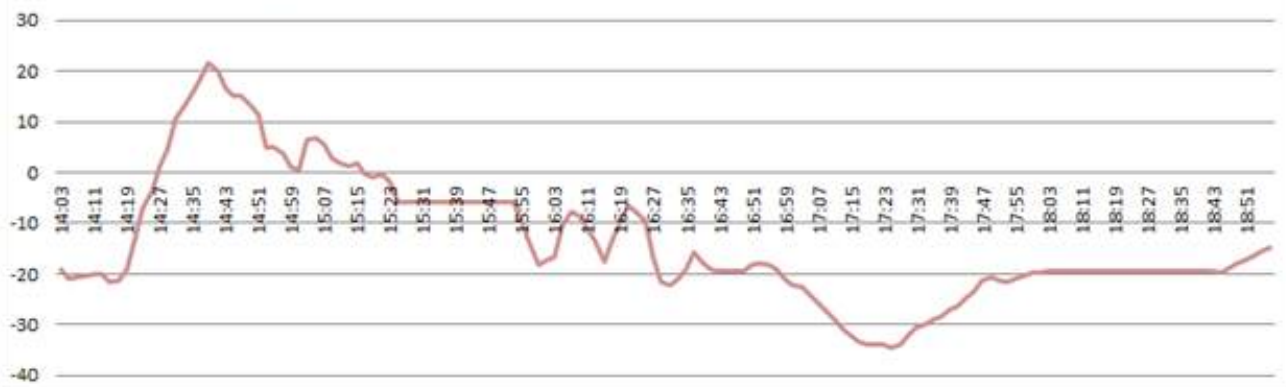


График уклона (скорректированный с учетом особенностей геопозиционирования)



День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.1



Порванные брошенные палатки на вер. Раздельная (лагерь 3 пика Ленина)

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.2



Выход от вер. Раздельной на гребень и начало движения по гребню в сторону пер. Лачплесис

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.3



Движение от вер. Раздельной в сторону пер. Лачплесис (через вер. 5865)

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.4



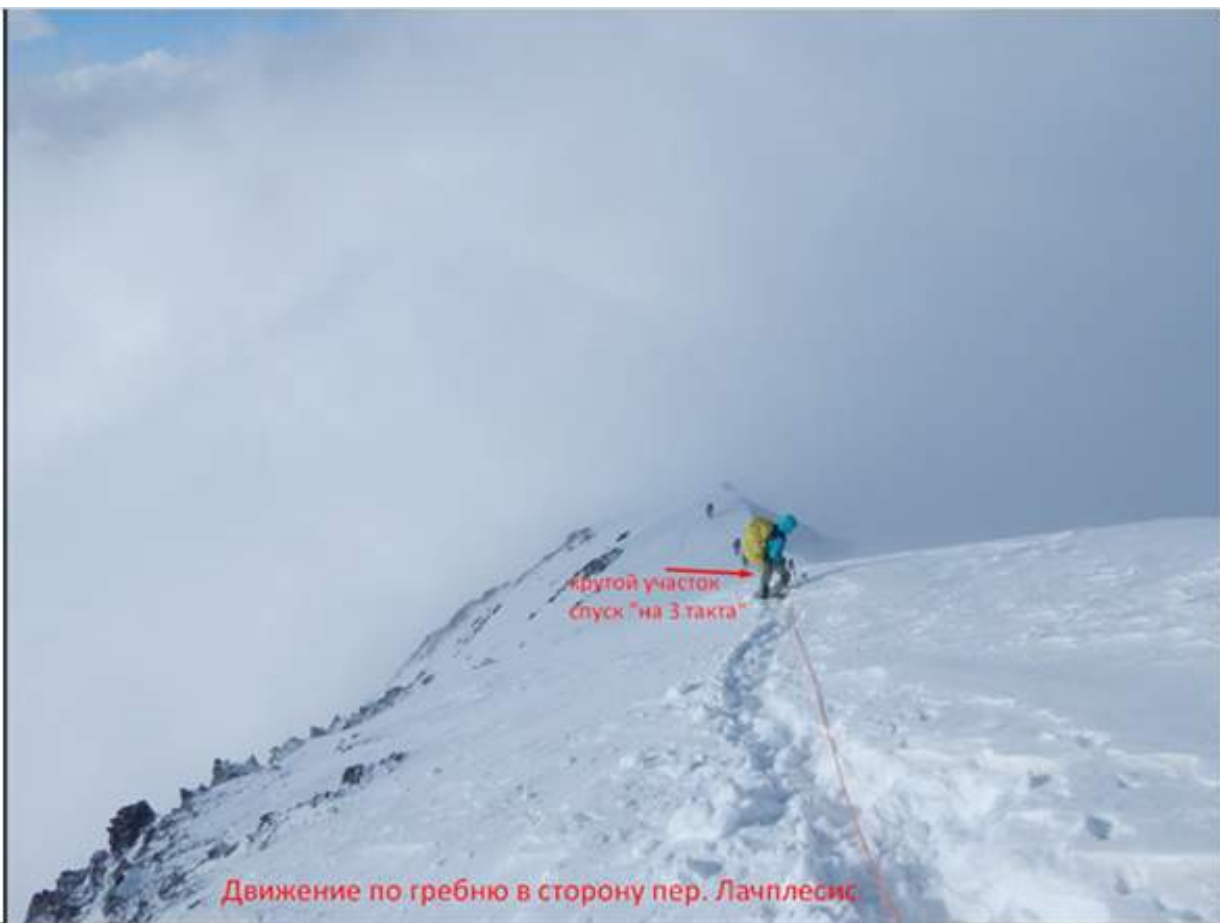
Движение по гребню от вер. Раздельной к пер. Лачплесис

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.5



Спуск "на 3 такта" при движении по гребню в сторону пер. Лачплесис

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.6



крутой участок
спуск "на 3 такта"

Движение по гребню в сторону пер. Лачплесис

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.7



День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.8



День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.9



Дельфер к месту стоянки перед пер. Лачплесис. Прохождения перегиба

День 26 (27.08.2021) м/н - траверс до пер. Лачплесис. Фото26.10



Стоянки перед пер. Лачплесис

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая поляна - г.Ош.



<i>Паспорт вершины: 30 лет УзССР элементы п/п</i>	
Высота	5731
Координаты WGS 84	39°22'59.06"N 72°49'31.15"E
Категория сложности	в составе траверса 3А
Ориентация	юг - север
Определяющая сторона	юг - север
Соединяет	вер. Раздельная - лед. Ленина (пик Холм)
Характер склона	Ю - лд-сн, С - лд-сн
Крутизна	Ю - до 60°, С - до 60°
Количество точек страховки (количество станций)	3(3)
Использованное снаряжение	ИСС, ледорубы, каски, кошки, веревки, буры, петли, расходник, карабины, ССУ
Способ прохождения	Прохождение с юга на север. Подъём: сн-лд гребень, местами карнизы, до 60°, связки, участок перил. Спуск: сн-лд гребень, местами карнизы, до 60°, связки, 2 участка перил.
Седловина (вершина)	вершина узкая, ставить лагерь проще в окрестностях

Переход	с ... по...		Привал по окончании участка	ЧХВ	Описание участка	Рельеф	Погода	
1	8:00	9:03	Привал 1	1:03	Движение по снежно-ледовому гребню до начала спуска	Гребень снежно-ледовый	Ясно	
2	9:09	10:39	Привал 2 Отсидка	1:30				
3	11:37	11:54	Привал 3 Начало провешивания веревки	0:17				
4	11:54	13:18	Привал 4	1:24				
5	13:36	15:00	Привал 5 Отсидка	1:24				
6	15:43	16:40	Привал 6 Провешивание участка веревки через гребень	0:57	Спуск на ледник	Снежно-ледовый участок склона	Пасмурно, снег, периодически туман	
7	17:02	17:48	Привал 7	0:46				
8	17:58	18:30	Привал 8	0:32	Движение по леднику до перехода на осыпь	Закрытый ледник		
9	18:39	19:30	Привал 9	0:51	По осыпным заснеженным склонам до Лагеря 1	Осыпь		
10	19:30	22:50	Финиш	3:20	От Лагеря 1 до Луковой поляны по тропе	Тропа		
Итого:				12:04	ХВ=14:50, ЧХВ=12:04, в т.ч. техническая работа			

Вершина 30 лет УзССР видна от места стоянки (фото 27.1). Двигаемся в связках по западной части гребня на некотором удалении от карнизов восточной стороны. Видимость хорошая, с перевала Лачплесис виден практически весь путь предыдущего дня от вер. Раздельной (фото 27.2). Поднимаемся на видимую с лагеря вершину. На картах Генштаба вер. 30 лет УзССР обозначена здесь («точка 5731,0»). Мы тоже ставим в навигаторах точку «30 лет УзССР», хотя в месте выхода уже видим, что чуть дальше через небольшую седловинку есть ещё одна вершина, с места выхода она кажется даже чуть выше (фото 27.3). Впрочем впоследствии выяснилось, что со второй вершины выше кажется наоборот первая.

Вторая вершина отмечена на картах osm как «Пик 30-летия УзССР 5688 м», как раз от неё начинается восточный отрог, заканчивающийся непосредственно перед лагерем 1 (по нему проходит один из возможных альтернативных путей подъема на пик Ленина). Путь подъема на неё также очевиден (по западной стороне гребня вдоль края).

После прохождения второй вершины видимость начинает ухудшаться. Пока видим ориентиры (карнизы справа по ходу и скалы слева по ходу), продолжаем движение (фото 27.4), но через некоторое время вынуждены остановиться и отсиживаться до улучшения погоды (часа на полтора).

После этого продолжаем движение по гребню и доходим до места дюльфера (достаточно крутой перегиб гребня) (фото 27.5, 27.6, 27.7). Пока группа дюльферяет, видимость то улучшается, то ухудшается, в каких-то окошках успеваем просмотреть дальнейший путь движения (фото 27.7, 27.8). После дюльфера успеваем пройти достаточно длинный переход по намеченному пути движения (также по западной стороне гребня), но потом видимость снова существенно ухудшается, и мы ещё немного отсиживаемся (минут 40). Как только видимость позволяет, продолжаем движение, но погода всё равно оставляет желать намного лучшего. Поэтому, как только с противоположной стороны гребня мы видим склон средней крутизны, допускающий движение на личной технике и просматривающийся достаточно далеко вперед, принимаем решение начать спуск. Для этого проवेशиваем небольшой участок перил ~10 м через гребень (фото 27.9). После этого проходим небольшой участок «на 3 такта» (фото 27.10), далее несложный спуск по снежно-ледово-осыпному склону с самостраховкой ледорубом (фото 27.11).

Таким образом, до перевала 60 лет Октября мы не дошли, но наш вариант спуска вполне допустим и оказался для нас несложен (путь спуска на фото 27.8). Путь спуска совпадает с заявленным маршрутом на подъем на первопрохождение 2Б-3А, который мы не пошли. Далее движемся в связках по закрытому леднику. Периодически сыпет снег, все близлежащие осыпные склоны заснежены, но путь вполне просматривается (фото 27.12). Через некоторое время, увидев на осыпных склонах тур, переходим на осыпь в надежде на тропу. Впрочем, тропу мы обнаруживаем не сразу, и при нашем состоянии рельефа (осыпь сильно заснежена) её достаточно трудно придерживать, но с задачей мы справляемся – движемся четко по обозначенной на некоторых картах тропе через так называемый пик Холм (вершину небольшого гребня между гребнем пика Юхина и ледником Ленина, через него обычно ходят от лагеря 1 к пику Юхина, тропа идет прямо по гребню). Видимость и погода снова ухудшаются, но достаточны для продолжения движения, к тому же ближе к лагерю 1 тропа читается всё лучше. Доходим до лагеря 1, он смотрится совсем иначе чем несколько дней назад – осыпь почти полностью заснежена.

Проходим через лагерь и начинаем движение по тропе к перевалу Путешественников и базовому лагерю. Тропа эта очень мощная и читается очень хорошо, даже с учетом того что тоже местами достаточно сильно заснежена и местами раскисла. Примерно за 3 часа мы доходим до перевала Путешественников и спускаемся на Луковую поляну, где нас ожидает машина («шишига» (ГАЗ66)).

На ней доезжаем до Базового лагеря Ачикташ, где пересаживаемся на Mercedes Sprinter, на котором доезжаем до Оша.

Поход окончен.

Основные участки маршрута	Переходы				Преимущественный рельеф	Н _{нач} -Н _{кон} , м ΔН, м L, км
	t _{пер}	t _{пол}	ХВ	ЧХВ		
м/н - траверс гряда 30лУзССР (ЗА, 5731, см-лд) - гик Холм - лагерь 1 - пер. Путешественников - Луковая поляна - г.Ош	8:00	22:50			см.табл. хронометража и паспорта	5681м.-3809м
	28 августа 2021 г.	28 августа 2021 г.	14:49	12:04		-1872м
						17.53км



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.1



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.2



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.3



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.4



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.5



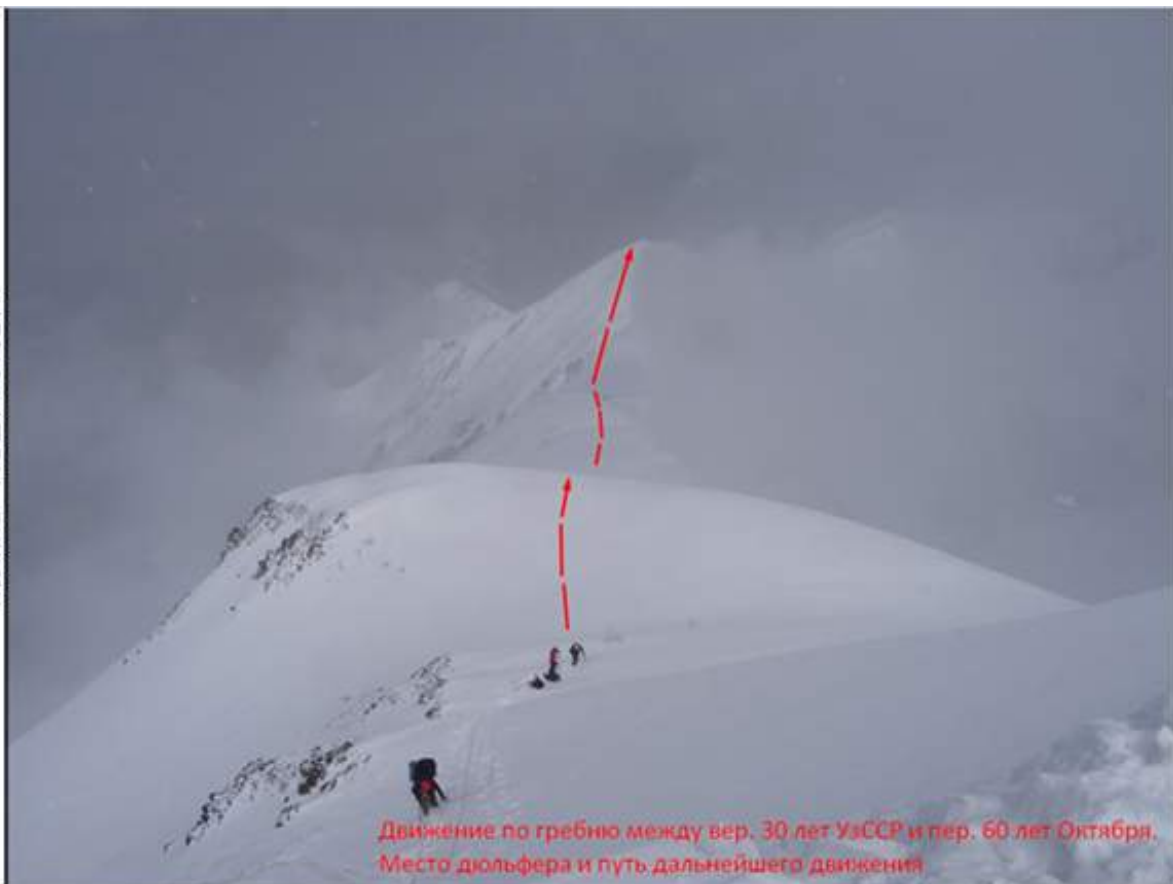
Место дюльфера на гребне между вер. 30 лет УзССР и пер. 60 лет Октября

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.6



Место дюльфера на участке гребня между вер. 30 лет УзССР и пер. 60 лет Октября.
Вид снизу. Сдергивание веревок

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер. Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.7



День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер. Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.8

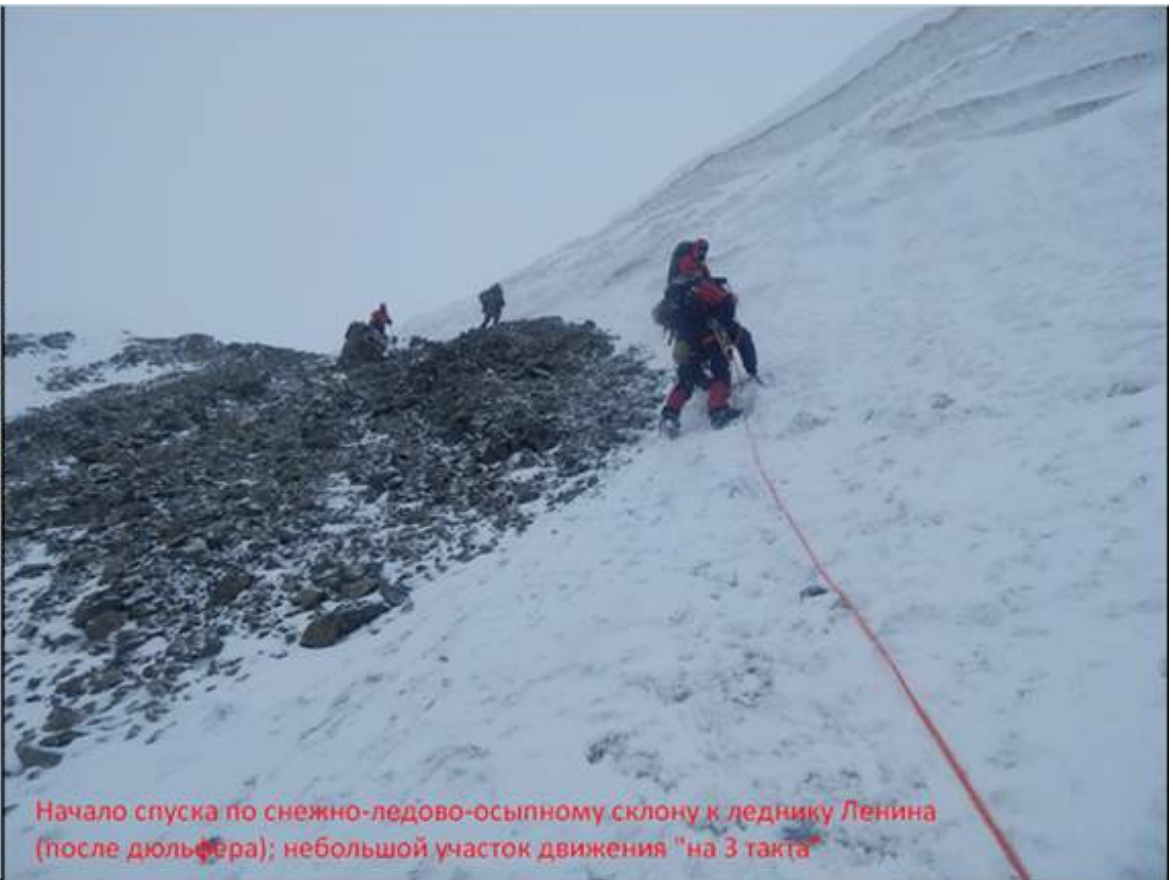


День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.9



Перелаз через гребень, начало спуска в сторону ледника Ленина; дюльфер ~ 10 м

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.10



Начало спуска по снежно-ледово-осыпному склону к леднику Ленина
(после дюльфера); небольшой участок движения "на 3 такта"

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.11



Спуск по снежно-ледово-осыпному склону к леднику Ленина

День 27 (28.08.2021) м/н - траверс пика 30лУзССР (3А,5731,сн-
лд) - пик Холм - лагерь 1 - пер.Путешественников - Луковая
поляна - г.Ош. Фото27.12



Путь движения по закрытому леднику и начало движения по осыпным склонам в сторону Лагеря 1

IV. Дополнительные сведения о походе

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	кол-во	Наименование	кол-во
Веревка статическая 9мм 50м	2	Ледоруб(инструмент)	1
Веревка динамическая 9мм 50м	2	ИСС	1
Веревка сдергивая 6мм 50м	1	Жумар	1
Веревка расходная 6мм 30м	1	Карабин	8
Лопата лавинная	3	Корделет	1
Ледовый инструмент с лопаткой	1	Каска	1
Ледовый инструмент с бойком	1	Спусковое устройство	1
Скальные крючья (якорные)	8	Кошки	1
Френды	4	Петля	2
Спутниковый телефон	1	Ледобур	2
GPS	2	Оттяжка	1
Рации	8	Бивер лавинный	1
		Снегоступы	1

Необходимый ремонтный набор имеется. Спутниковый телефон и GPS имеются.
Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется

V. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход считаем весьма удачно пройденным, несмотря на все сложности. Получилось пройти маршрут запланированной сложности, пройти интересный нестандартный траверс пика Ленина, познакомиться с непростым масштабным горным районом Памир. Пройденный маршрут не является слишком сложным технически, но из-за особенностей снежно-ледовой обстановки и высотности является очень физически сложным и напряженным, пройденным в довольно трудных погодных условиях.

Наиболее интересными из пройденных препятствий считаем:

- траверс пика Обручева, с его отличными видами на Алайскую долину и весь окружающий район
- траверс вершины 30 лет УзССР, даже несмотря на плохую видимость, очень впечатлил интересной орографией
- и, конечно, траверс пика Ленина через пик Комплексный, является техническим несложной, но изматывающей доминантой района с отличными видами, в том числе на Центральный Памир.

По результатам пройденного, хотим обратить внимание на следующие особенности:

- маршрут пройден нами в условиях довольно высокого снегового покрова, в связи с чем в другие годы может оказаться существенно сложнее технически, но проще физически
- перевал Запорожских Романтиков имеет прохождение по осыпному склону, соответствующее категории 1Б. Категория 2А для этого перевала явно завышена, прохождение можно осуществить полностью в обход ледника.
- Перевал Приозерный считаем соответствующим категории 2А. При уменьшении снегового покрова по сравнению с имеющим место на нашем маршруте, сложность еще возрастет. Рекомендуем пересмотреть в классификаторе сложность перевала до 2А.
- Прохождение ледопада Ледяной Мыс по нашему пути можно рекомендовать, это как минимум один из самых оптимальных путей прохождения
- Спуск с перевала Ледяной Мыс на юго-запад удобнее осуществлять, забирая вправо по ходу еще раньше, чем это сделала наша группа, причем в процессе спуска это совсем не очевидно
- Спуск на ледник Корженевского с перевалов Ледяной мыс и Обручева затруднен из-за грязевых болот в моренном кармане ледника
- Траверс пика Обручева через перевал Плечо Обручева стоит рекомендовать к прохождению, но необходимо учитывать, что в случае уменьшенного снегового покрова может потребоваться сплошное провешивание склона перилами. В случае обратного прохождения провешивание потребуется в любом случае.
- Перевал Солнечный Алай к прохождению не рекомендуется, поскольку выход на юг на ледник Корженевского возможен только через каньон, сложность прохождения которого выше сложности самого перевала.
- На перевале Спартакиада можем порекомендовать наш нестандартный путь спуска, поскольку он нам показался более быстрым и менее камнеопасным по сравнению со стандартным
- Не рекомендуем планировать маршрут с движением по верхней части ледника Корженевского. Ледник совершенно разломан и быстрое продвижение по нему невозможно, причем спутниковый снимок не создает такого ощущения. Кажется осуществимым выход на левую морену ледника с ледника Перевальный, но полностью путь не просматривается и спутниковый снимок не дает ответа, как двигаться выше, где эта морена заканчивается.
- Выход с ледника Корженевского на ледник Перевальный лучше осуществлять с орографически левой стороны, а выше двигаться по нашему пути либо забирая правее по ходу.
- Для перехода через ледник Ленина в сторону пика Комплексный наш путь считаем наиболее оптимальным
- При уменьшенном снежном покрове подъем на пик Комплексный может потребовать провешивания большого количества перил, в остальном траверс пика Ленина через пик Комплексный рекомендуем к прохождению
- Классический путь на пик Ленина с вершины Раздельная существенно упростился за последние 10 лет: протоптаны качественные тропы, размеченные флажками, а на опасных участках провешены фрагменты перил, однако необходимо учитывать, что официальный сезон восхождений на пик Ленина завершается в конце августа и не стоит ориентироваться на вышеупомянутую инфраструктуру за пределами этого сезона.
- Траверс вершины 30 лет УзССР не является особо технически сложным, но требует качественной гребневой страховки
- Путь спуска с северного гребня пика 30 лет УзССР в точке, где наша группа осуществляла спуск, вполне удобен и требует небольшой подстраховки участком перил только в самой верхней зоне, далее осуществим на личной технике. Подъем на гребень в этой точке, скорее всего, перил не потребует. Путь спуска по запланированному первопроходу 2Б-3А в сторону ледника Коман из-за плохой видимости просмотреть не удалось.

VI. Список литературы

1. Каталог перевалов ФСТР <https://tssr.ru/mountain/pereval/>
2. Библиотека перевалов ТК "Вестра" <http://westra.ru/passes/>
3. Маршрут: #562-ТЛІВ, Категория похода: 5, Год: 2015; Автор: Карпов Д.В.
4. Маршрут: #564-ТЛІВ, Категория похода: 5, Год: 2015; Автор: Лебедев А.А.
5. Маршрут: #736-ТЛІВ, Категория похода: 5, Год: 1989; Автор: Новак К.Л.
6. Маршрут: #1134-ТЛІВ, Категория похода: 5, Год: 2017; Автор: Бахамбаев Р.Х.
7. Маршрут: #1233-ТЛІВ, Категория похода: 6, Год: 2001; Автор: Довженко С.В.
8. Маршрут: #1234-ТЛІВ, Категория похода: 5, Год: 1990; Автор: Карнаев С.
9. Маршрут: #5065, Категория похода: 6, Год: 1988; Автор: Полевскис Ю.В.
10. Маршрут: #7323, Категория похода: 6, Год: 2012; Автор: Лебедев А. А.
11. Маршрут: #7477, Категория похода: 5, Год: 2013; Автор: Наседкин С. В.
12. Маршрут: #7546, Категория похода: 3А, Год: 2012; Автор: Михалев И. И.
13. Маршрут: #7772, Категория похода: 5, Год: 1989; Автор: Агнцева Г. В.
14. Маршрут: #7913, Категория похода: 5, Год: 2015; Автор: Лебедев А. А.
15. Маршрут: #8629, Категория похода: 3, Год: 2018; Автор: Лебедев А. А.

VII. Приложение 1. Карта района, трек и точки маршрута

При разработке маршрута и подготовке отчета использовались электронные сервисы по картографии SAS.Planet, GoogleEarth, а также замечательный сайт

<https://nakarte.me> Трек похода доступен по ссылке:

https://nakarte.me/#m=12/39.40437/72.90733&l=O&nknl=_C97g9Fs0uswXBaB44JaPQ



Необходимо также указать, что сервис nakarte.me не позволяет просмотреть время и даты треков, треки с указанием дат и времени прохождения можно получить по ссылке:

<https://disk.yandex.ru/d/sQc7T1B9RhqOig>